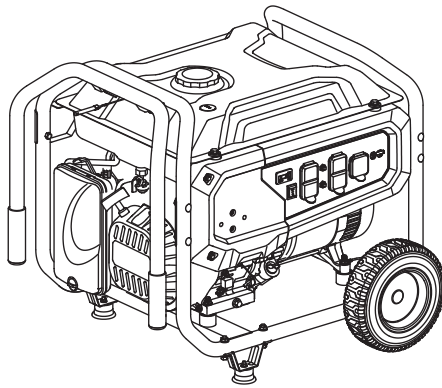




## *GP Series Portable Generator*

### *Owner's Manual*



**MODEL:** \_\_\_\_\_

**SERIAL:** \_\_\_\_\_

**DATE PURCHASED:** \_\_\_\_\_



#### **⚠ WARNING**

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(000209b)

Register your Generac product at:

[www.generac.com](http://www.generac.com)

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)



**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

# Table of Contents

## Section 1 Introduction and Safety 1

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Introduction .....                 | 1 |
| Safety Rules .....                 | 1 |
| Safety Symbols and Meanings .....  | 1 |
| Exhaust and Location Hazards ..... | 2 |
| Electrical Hazards .....           | 3 |
| Fire Hazards .....                 | 3 |
| Standards Index .....              | 3 |
| Replacement Hazard Labels .....    | 3 |
| UL 4200A Warning .....             | 5 |

## Section 2 General Information and Setup 6

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Know Your Generator .....                            | 7  |
| Emissions .....                                      | 7  |
| Hour Meter .....                                     | 8  |
| Connection Plugs .....                               | 8  |
| COsense® .....                                       | 9  |
| Remove Contents from Carton .....                    | 10 |
| Assembly .....                                       | 10 |
| Battery Cable Connection (electric start only) ..... | 11 |
| Add Engine Oil .....                                 | 11 |
| Fuel .....                                           | 12 |

## Section 3 Operation 13

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Operation and Use Questions .....                  | 13 |
| Before Starting Engine .....                       | 13 |
| Prepare Generator for Use .....                    | 13 |
| Grounding the Portable Generator .....             | 13 |
| Know Generator Limits .....                        | 14 |
| Transporting/Tipping of the Unit .....             | 15 |
| Starting Pull Start Engines .....                  | 15 |
| Starting Electric Start Engines (Push Start) ..... | 15 |

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Starting Electric Start Engines (Rocker Switch) .....          | 16 |
| Manual Start .....                                             | 16 |
| Generator Shut Down .....                                      | 16 |
| Generator Shut Down with Push Button Start (if equipped) ..... | 16 |
| Low Oil Level Shutdown System .....                            | 16 |
| Charging the Battery (electric start units only) .....         | 17 |

## Section 4 Maintenance and Troubleshooting 18

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Maintenance .....                         | 18 |
| Maintenance Schedule .....                | 18 |
| Preventive Maintenance .....              | 18 |
| Engine Maintenance .....                  | 18 |
| Battery Replacement (if applicable) ..... | 20 |
| Inspect Muffler and Spark Arrester .....  | 20 |
| Valve Clearance .....                     | 21 |
| Storage .....                             | 21 |
| Troubleshooting .....                     | 22 |
| GP7000/GP7000E Wiring Diagram .....       | 24 |



### CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to:

[www.P65Warnings.ca.gov/](http://www.P65Warnings.ca.gov/)

(W000808)

# Section 1 Introduction and Safety

## Introduction

### Read This Manual Thoroughly



#### **⚠ WARNING**

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit [www.generac.com](http://www.generac.com) for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

## Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

#### **⚠ DANGER**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

#### **⚠ WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

#### **⚠ CAUTION**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

**NOTE:** Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

## Safety Symbols and Meanings

| <b>⚠ DANGER</b>                                                                                                                                    |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES.</b><br>Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. |                                                                          |
| <br><b>NEVER</b> use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.                                                           | <br>Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents. |

000657



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000116)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

**⚠ WARNING**

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

**⚠ WARNING**

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

**⚠ WARNING**

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(000216)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

## Exhaust and Location Hazards

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.



## Electrical Hazards



### ⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



### ⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



### ⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

## Fire Hazards



### ⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



### ⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



### ⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

### ⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.

- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

## Standards Index

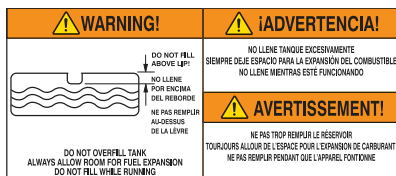
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. International Building Code available from [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Agricultural Wiring Handbook available from [www.nerc.org](http://www.nerc.org), Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from [www.asabe.org](http://www.asabe.org), American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com)

**IMPORTANT NOTE:** This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

## Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- 0H0115D



• 0H8251B (Vertical CO Warning Decal)

| ⚠ DANGER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <p>Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b>. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |
| <p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p> |
| ⚠ DANGER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                      |
| <p>Utiliser un générateur à l'intérieur <b>PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES</b>. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.</li> <li>• Utiliser <b>UNIQUEMENT</b> à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.</li> </ul> |                                                                      |
| ⚠ PELIGRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                      |
| <p>Si usa un generador en interiores, <b>MORIRÁ EN POCOS MINUTOS</b>. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NUNCA</b> lo use dentro de una casa o garage, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.</li> <li>• Sólo úselo <b>EN EXTERIORES</b> y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.</li> </ul>                                             |                                                                      |

• 0H4635C



• 10000033027 (Exhaust Direction User Action Label)

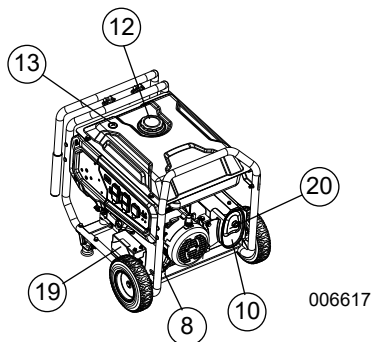
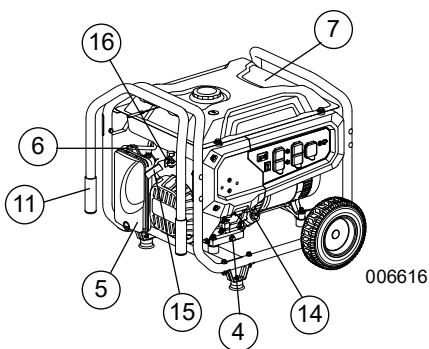
| COSENSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | ACTION LABEL<br>ÉTIQUETTE D'ACTION<br>ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST</b><br/>ARRÊT AUTOMATIQUE<br/>E INTERVENCIÓN DE FUNCIONAMIENTO</p> <p>• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.<br/>• POINT EXHAUST AWAY.<br/>• ONLY USE GENERATOR IN A VENTILATED AREA AS SET IN MANUAL IN MANUAL.<br/>• NEVER USE GENERATOR IN A ROOM WITH PEOPLE.<br/>• NEVER USE GENERATOR IN A ROOM WITH FLAMMABLE LIQUIDS.<br/>• NEVER USE GENERATOR IN A ROOM WITH FLAMMABLE GASES.<br/>• NEVER USE GENERATOR IN A ROOM WITH FLAMMABLE SOLIDS.</p> <p><b>WARNING</b><br/>ATTENTION<br/>ATENCIÓN</p> |  | <p>• MOVE TO FRESH AIR.<br/>• GET MEDICAL HELP IF NEEDED.<br/>• CALL 911 OR 999.<br/>• CALL A DOCTOR.<br/>• CALL A NURSE.<br/>• CALL A PHARMACEUTICAL DRUG STORE.<br/>• CALL A VETERINARIAN.<br/>• CALL A HOSPITAL.<br/>• CALL A CLINIC.<br/>• CALL A LABORATORY.</p> <p><b>POINT DIRECTION ORIENTAR</b><br/><b>EXHAUST</b><br/>ÉCHAPPEMENT<br/>EL TUBO DE ESCAPE<br/><b>AWAY</b><br/>LOIN DE VOUS<br/>HACIA AFUERA</p> |  |

## UL 4200A Warning

|  <b>WARNING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>INGESTION HAZARD:</b> This product contains a button cell or coin battery.</li><li>• <b>DEATH</b> or serious injury can occur if ingested. A swallowed button cell or coin battery can cause <b>Internal Chemical Burns</b> in as little as <b>2 hours</b>.</li><li>• <b>KEEP</b> new and used batteries <b>OUT OF REACH of CHILDREN</b>.</li><li>• <b>Seek immediate medical attention</b> if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.</li></ul> |  |

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

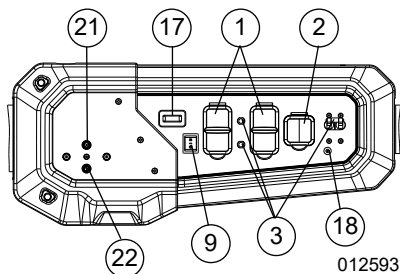
## Section 2 General Information and Setup



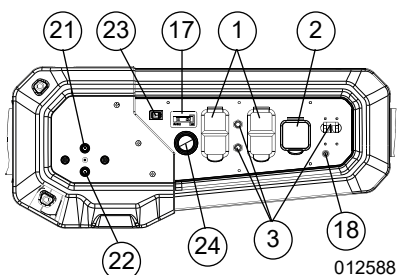
**Figure 2-1. Features and Controls**

### Generator Components

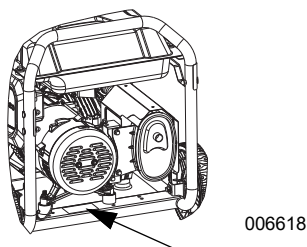
- |    |                                                           |    |                                      |
|----|-----------------------------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1  | 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)  | 21 | COsense RED (Hazard) (if equipped)   |
| 2  | 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R) | 22 | COsense YELLOW (Fault) (if equipped) |
| 3  | Circuit Breakers (AC)                                     | 23 | Emergency Stop Switch (if equipped)  |
| 4  | Oil Drain                                                 | 24 | Start/Stop Push Button (if equipped) |
| 5  | Air Filter                                                |    |                                      |
| 6  | Choke Knob                                                |    |                                      |
| 7  | Fuel Tank                                                 |    |                                      |
| 8  | Grounding Lug                                             |    |                                      |
| 9  | Stop/Run/Start Switch (if equipped)                       |    |                                      |
| 10 | Muffler                                                   |    |                                      |
| 11 | Handle                                                    |    |                                      |
| 12 | Gas Cap                                                   |    |                                      |
| 13 | Fuel Gauge                                                |    |                                      |
| 14 | Oil Check/Fill                                            |    |                                      |
| 15 | Recoil Starter                                            |    |                                      |
| 16 | Fuel Shut Off                                             |    |                                      |
| 17 | Hour Meter                                                |    |                                      |
| 18 | Battery Charger Input (if equipped)                       |    |                                      |
| 19 | Battery Location (if equipped)                            |    |                                      |
| 20 | Spark Arrestor                                            |    |                                      |



**Figure 2-2. Control Panel (Rocker Switch Electric Start)**



**Figure 2-3. Control Panel (Push Button Electric Start)**



**Figure 2-4. Unit Identification Label**

## Product Specifications

| Generator Specifications                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | GP7000 / GP7000E                            | GP9200E       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| Rated Power @1.0 Power Factor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7.0 kW**                                    | 9.2 kW**      |
| Surge Power                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.125 KVA                                   | 11.250 KVA    |
| Rated AC Voltage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 120/240                                     |               |
| Rated AC Load<br>Current @ 240V**<br>Current @ 120V**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 29.2<br>58.3                                | 37.5<br>75    |
| Rated Frequency                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 60 Hz @ 3600 RPM                            |               |
| Phase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Single Phase                                |               |
| Weight (dry)<br>Pounds (lb)<br>Kilograms (kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 170.4-187<br>77.3-84.8                      | 213.4<br>96.6 |
| ** Operating Temperature Range: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F).<br>** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature. |                                             |               |
| 7.0kW Engine Specifications                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                             |               |
| Displacement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 389 cc                                      |               |
| Spark Plug Part No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0K20670117                                  |               |
| Spark Plug Type                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | F7RTC or equivalent                         |               |
| Spark Plug Gap                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0.024-0.031 inch or (0.60-0.80 mm)          |               |
| Gasoline Capacity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 29.9 L (7.9 US gal)                         |               |
| Oil Type                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | See Chart in <a href="#">Add Engine Oil</a> |               |
| Oil Capacity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1.0 L (1.06 qt.)                            |               |
| Run Time at 50% Load                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10 Hours                                    |               |

## Know Your Generator



### WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at [www.generac.com](http://www.generac.com).

## Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

## Product Specifications

| 9.2kW Engine Specifications                                                                            |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Displacement                                                                                           | 459cc                                       |
| Spark Plug Part No.                                                                                    | 0K20670117                                  |
| Spark Plug Type                                                                                        | F7RTC or equivalent                         |
| Spark Plug Gap                                                                                         | 0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)          |
| Gasoline Capacity                                                                                      | 29.9 L (7.9 US gal)                         |
| Oil Type                                                                                               | See Chart in <a href="#">Add Engine Oil</a> |
| Oil Capacity                                                                                           | 1.0 L (1.06 qt.)                            |
| Run Time at 50% Load                                                                                   | 8.5 Hours                                   |
| * Go to <a href="http://www.generac.com">www.generac.com</a> or contact an IASD for replacement parts. |                                             |

## Hour Meter

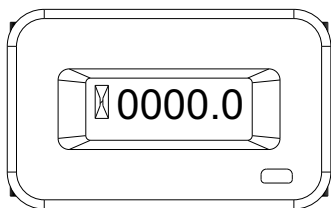
See [Figure 2-5](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

**NOTE:** The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



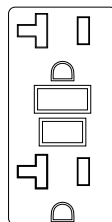
000205

**Figure 2-5. Hour Meter**

## Connection Plugs

### 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-6](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



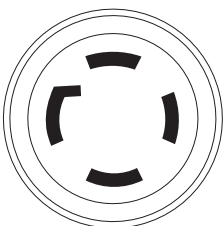
000203

**Figure 2-6. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R**

### 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-7](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



000204

**Figure 2-7. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle  
NEMA L14-30R**

## COsense®

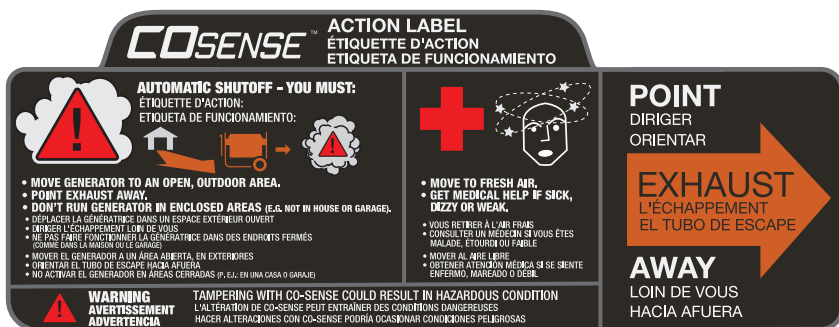
### Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if mis-used and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. See [Figure 2-8](#). COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-9](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-9](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



006681

**Figure 2-8. Instruction Action Label**



011360

**Figure 2-9. Instruction Badge**

## Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

### Accessories

| Item                                    | Qty.        |
|-----------------------------------------|-------------|
| Main Unit                               | 1           |
| Owner's Manual                          | 1           |
| Liter Oil SAE 30                        | 1           |
| Handle Assembly (A)                     | 1           |
| Never-flat Wheel (B)                    | 2           |
| Frame Foot (C)                          | 2           |
| Product Registration Card               | 3           |
| Service Warranty                        | 1           |
| Emissions Warranty                      | 1           |
| 25' Power Cord (if equipped)            | 1           |
| Battery Charger (electric start models) | 1           |
| <b>Hardware Bag</b>                     | <b>Qty.</b> |
| Rubber Feet (D)                         | 2           |
| 1/2" Axle Pin (E)                       | 2           |
| Cotter Pin (F)                          | 2           |
| 1/2" Flat Washer (G)                    | 2           |
| Hex Flanged M6 Nut (H)                  | 2           |
| Hex Flanged M8 Nut (J)                  | 6           |
| M8 Bolt (Long) (K)                      | 6           |
| M6 Bolt (Long) (L)                      | 2           |
| M8 Nylon Flat Washer (M)                | 4           |

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

## Assembly



### WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)

**NOTE:** The wheels are not intended for over-the-road use.

See **Figure 2-10**.

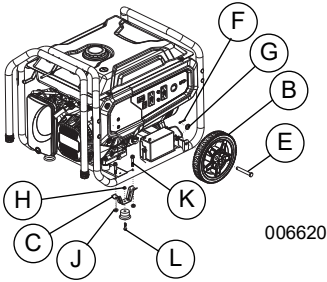
Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and 1/2" flat washer (G).
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.



Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled).
2. Slide hex head bolts (K) through holes in frame rail.
3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).



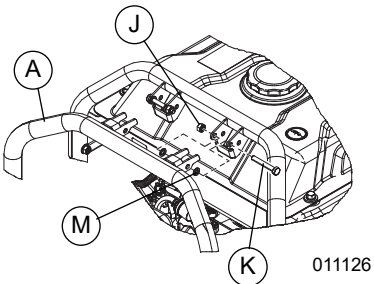
006620

**Figure 2-10. Wheel & Foot Assembly**

See [Figure 2-11](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle bracket and handle (A). Install hex nuts (J).



011126

**Figure 2-11. Handle Assembly**

## Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.

4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.

5. Make sure all connections are secure.

**NOTE:** If the battery is unable to start the engine, charge it with the 12V charger included in the accessory box (see the [Charging the Battery \(electric start units only\)](#) section for details).

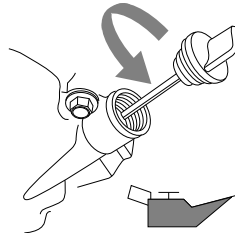
## Add Engine Oil



Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-12](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.

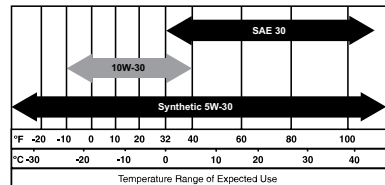


000115

**Figure 2-12. Remove Dipstick**

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

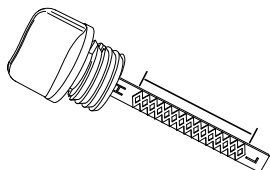
**NOTE:** Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

**NOTE:** Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-13](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

**Figure 2-13. Safe Operating Range**

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

## Fuel



### ⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



### ⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)



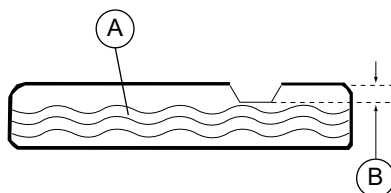
### ⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
  - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
  - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol-premium fuel is recommended).
  - DO NOT use E85.
  - DO NOT use a gas oil mix.
  - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
  2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
  3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
  4. See [Figure 2-14](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill above inner lip (B).
  5. Install fuel cap.



000400

**Figure 2-14. Add Recommended Fuel**

**IMPORTANT NOTE:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## Section 3 Operation

### Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

### Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

### Prepare Generator for Use



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



#### **⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



#### **⚠ WARNING**

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



#### **⚠ WARNING**

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



#### **⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

#### **⚠ CAUTION**

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

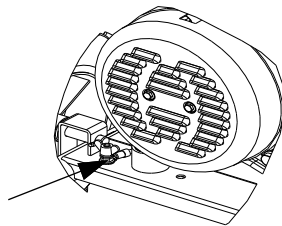
(000136)

### Grounding the Portable Generator

See **Figure 3-1**. The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34(A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See **Figure 3-1**. Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.



000227

**Figure 3-1. Grounding the Generator**

### Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.

- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

## Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

## Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
  - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
  - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
  - Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
  2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

**NOTE:** All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

## Wattage Reference Guide

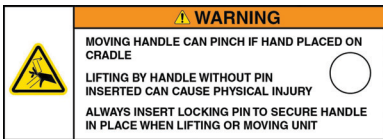
| Device                        | Running Watts |
|-------------------------------|---------------|
| *Air Conditioner (12,000 Btu) | 1700          |
| *Air Conditioner (24,000 Btu) | 3800          |
| *Air Conditioner (40,000 Btu) | 6000          |

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Battery Charger (20 Amp)             | 500          |
| Belt Sander (3")                     | 1000         |
| Chain Saw                            | 1200         |
| Circular Saw (7-1/4")                | 1250 to 1400 |
| *Clothes Dryer (Electric)            | 5750         |
| *Clothes Dryer (Gas)                 | 700          |
| *Clothes Washer                      | 1150         |
| Coffee Maker                         | 1750         |
| *Compressor (1 HP)                   | 2000         |
| *Compressor (3/4 HP)                 | 1800         |
| *Compressor (1/2 HP)                 | 1400         |
| Curling Iron                         | 700          |
| *Dehumidifier                        | 650          |
| Disc Sander (9")                     | 1200         |
| Edge Trimmer                         | 500          |
| Electric Blanket                     | 400          |
| Electric Nail Gun                    | 1200         |
| Electric Range (per element)         | 1500         |
| Electric Skillet                     | 1250         |
| *Freezer                             | 700          |
| *Furnace Fan (3/5 HP)                | 875          |
| *Garage Door Opener                  | 500 to 750   |
| Hair Dryer                           | 1200         |
| Hand Drill                           | 250 to 1100  |
| Hedge Trimmer                        | 450          |
| Impact Wrench                        | 500          |
| Iron                                 | 1200         |
| *Jet Pump                            | 800          |
| Lawn Mower                           | 1200         |
| Light Bulb (Incandescent)            | 100          |
| Microwave Oven                       | 700 to 1000  |
| *Milk Cooler                         | 1100         |
| Oil Burner on Furnace                | 300          |
| Oil Fired Space Heater (140,000 Btu) | 400          |
| Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)  | 225          |
| Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)  | 150          |
| *Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)     | 600          |
| Paint Sprayer, Airless (hand-held)   | 150          |
| Radio                                | 50 to 200    |
| *Refrigerator                        | 700          |
| Slow Cooker                          | 200          |
| *Submersible Pump (1-1/2 HP)         | 2800         |
| *Submersible Pump (1 HP)             | 2000         |
| *Submersible Pump (1/2 HP)           | 1500         |

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| *Sump Pump                                                   | 800 to 1050  |
| *Table Saw (10")                                             | 1750 to 2000 |
| Television                                                   | 50 to 300    |
| Toaster                                                      | 1000 to 1650 |
| Weed Trimmer                                                 | 500          |
| * Allow 3 times the listed watts for starting these devices. |              |

## Transporting/Tipping of the Unit

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool off before transporting or storing in an enclosed space.
- DO NOT move unit during operation.



## Starting Pull Start Engines



### WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

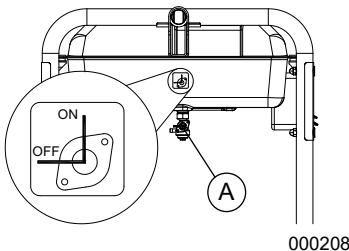
(000183)

### CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

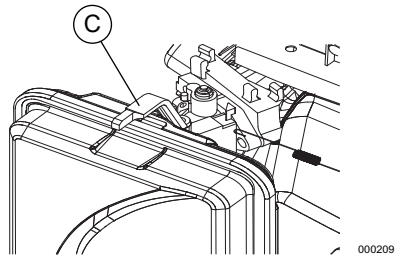
1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve (A).



**Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve**

4. See [Figure 2-2](#). Turn engine RUN/STOP/START switch to RUN/ON (manual start only).

5. See [Figure 3-3](#). Slide engine choke (C) to Full Choke position (left).



**Figure 3-3. Choke Position**

6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
7. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

**NOTE:** If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

**IMPORTANT NOTE:** Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

## Starting Electric Start Engines (Push Start)

### CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve.
4. Press START/STOP button and wait for one (1) second to prime the starter. The button will blink green when ready.
5. Press the START/STOP button to start the engine. The starter will attempt to start the engine. Once started, the button will remain illuminated for 20 seconds.

**NOTE:** If no start is achieved the START/STOP button will blink red for 20 seconds. Additional attempts to start the engine may be tried after blinking stops.

**NOTE:** The electric start feature will not start the engine if the battery is discharged. The engine can instead be started by following the steps for [Manual Start](#).

## Starting Electric Start Engines (Rocker Switch)

### ⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Confirm no electrical loads are connected to the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve.
4. See [Figure 3-3](#). Move engine choke knob outward to full choke.
5. Press and hold RUN/STOP/START switch in the start position. When the engine starts, release the switch to the run position.
6. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

**NOTE:** The electric start feature will not start the engine if the battery is discharged. The engine can instead be started by following the steps for [Manual Start](#).

## Manual Start

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

**NOTE:** The switch must be in the RUN/ON position. Use one of the generator's receptacle outlets along with the included battery charger to charge the battery while the generator is running.

To start manually:

1. Confirm no electrical loads are connected to the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve.
4. See [Figure 3-3](#). Move engine choke knob outward to full choke.
5. Firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt.
6. Pull rapidly up and away to start engine.
7. Follow the same choke sequence.

**NOTE:** If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

**IMPORTANT NOTE:** Do not overload generator or individual panel receptacles. These outlets are overload protected with push-to-reset circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

## Generator Shut Down

### ⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move RUN/STOP switch to STOP.
4. Close fuel valve.

**NOTE:** Under normal conditions, close fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to STOP.

## Generator Shut Down with Push Button Start (if equipped)

### ⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Press START/STOP button to shut down engine. The light on the START/STOP button will turn off and remain off if the engine successfully shuts down.

**NOTE:** If the engine does not properly shut down, the START/STOP button will blink red for 20 seconds.

**IMPORTANT NOTE:** If unit does not shut down with push button, use EMERGENCY SHUTOFF SWITCH to shut down generator.

## Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

**IMPORTANT NOTE:** Verify proper engine oil and fuel levels before use.

---

## Charging the Battery (electric start units only)



### ⚠ WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000137a)



### ⚠ WARNING

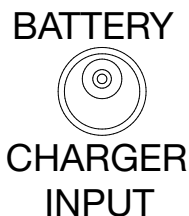
Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000138a)

**NOTE:** The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box. **RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.**

Use battery charger plug to keep the battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location.

1. See [Figure 3-4](#). Plug charger into Battery Charger Input jack, located on the control panel. Plug wall receptacle end of battery charger into 120 Volt AC wall outlet.
2. Unplug battery charger from wall outlet and control panel jack when generator is to be in use.



000423

**Figure 3-4. Battery Charger Input Jack**

## Section 4 Maintenance and Troubleshooting

### Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

**NOTE:** Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

### Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

**NOTE:** Adverse conditions will require more frequent service.

**NOTE:** Go to [www.generac.com](http://www.generac.com) or contact an IASD for replacement parts.

**NOTE:** All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

| At Each Use                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Check engine oil level                                                                                                        |
| Every 100 Hours or Every Year*                                                                                                |
| Change oil ‡                                                                                                                  |
| Inspect/clean spark arrestor                                                                                                  |
| Every Year                                                                                                                    |
| Replace Spark Plug                                                                                                            |
| Check Valve Clearance***                                                                                                      |
| Every 200 Hours or Every Year                                                                                                 |
| Inspect/clean air cleaner filter**                                                                                            |
| ‡ Change oil after first 30 hours of operation, then every season.                                                            |
| * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.                              |
| ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. |
| *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.           |

### Preventive Maintenance

#### WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

**NOTE:** DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

### Engine Maintenance

#### WARNING

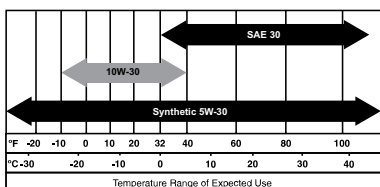
Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

### Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).





000399

## Inspect Engine Oil Level



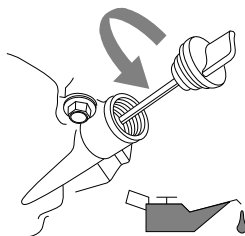
### ⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

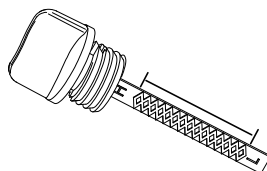
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

**Figure 4-1. Engine Oil Fill**

4. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
5. See [Figure 4-2](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

**Figure 4-2. Safe Operating Range**

6. Add recommended engine oil as necessary.
7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

**NOTE:** Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

## Change Engine Oil

### ⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

**NOTE:** Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

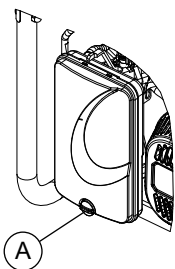
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

## Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

**NOTE:** To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



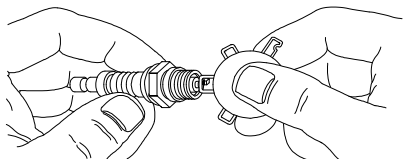
000379

**Figure 4-3. Air Filter Assembly**

## Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.024 - 0.031 in (0.60 - 0.80 mm).



000211

**Figure 4-4. Spark Plug**

**NOTE:** Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

## Battery Replacement (if applicable)

### **WARNING**

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

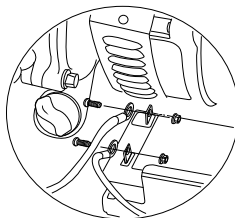
(000130)

**NOTE:** The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the Charging a Battery section).

**IMPORTANT NOTE:** Running the generator does not charge battery.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).



000224

**Figure 4-5. Battery Connection**

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

## Inspect Muffler and Spark Arrester

**NOTE:** It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

**NOTE:** Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

## Inspect Spark Arrester Screen



### **WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

1. See [Figure 4-6](#). Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.

3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.

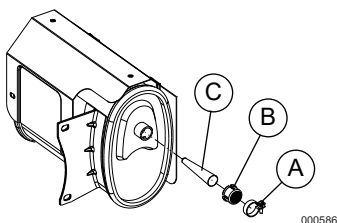


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

## Valve Clearance

**Important:** Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake —  $0.125 \pm 0.025$  mm (cold), (0.005"  $\pm 0.001$ " inches)
- Exhaust —  $0.150 \pm 0.050$  mm (cold), (0.006  $\pm 0.002$  inches)

## Storage

### General



#### **⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



#### **⚠ WARNING**

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

## Prepare Fuel System for Storage



#### **⚠ WARNING**

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

**NOTE:** If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

## Change Oil

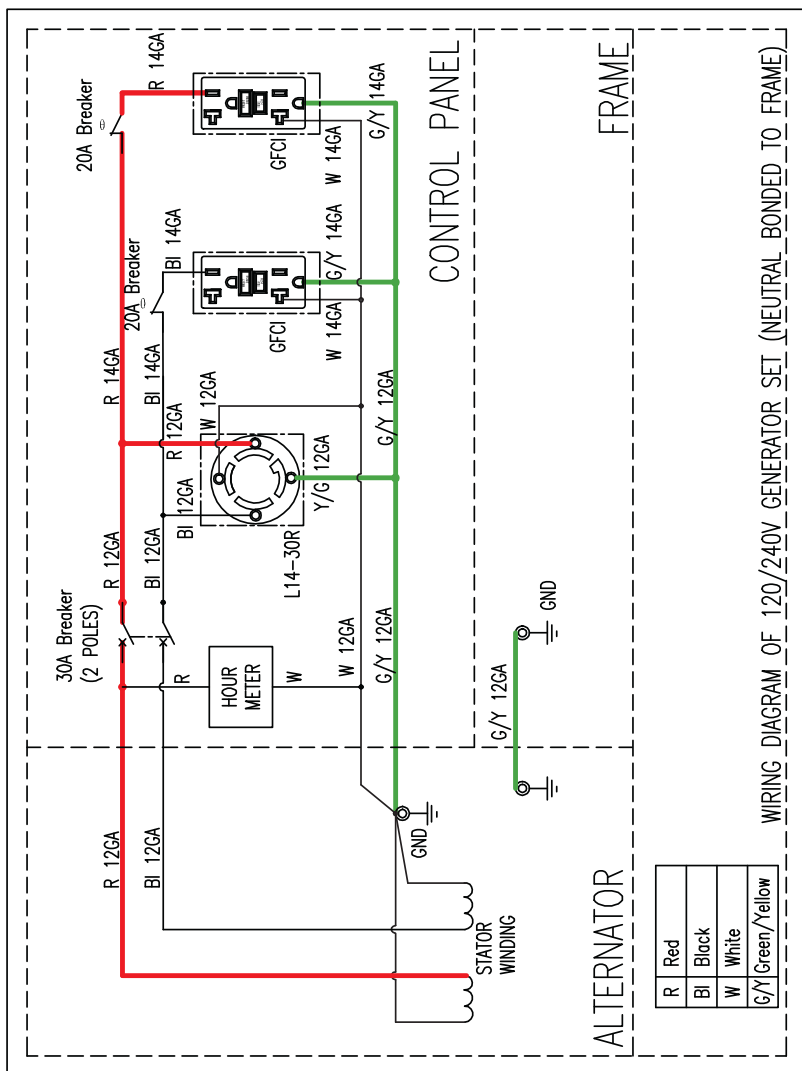
Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

## Troubleshooting

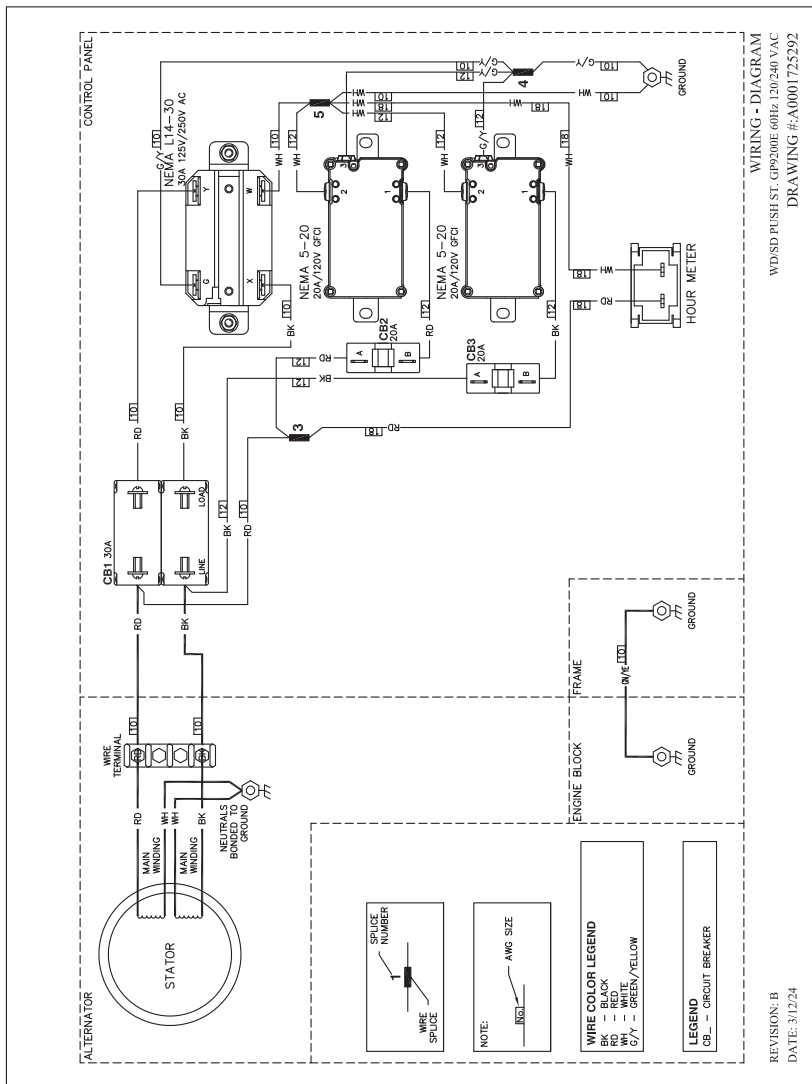
| PROBLEM                                                     | CAUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine is running, but AC output is not available.          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit breaker OPEN.</li> <li>2. Poor connection or defective cord set.</li> <li>3. Connected device is bad.</li> <li>4. Fault in generator.</li> <li>5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped).</li> </ol>                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset circuit breaker.</li> <li>2. Check and repair.</li> <li>3. Connect another device that is in good condition.</li> <li>4. Contact IASD.</li> <li>5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).</li> </ol>                                                                                                                                                             |
| Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Generator is overloaded.</li> <li>3. Engine speed is too slow.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> <li>5. Clogged spark arrestor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. Reduce load (see <a href="#">Know Generator Limits</a>).</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Contact IASD.</li> <li>5. Clean spark arrestor screen.</li> </ol>                                                                                                                                                                                              |
| Engine will not start; or starts and runs rough.            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel shut-off is OFF.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Out of fuel.</li> <li>4. Bad fuel.</li> <li>5. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>6. Bad spark plug.</li> <li>7. Overchoking.</li> <li>8. Low oil level.</li> <li>9. Excessive rich fuel mixture.</li> <li>10. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>11. Engine lost compression.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn fuel shut-off ON.</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Fill fuel tank.</li> <li>4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel.</li> <li>5. Connect wire to spark plug.</li> <li>6. Replace spark plug.</li> <li>7. Set choke to no choke position.</li> <li>8. Fill crankcase to correct level.</li> <li>9. Contact IASD.</li> <li>10. Contact IASD.</li> <li>11. Contact IASD.</li> </ol> |
| Engine shuts down during operation.                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Low oil level.</li> <li>3. Fault in engine.</li> <li>4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge.</li> <li>5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.</li> </ol>                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Fill crankcase to correct level.</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents.</li> <li>5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.</li> </ol>                                  |
| Engine running, push button will not shut engine down.      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faulty ignition button and low battery.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Press emergency stop switch. Inspect, charge or replace battery. Contact IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Engine lacks power.                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Generator is overloaded.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Engine needs to be serviced.</li> <li>4. Clogged spark arrestor.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduce load (see <a href="#">Know Generator Limits</a>).</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Clean spark arrestor screen.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                               |

| PROBLEM                                 | CAUSE                                                                                                                                                                                                                                                         | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine surges or stumbles.              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke is opened too soon.</li> <li>2. Carburetor is running too rich or too lean.</li> </ol>                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly.</li> <li>2. Contact IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                            |
| Engine starts and shuts off right away. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge.</li> <li>2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents.</li> <li>2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.</li> </ol> |

## GP7000/GP7000E Wiring Diagram



010106



Part No. A0001436154      Rev. D 08/19/2024  
©2024 Generac Power Systems, Inc.  
All rights reserved  
Specifications are subject to change without notice.  
No reproduction allowed in any form without prior  
written consent from Generac Power Systems, Inc.



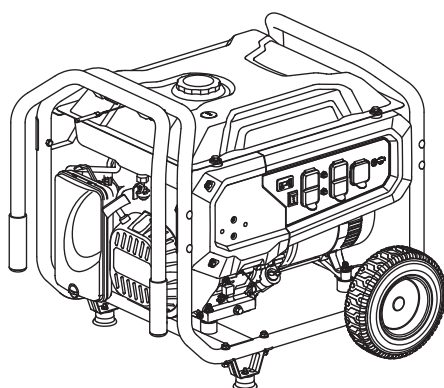
Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189  
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)  
[www.generac.com](http://www.generac.com)





# *Generador portátil Serie GP*

## *Manual del propietario*



MODELO: \_\_\_\_\_

SERIE: \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA: \_\_\_\_\_



### **⚠ ADVERTENCIA**

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:

[www.generac.com](http://www.generac.com)

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)



**GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA EN EL FUTURO**

# Índice

## Sección 1 Introducción y

### seguridad ..... 1

Introducción ..... 1

Normas de seguridad ..... 1

Símbolos de seguridad y significado 1

Peligros de escape y localización ... 2

Peligros eléctricos ..... 3

Peligros de incendio ..... 3

Índice de normas ..... 3

Etiquetas de peligro de reemplazo .. 4

Advertencia UL4200A ..... 5

## Sección 2 Información general y configuración ..... 6

Conozca su generador ..... 7

Emisiones ..... 7

Contador de horas ..... 8

Enchufes de conexión ..... 8

COsense® ..... 9

Retiro del contenido de la caja ..... 10

Ensamblaje ..... 10

Conexión de los cables

de la batería (arranque

eléctrico solamente) ..... 11

Cómo añadir aceite de motor ..... 11

Combustible ..... 12

## Sección 3 Funcionamiento ..... 13

Preguntas sobre uso y

funcionamiento ..... 13

Antes de poner en marcha el

motor ..... 13

Preparación del generador para

su uso ..... 13

Conexión a tierra del

generador portátil ..... 13

Conozca los límites del generador 14

Transporte/inclinación  
de la unidad ..... 15

Arranque de motores con la cuerda  
de arranque ..... 15

Arranque de los motores con  
arrancador eléctrico (Arranque con

pulsador) ..... 16

Arranque de los motores con  
arrancador eléctrico (interruptor tipo

palanca) ..... 16

Arranque manual ..... 16

Cómo apagar el generador ..... 17

Desconexión del generador con  
arranque con botón pulsador

(si se incluye) ..... 17

Sistema de cierre por nivel bajo de  
aceite ..... 17

Cómo cargar la batería (unidades  
con arranque eléctrico solamente) .. 17

## Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas ..... 19

Mantenimiento ..... 19

Programa de mantenimiento ..... 19

Mantenimiento preventivo ..... 19

Mantenimiento del motor ..... 20

Sustitución de la batería

(si procede) ..... 21

Inspección del silenciador y

del supresor de chispas ..... 22

Holgura de la válvula ..... 22

Almacenamiento ..... 22

Solución de problemas ..... 24

Diagramas de cableado GP7000/

GP7000E ..... 26

Notas ..... 28



### ADVERTENCIA DE CALIFORNIA

Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, incluido el benceno, un carcinógeno y un tóxico para la reproducción, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Para más información, visite:

[www.P65Warnings.ca.gov/](http://www.P65Warnings.ca.gov/) (W000808)

# Sección 1 Introducción y seguridad

## Introducción

### Lea este manual cuidadosamente



**ADVERTENCIA**  
Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite [www.generac.com](http://www.generac.com) para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES** para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

## Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

### PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

### ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

### PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

**NOTA:** Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

## Símbolos de seguridad y significado

| ⚠ ¡PELIGRO!                                                                                                                                                                  |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.<br>Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver u oler. |                                                                                   |
| <br>NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUNQUE la puerta y las ventanas se encuentren abiertas.                                                                        | <br>Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones. |

000657



### PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



### PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga **INMEDIATAMENTE** para respirar aire fresco. Vaya a ver a un doctor, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.



#### ⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



#### ⚠ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



#### ⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)



#### ⚠ ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



#### ⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves.

(000216)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un IASD. Revise el generador periódicamente y contacte con el IASD más cercano para conocer qué piezas deben repararse o sustituirse.

## Peligros de escape y localización



#### ⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



#### ⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



#### ⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga **INMEDIATAMENTE** para respirar aire fresco. Vaya a ver a un doctor, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.
- No ponga **NUNCA** en funcionamiento el generador en interiores ni en áreas parcialmente cerradas como por ejemplo, garajes.

- Utilícelo **SOLAMENTE** en el exterior y lejos de respiraderos, ventanas y puertas abiertas, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.
- Coloque el sistema de escape del silenciador lejos de la gente y de los edificios habitados.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporciona la suficiente ventilación.

## Peligros eléctricos



### ⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



### ⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



### ⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El Código Eléctrico Nacional (NEC por sus siglas en inglés) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad externos del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Es posible que los códigos eléctricos locales también exijan una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local cuáles son los requisitos de conexión a tierra de su zona.
- Utilice un interruptor de circuito por falla en la conexión a tierra (GFCI) en todas las zonas húmedas o altamente conductoras (como tarimas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez que el generador se haya arrancado en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables alargadores del interior.

## Peligros de incendio



### ⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



### ⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



### ⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

### ⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

- Deje una distancia mínima de 1.5 metros (5 pies) en todos los lados del generador cuando ponga en funcionamiento el equipo para evitar que se produzca sobrecalentamiento o un incendio.
- No utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

## Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 70: El CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC por sus siglas en inglés) disponible en [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. Código de Construcción Internacional disponible en [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Manual de Cableado Agrícola disponible en [www.nerc.org](http://www.nerc.org), Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en [www.asabe.org](http://www.asabe.org), Sociedad Americana de Ingenieros Agrícolas y Biológicos, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su uso e instalación siguiendo las normativas del Código eléctrico canadiense.
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de generadores portátiles. Asociación de fabricantes de generadores portátiles, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com)

**NOTA IMPORTANTE:** Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción (AHJ, por sus siglas en inglés) si existe cualquier código local o normativa que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles en Generac y son gratuitas:

- COSENSE**

**ACTION LABEL**  
**ETIQUETA DE ACCIÓN**

**AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:**  
**EXHAUST SYSTEM**  
**SISTEMA DE FUGA COMBUSTIBLE**

**1** - NEVER GENERATE HEAT IN AN OPEN, OUTDOOR AREA.

**2** - NEVER GENERATE HEAT IN ENCLOSED AREAS (e.g., IN ROOMS OR GARAGES).

**3** - NEVER USE THE SYSTEM IN A WAY THAT COULD CAUSE FIRE OR EXPLOSION.

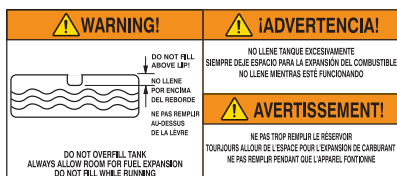
**4** - NEVER USE THE SYSTEM IN A WAY THAT COULD CAUSE INJURY OR DEATH.

**POINT OF ORIGIN**  
**ORÍGEN DE LA FUERZA MOTRIZ**

**DANGER**  
**PELIGRO**

**EXHAUST**  
**SISTEMA DE ESCAPAS**

**AWAY FROM PEOPLE**  
**ALEJADO DE LAS PERSONAS**



- 

**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN** if doors and windows are open.



**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN** if doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

### ⚠ DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

  - **NE JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'une garage, **MÊME** si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
  - Utiliser **UNIQUEMENT** à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.

### ⚠ PELIGRO

Si usa un generador en interiores, **MORIRÁ EN POCOS MINUTOS.**

El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

  - **NUNCA** lo use dentro de una casa o garaje, **AUN** si las puertas y ventanas están abiertas.
  - Sólo úselo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.

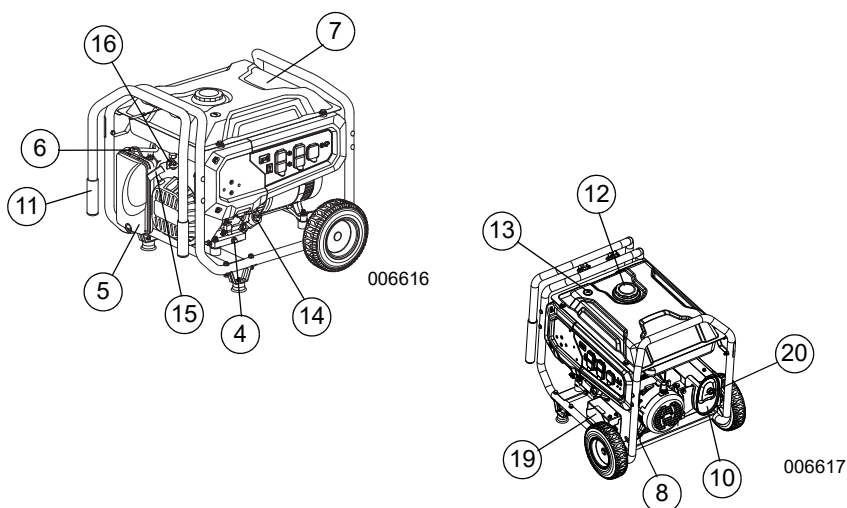
-

## Advertencia UL4200A

|  <b>ADVERTENCIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>PELIGRO DE INGESTIÓN:</b> Este producto contiene una pila tipo moneda o botón.</li><li>• <b>LA MUERTE</b> o lesiones graves pueden producirse si se la ingiere. Ingerir una pila tipo moneda o botón puede causar quemaduras químicas internas tan solo tras <b>2 horas</b>.</li><li>• <b>MANTENGA</b> las baterías nuevas y usadas <b>FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS</b>.</li><li>• <b>BUSQUE</b> atención médica inmediata si se sospecha que se ha tragado o insertado una pila en cualquier parte del cuerpo.</li></ul> |  |

- ◆ Retire inmediatamente y recicle o deseche las baterías usadas de acuerdo con los reglamentos locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
- ◆ Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
- ◆ Llame al centro de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- ◆ Tipo de batería: CR2032
- ◆ Voltaje de la batería: 3 V
- ◆ Las baterías no recargables no se deben recargar.
- ◆ No descargue a la fuerza, recargue, desarme, caliente sobre 104°F ni incinere. Hacerlo puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosión, lo que puede provocar quemaduras químicas.
- ◆ El producto contiene una batería no reemplazable.

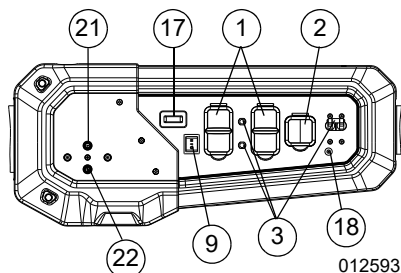
## Sección 2 Información general y configuración



**Figura 2-1. Controles y funciones**

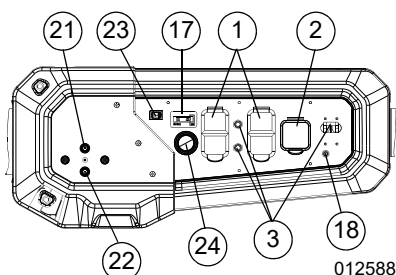
### Componentes del generador

- |    |                                                                                 |    |                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------|
| 1  | Toma de corriente doble GFCI de 120 voltios CA, 20 amperios (NEMA 5-20R)        | 20 | Supresor de chispas                                         |
| 2  | Toma de corriente con bloqueo de 120/240 voltios CA, 30 amperios (NEMA L14-30R) | 21 | COsense ROJO (Peligro) (si se incluye)                      |
| 3  | Disyuntores (CA)                                                                | 22 | COsense AMARILLO (Falla) (si se incluye)                    |
| 4  | Vaciado del aceite                                                              | 23 | Interruptor de parada de emergencia (si se incluye)         |
| 5  | Filtro de aire                                                                  | 24 | Botón pulsador start/stop (arranque/parada) (si se incluye) |
| 6  | Perilla del cebador                                                             |    |                                                             |
| 7  | Depósito de combustible                                                         |    |                                                             |
| 8  | Terminal de tierra                                                              |    |                                                             |
| 9  | Parada/Marcha/Arranque (si se incluye)                                          |    |                                                             |
| 10 | Silenciador                                                                     |    |                                                             |
| 11 | Asa de transporte                                                               |    |                                                             |
| 12 | Tapón de la gasolina                                                            |    |                                                             |
| 13 | Medidor de combustible                                                          |    |                                                             |
| 14 | Comprobación/Llenado de aceite                                                  |    |                                                             |
| 15 | Arranque con cuerda                                                             |    |                                                             |
| 16 | Cierre de combustible                                                           |    |                                                             |
| 17 | Contador de horas                                                               |    |                                                             |
| 18 | Entrada del cargador de la batería (si se incluye)                              |    |                                                             |
| 19 | Ubicación de la batería (si se incluye)                                         |    |                                                             |

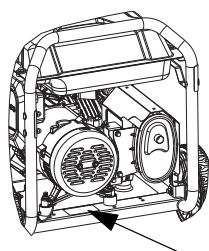


**Figura 2-2. Panel de control (Arranque eléctrico con interruptor tipo palanca)**





**Figura 2-3. Panel de control**  
(Arranque eléctrico con botón pulsador)



**Figura 2-4. Etiqueta de identificación**  
de la unidad

## Conozca su generador



### ⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en [www.generac.com](http://www.generac.com).

## Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

### Especificaciones del producto

| Especificaciones del generador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | GP7000 / GP7000E                                                   | GP9200E    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|
| Potencia nominal en un factor de potencia de 1.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.0 kW**                                                           | 9.2 kW**   |
| Potencia pico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.125 KVA                                                          | 11.250 KVA |
| Tensión de CA nominal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 240/120                                                            |            |
| Carga de CA nominal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |            |
| Corriente a 240 V**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 29.2                                                               | 37.5       |
| Corriente a 120 V**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 58.3                                                               | 75         |
| Frecuencia nominal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 60 Hz a 3600 RPM                                                   |            |
| Fase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monofásico                                                         |            |
| Peso (en seco)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    |            |
| Kilogramos (kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 77.3-84.8                                                          | 96.6       |
| Libras (lb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 170.4-187                                                          | 213.4      |
| ** Intervalo de temperaturas de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F).<br>** El voltaje y la corriente máximas están sujetos a y limitados por factores como el contenido de BTU/ Megajulios del combustible, la temperatura ambiente, altitud, potencia y condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 304.8 m (1000 pies) sobre el nivel del mar, y también disminuye aproximadamente 1% por cada 6 °C (10 °F) sobre 16 °C (60 °F). |                                                                    |            |
| Especificaciones del generador 7.0kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |            |
| Cilindrada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 389 cc                                                             |            |
| Nº de pieza de la bujía                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0K20670117                                                         |            |
| Tipo de electrodos de la bujía                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F7RTC o equivalente                                                |            |
| Separación de los electrodos de la bujía                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0.60-0.80 mm (0.024-0.031 pulg.)                                   |            |
| Capacidad del depósito de gasolina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 29.9 L (7.9 gal.)                                                  |            |
| Tipo de aceite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Consulte el gráfico en <a href="#">Cómo añadir aceite de motor</a> |            |
| Capacidad de aceite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.0 L (1.06 qt.)                                                   |            |
| Tiempo de funcionamiento a 50% de carga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 horas                                                           |            |

## Especificaciones del producto

| Especificaciones del motor 9.2kW                                                                                           |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Cilindrada                                                                                                                 | 459cc                                                                         |
| Nº de pieza de la bujía                                                                                                    | 0K20670117                                                                    |
| Tipo de electrodos de la bujía                                                                                             | F7TC o equivalente                                                            |
| Separación de los electrodos de la bujía                                                                                   | 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 pulg.)                                              |
| Capacidad del depósito de gasolina                                                                                         | 29.9 L (7.9 gal.)                                                             |
| Tipo de aceite                                                                                                             | Consulte el gráfico en la sección <a href="#">Cómo añadir aceite de motor</a> |
| Capacidad de aceite                                                                                                        | 1.0 L (1.06 qt.)                                                              |
| Tiempo de funcionamiento al 50 % de carga                                                                                  | 8.5 horas                                                                     |
| * Vaya a <a href="http://generac.com">generac.com</a> o póngase en contacto con un IASD para solicitar piezas de repuesto. |                                                                               |

## Contador de horas

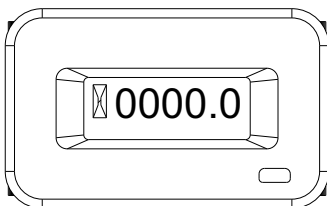
Consulte la [Figura 2-5](#). El contador de horas realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla del mensaje "CHG OIL" (cambio de aceite) se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.
- La pantalla del mensaje SVC se iluminará cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.

Cuando el contador de horas esté en el modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento siempre se alternará con el tiempo transcurrido en horas y minutos. Las horas parpadearán cuatro veces y, a continuación, se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo de cambio de aceite (Cada 100 horas)
- 200 horas - CHG OIL — Revisión del filtro de aire (Cada 200 horas)

**NOTA:** El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el medidor está registrando las horas de funcionamiento.



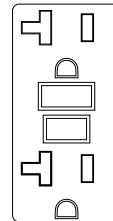
000205

Figura 2-5. Contador de horas

## Enchufes de conexión

### Toma de corriente doble GFCI de 120 VCA, 20 A

Consulte la [Figura 2-6](#). La toma de corriente de 120 voltios está protegida contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Cada toma alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2,400 vatios (2.4 kW) o 20 amperios. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 amperios (o superior). También proporciona protección con un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra, con un pulsador para el botón "TEST" (PRUEBA) y "RESET" (RESTABLECER).



000203

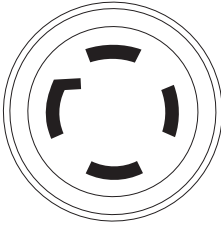
Figura 2-6. Toma de corriente doble GFCI de 120 VCA, 20 A NEMA 5-20R

### Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 A

Consulte la [Figura 2-7](#). Utilice un enchufe NEMA L14-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 4 conductores con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 250 VCA con 30 amperios (o superior).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3,600 vatios (3.6 kW) de potencia con 30 amperios o cargas monofási-

cas de 240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 7,200 vatios (7.2 kW) de potencia con 30 amperios. La toma está protegida con un disyuntor de 2 polos de 30 A.



000204

**Figura 2-7. Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 amperios NEMA L14-30R**

## COsense®

### Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (si está equipado)

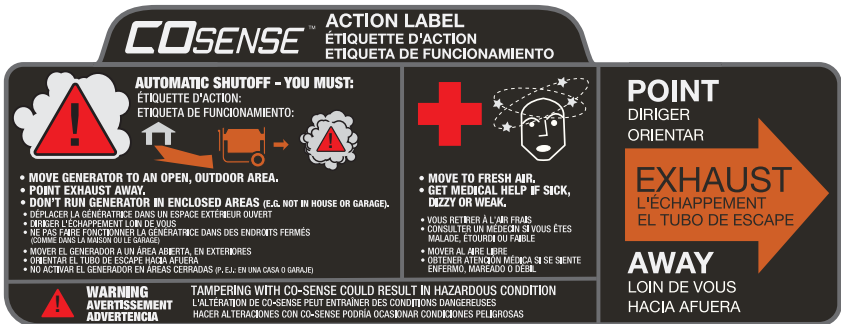
El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos

realizar. Consulte la **Figura 2-8**. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte la **Figura 2-9**. Después de un apagado, una luz ROJA parpadeará en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios ocupados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte la **Figura 2-9**. Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador equipado con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios ocupados.



000681

**Figura 2-8. Etiqueta de instrucciones**



011360

Figura 2-9. Placa de instrucciones

## Retiro del contenido de la caja

1. Abra la caja completamente cortando cada esquina de arriba abajo.
2. Saque y verifique el contenido de la caja antes de la instalación. La caja debe contener uno de cada uno de los siguientes componentes:

## Accesorios

| Artículo                                                 | Cant. |
|----------------------------------------------------------|-------|
| Unidad principal                                         | 1     |
| Manual del propietario                                   | 1     |
| Litro de aceite SAE 30                                   | 1     |
| Ensamble de la manija (A)                                | 1     |
| Ruedas que nunca se desinflan (B)                        | 2     |
| Patas de la estructura (C)                               | 2     |
| Tarjeta de registro del producto                         | 3     |
| Garantía de mantenimiento                                | 1     |
| Garantía de emisiones                                    | 1     |
| Cable de alimentación de 7.6 m (25 pies) (si se incluye) | 1     |
| Cargador de la batería (modelos con arranque eléctrico)  | 1     |
| Bolsa de herrajes                                        | Cant. |
| Pata de goma (D)                                         | 2     |
| Pasador de eje de 1/2 pulg. (E)                          | 2     |
| Pasador de retención (F)                                 | 2     |
| Arandela plana de 1/2 pulg. (G)                          | 2     |
| Tuerca hexagonal M6 con brida (H)                        | 2     |
| Tuerca hexagonal M8 con brida (J)                        | 6     |
| Perno M8 (Largo) (K)                                     | 6     |
| Perno M6 (Largo) (L)                                     | 2     |
| Arandela plana Nylon M8 (M)                              | 4     |

3. Si faltara algún artículo de su caja, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) y cuando llame tenga a mano los números de modelo y serie.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

## Ensamblaje



### ⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Llame al servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para comunicar cualquier problema o duda referente al armado. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Alicates planos
- Llave de trinquete
- Enchufe de 8 mm
- Enchufe de 12 mm
- Enchufe de 13 mm
- Llave inglesa de 10 mm
- Llave inglesa de 13 mm
- Llave inglesa de 8 mm (2) (solamente arranque eléctrico)

**NOTA:** Las ruedas no se han diseñado para circular sobre carreteras.

Consulte la [Figura 2-10](#).

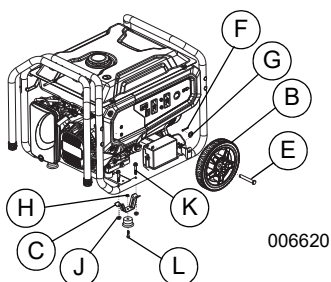
Instale las ruedas tal y como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador de eje (E) a través de la rueda (B), del soporte de la rueda en la estructura y de la arandela plana de 1/2 pulg. (G).

2. Inserte el pasador de retención (F) por el pasador del eje (E). Doble las lengüetas (pasadores de retención) hacia afuera para que quede sujeto.

Instale las patas de la estructura y los topes de goma de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) por el tope de goma (D) y, a continuación, por la pata de la estructura (C) (si no viene prearmada).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) por los agujeros del riel de la estructura.
3. Deslice la pata de la estructura (C) en los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale la tuerca con brida (J).

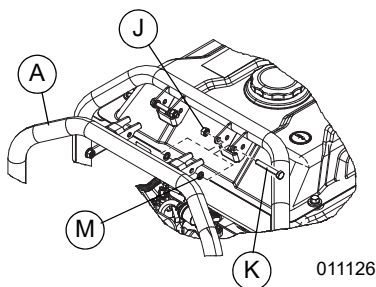


**Figura 2-10. Ensamble de ruedas y patas**

Consulte la [Figura 2-11](#).

Instale la manija tal y como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de la manija y la manija (A). Instale las tuercas hexagonales (J).



**Figura 2-11. Ensamble de la manija**

## Conexión de los cables de la batería (arranque eléctrico solamente)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte la [Figura 4-5](#). Necesitará dos llaves de tubo de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca incluidos.
3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el terminal positivo (+) de la batería y los tornillos de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca que se incluyen. Coloque la funda de goma en el terminal negativo (-) de la batería y los tornillos de conexión.
5. Compruebe que todas las conexiones estén bien ajustadas.

**NOTA:** Si la batería no es capaz de arrancar el motor, cárguela con el cargador de 12V que se incluye en la caja de accesorios (consulte la sección [Cómo cargar la batería \(unidades con arranque eléctrico solamente\)](#) si desea obtener más detalles).

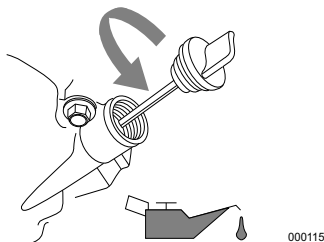
## Cómo añadir aceite de motor

### **PRECAUCIÓN**

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

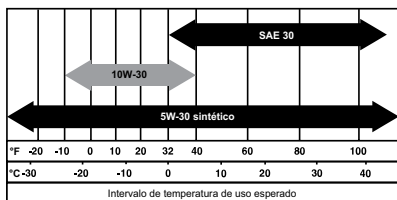
1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte la [Figura 2-12](#). Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie la varilla de medición.



**Figura 2-12. Retiro de la varilla de medición**

4. Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

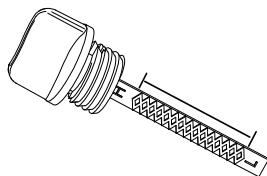
**NOTA:** Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el rodaje del motor antes de utilizar aceite sintético.



000399

**NOTA:** Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. En estos casos, solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

- Introduzca la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición completamente insertada.
- Consulte la [Figura 2-13](#). Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

**Figura 2-13. Rango de funcionamiento seguro**

- Coloque la tapa de llenado del aceite/varilla de medición y sujétela firmemente con la mano.

## Combustible



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



### PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



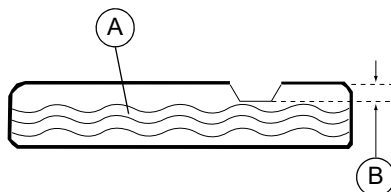
### PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

Los requisitos para el combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
  - Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
  - También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10% de etanol (gasohol). Cuando esté disponible, se recomienda utilizar combustible premium sin etanol.
  - NO use E85.
  - NO use una mezcla de gasóleo.
  - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.
- Verifique que la unidad esté APAGADA y que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de volver a echar combustible.
  - Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
  - Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
  - Consulte la [Figura 2-14](#). Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene en exceso por encima del borde interno (A).
  - Instale la tapa de combustible.



000400

**Figura 2-14. Cómo añadir el combustible recomendado**

**NOTA IMPORTANTE:** Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en los componentes del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, debería vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección [Almacenamiento](#). Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

## Sección 3 Funcionamiento

### Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique si el nivel de aceite de motor es correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es el correcto.
3. Verifique si la unidad está fija sobre terreno nivelado, con separación adecuada y en una zona bien ventilada.

### Preparación del generador para su uso



#### PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



#### PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



#### ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



#### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



#### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



#### ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

#### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

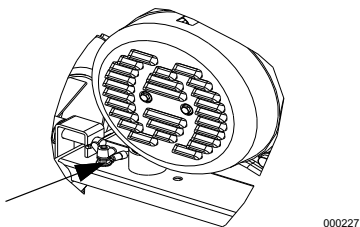
(000136)

### Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodos de conexión a tierra en campo donde se requiere un sistema de electrodos de conexión a tierra según el código NEC Artículo 250.34(A). Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de las tomas del generador están conectados al generador. Siempre y cuando el generador suministre alimentación a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación, como por ejemplo herramientas eléctricas, la normativa NEC no exige que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador está conectado a la estructura del generador siguiendo el código NEC Artículo 250.34(C).

- CONEXIÓN NEUTRO A ESTRUCTURA
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y LA ESTRUCTURA

Consulte la [Figura 3-1](#). Cuando el generador esté conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también debe cambiar a neutro tras la transferencia para cumplir con el código NEC (interruptor trifásico). Se debe conectar un electrodo de conexión a tierra a la estructura del generador para que el generador quede conectado a tierra de manera correcta. El cable de conexión a tierra conectado desde la estructura/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe tener la misma capacidad o una capacidad superior que el conductor más grande utilizado en el generador. Los kits y los interruptores de transferencia manuales HomeLink de Generac cumplen con este requisito y se recomienda el uso de los mismos.



**Figura 3-1. Conexión a tierra del generador**

## Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional estatales o federales (OSHA) que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte con un electricista cualificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas zonas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de suministro eléctrico.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

## Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica en todo momento. Si no cumple este requisito, se puede generar una condición peligrosa. La instalación se debe realizar cumpliendo estrictamente la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y esta conexión debe ser realizada por un electricista cualificado.

## Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.

- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

**NOTA:** Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

## Guía de referencia de vataje

| Dispositivo                     | Vatios de funcionamiento |
|---------------------------------|--------------------------|
| *Climatizador (12.000 BTU)      | 1700                     |
| *Climatizador (24.000 BTU)      | 3800                     |
| *Climatizador (40.000 BTU)      | 6000                     |
| Cargador de batería (20 A)      | 500                      |
| Lijadora de correa (3 pulg.)    | 1000                     |
| Sierra de cadena                | 1200                     |
| Sierra circular (7-1/4 pulg.)   | 1250 a 1400              |
| *Secadora de ropa (eléctrica)   | 5750                     |
| *Secadora de ropa (a gas)       | 700                      |
| *Lavadora de ropa               | 1150                     |
| Cafetera                        | 1750                     |
| *Compresor (1 HP)               | 2000                     |
| *Compresor (3/4 HP)             | 1800                     |
| *Compresor (1/2 HP)             | 1400                     |
| Plancha rizadora                | 700                      |
| *Deshumidificador               | 650                      |
| Lijadora de disco (9 pulg.)     | 1200                     |
| Orilladora                      | 500                      |
| Manta eléctrica                 | 400                      |
| Pistola de clavos eléctrica     | 1200                     |
| Cocina eléctrica (por elemento) | 1500                     |
| Sartén eléctrico                | 1250                     |
| *Congelador                     | 700                      |
| *Ventilador de caldera (3/5 HP) | 875                      |



|                                                                                   |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| *Abridor de puertas de garaje                                                     | 500 a 750   |
| Secador de pelo                                                                   | 1200        |
| Taladro manual                                                                    | 250 a 1100  |
| Cortasetos                                                                        | 450         |
| Llave de impacto                                                                  | 500         |
| Plancha                                                                           | 1200        |
| *Bomba de chorro                                                                  | 800         |
| Cortacésped                                                                       | 1200        |
| Bombilla (incandescente)                                                          | 100         |
| Horno microondas                                                                  | 700 a 1000  |
| *Enfriador de leche                                                               | 1100        |
| Quemador de aceite en caldera                                                     | 300         |
| Calentador ambiental a aceite (140.000 BTU)                                       | 400         |
| Calentador ambiental a aceite (85.000 BTU)                                        | 225         |
| Calentador ambiental a aceite (30.000 BTU)                                        | 150         |
| *Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)                                       | 600         |
| Pulverizador de pintura, sin aire (manual)                                        | 150         |
| Radio                                                                             | 50 a 200    |
| *Refrigerador                                                                     | 700         |
| Olla de cocción lenta                                                             | 200         |
| *Bomba sumergible (1-1/2 HP)                                                      | 2800        |
| *Bomba sumergible (1 HP)                                                          | 2000        |
| *Bomba sumergible (1/2 HP)                                                        | 1500        |
| *Bomba de sumidero                                                                | 800 a 1050  |
| *Sierra de mesa (10 pulg.)                                                        | 1750 a 2000 |
| Televisor                                                                         | 50 a 300    |
| Tostadora                                                                         | 1000 a 1650 |
| Desbrozadora                                                                      | 500         |
| * Permita que haya 3 veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos. |             |

## Transporte/inclinación de la unidad

- NO almacene ni transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.



### ⚠ ADVERTENCIA

MOVER EL TIRADOR PUEDE PINZAR LA MANO SI ESTÁ COLOCADA EN EL RECEPTÁCULO  
SI LEVANTA LA UNIDAD POR EL TIRADOR SIN QUE EL PASADOR ESTÉ INSERTADO PUEDE SUFRIR LESIONES FÍSICAS  
INSERTE SIEMPRE EL PASADOR DE SEGURIDAD PARA QUE EL TIRADOR QUEDE FIJADO EN SU POSICIÓN CUANDO LEVANTE O MUEVA LA UNIDAD

## Arranque de motores con la cuerda de arranque



### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

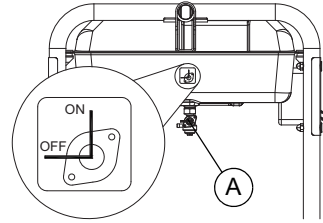
(000183)

### ⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

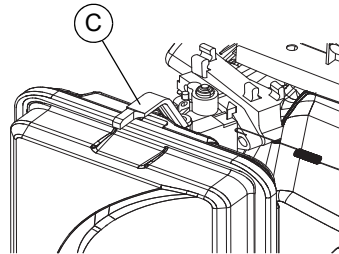
1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de cierre del combustible (A).



000208

**Figura 3-2. Válvula de cierre del combustible**

4. Consulte la **Figura 2-2**. Gire el interruptor RUN/STOP/START (MARCHA/PARADA/ARRANQUE) del motor a la posición RUN/ON (solamente arranque manual).
5. Consulte la **Figura 3-3**. Mueva el cebador (C) hasta la posición Full Choke (Cebado completo) (izquierda).



000209

**Figura 3-3. Posición de cebado**

6. Sujete la cuerda de arranque y tire de ella ligeramente hasta que note que la resistencia aumenta. Tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (MARCHA). Si el funcionamiento del motor decae, mueva de nuevo la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (MARCHA).

**NOTA:** Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a la posición Full Choke (Cebado completo) y repita las instrucciones de arranque.

**NOTA IMPORTANTE:** No sobrecargue el generador. Asimismo, no sobrecargue las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas de las sobrecargas con disyuntores del tipo pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea la sección [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

## Arranque de los motores con arrancador eléctrico (Arranque con pulsador)

### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Consulte la [Figura 3-2](#). Abra la válvula de cierre del combustible.
4. Pulse el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) y espere un (1) segundo para cebar el arrancador. El botón parpadeará en verde cuando esté listo.
5. Pulse el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) para arrancar el motor. El arrancador intentará poner en marcha el motor. Una vez que ya haya arrancado, el botón permanecerá iluminado durante 20 segundos.

**NOTA:** Si el motor no logra arrancar, el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) parpadeará en rojo durante 20 segundos. Cuando el parpadeo cese, puede arrancar el motor realizando varios intentos adicionales.

**NOTA:** La función de arranque eléctrico no arrancará el motor si la batería está descargada. En su lugar, el motor puede arrancarse siguiendo los pasos que aparecen en [Arranque manual](#).

## Arranque de los motores con arrancador eléctrico (interruptor tipo palanca)

### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Asegúrese de que todas las cargas eléctricas están desconectadas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Consulte la [Figura 3-2](#). Abra la válvula de cierre del combustible.
4. Consulte la [Figura 3-3](#). Mueva la palanca del cebador del motor hacia afuera hasta la posición Full Choke (Cebado completo).
5. Mantenga pulsado el interruptor RUN/STOP/START (MARCHA/PARADA/ARRANQUE) en la posición de arranque. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición de marcha.
6. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (MARCHA). Si el funcionamiento del motor decae, mueva de nuevo la palanca del cebador a la posición 1/2-choke (Cebado medio) hasta que el motor funcione de manera suave y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición RUN (MARCHA).

**NOTA:** La función de arranque eléctrico no arrancará el motor si la batería está descargada. En su lugar, el motor puede arrancarse siguiendo los pasos que aparecen en [Arranque manual](#).

## Arranque manual

El generador viene equipado con un arranque con cuerda manual que se puede utilizar si la batería está descargada.

**NOTA:** El interruptor debe estar en la posición RUN/ON (MARCHA/ENCENDIDO). Use una de las tomas del generador junto con el cargador de la batería que se incluye para cargar la batería mientras que el generador está en funcionamiento.

Para arrancar el generador de manera manual:

1. Asegúrese de que todas las cargas eléctricas están desconectadas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de cierre del combustible.
4. Consulte la **Figura 3-3**. Mueva la palanca del cebador del motor hacia afuera hasta la posición Full Choke (Cebado completo).
5. Sujete la cuerda de arranque con fuerza y tire de ella lentamente hasta que note que la resistencia aumenta.
6. Tire de ella hacia arriba para arrancar el motor.
7. Siga la misma secuencia de cebado.

**NOTA:** Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a la posición Full Choke (Cebado completo) y repita las instrucciones de arranque.

**NOTA IMPORTANTE:** No sobrecargue el generador ni las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas contra sobrecargas con disyuntores pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea la sección **Conozca los límites del generador** detenidamente.

## Cómo apagar el generador

### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desactive todas las cargas y desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Mueva el interruptor RUN/STOP (MARCHA/PARADA) a la posición STOP (PARADA).
4. Cierre la válvula de combustible.

**NOTA:** En condiciones normales de uso, cierre la válvula de combustible y deje que la cubeta de combustible del generador se quede sin combustible. En caso de emergencia, gire el interruptor a la posición STOP (PARADA).

## Desconexión del generador con arranque con botón pulsador (si se incluye)

### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desactive todas las cargas y desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Pulse el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) para apagar el motor. La luz del botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) se apagará y permanecerá apagada si el motor se apaga de manera correcta.

**NOTA:** Si el motor no logra apagarse de manera correcta, el botón START/STOP (ARRANQUE/PARADA) parpadeará en rojo durante 20 segundos.

**NOTA IMPORTANTE:** Si la unidad no se apaga con el botón pulsador, utilice el INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA para apagar el generador.

## Sistema de cierre por nivel bajo de aceite

El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite bajo para apagar el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que se añada aceite hasta el nivel adecuado.

**NOTA IMPORTANTE:** Verifique que los niveles de combustible y aceite del motor son correctos antes de usar el generador.

## Cómo cargar la batería (unidades con arranque eléctrico solamente)



### ADVERTENCIA

Explosión. Las baterías emiten gases tóxicos mientras se cargan. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000137a)



### ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

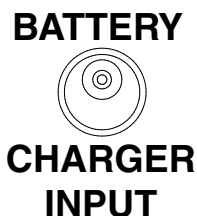
(000138a)

---

**NOTA:** La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no es capaz de arrancar el motor, enchufe el cargador de 12 V que se incluye en la caja de accesorios. PONER EN FUNCIONAMIENTO EL GENERADOR, NO HACE QUE LA BATERÍA SE CARGUE.

Utilice el enchufe del cargador de la batería para mantener cargada la batería y lista para que sea utilizada. Deberá cargar la batería en un área seca.

1. Consulte la *Figura 3-4*. Enchufe el cargador en el conector de entrada del cargador de la batería situado en el panel de control. Enchufe el extremo de la toma de pared del cargador de la batería en el enchufe de pared de 120 voltios CA.
2. Desenchufe el cargador de la batería de la toma de pared y del conector del panel de control cuando el generador vaya a ser utilizado.



000423

**Figura 3-4. Conector de entrada del cargador de la batería**

## Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

### Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

**NOTA:** Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con las preguntas que tenga acerca de la sustitución de componentes.

### Programa de mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

**NOTA:** Las condiciones adversas pueden requerir que el mantenimiento se realice con más frecuencia.

**NOTA:** Vaya a [www.generac.com](http://www.generac.com) o póngase en contacto con un IASD para solicitar piezas de repuesto.

**NOTA:** Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

| En cada uso                                 |
|---------------------------------------------|
| Comprobar el nivel de aceite del motor      |
| Cada 100 horas o en cada año*               |
| Cambiar aceite ‡                            |
| Inspeccionar/limpiar el supresor de chispas |
| Cada año                                    |
| Sustituir la bujía                          |
| Comprobar la holgura de la válvula***       |
| Cada 200 horas o cada año                   |
| Inspección/limpieza del filtro de aire**    |

‡ Cambiar el aceite después de las 30 primeras horas de funcionamiento y, después, en cada estación.

\* Cambiar el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el generador funcione con cargas pesadas o bajo altas temperaturas.

\*\* Limpiar el generador con más frecuencia en condiciones de funcionamiento con suciedad o polvo. Sustituir las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar correctamente.

\*\*\* Comprobar la holgura de la válvula y ajustarla si fuera necesario después de las 50 primeras horas de funcionamiento y, después, cada 300 horas.

### Mantenimiento preventivo

#### ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para aflojar la suciedad, aceite, etc. compactada.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y residuos sueltos.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

**NOTA:** NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema del combustible del motor y causar problemas. Si el agua entrara en el generador a través de las ranuras del aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos podría disminuir la resistencia del aislante de estos bobinados.

## Mantenimiento del motor

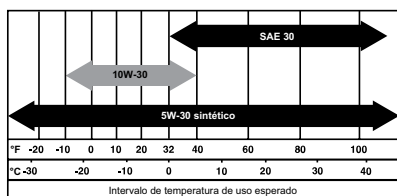
### ⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

## Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD).



000399

## Inspección del nivel de aceite de motor



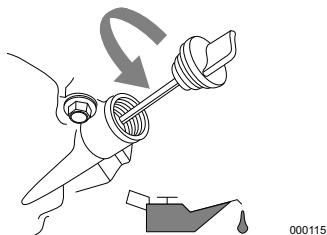
### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite de motor antes de cada uso, o cada 8 horas de funcionamiento.

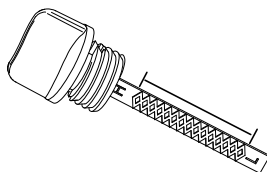
1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Limpie la zona alrededor de la abertura de llenado de aceite.
3. Consulte la [Figura 4-1](#). Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie la varilla de medición.



000115

**Figura 4-1. Llenado de aceite de motor**

4. Introduzca la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición completamente insertada.
5. Consulte la [Figura 4-2](#). Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

**Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro**

6. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
7. Coloque el tapón de llenado del aceite/varilla de medición y sujételo firmemente con la mano.

**NOTA:** Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. En estos casos, solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

## Cambio del aceite de motor

### ⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Si el generador se utiliza en lugares con mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

**NOTA:** No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente del funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie la zona alrededor de la abertura de punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire la tapa/varilla de medición de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y vacíe el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón de vaciado de aceite y apriételo con seguridad.

- Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte **Cómo añadir aceite de motor**.
- Coloque el tapón de llenado del aceite/varilla de medición y sujételo firmemente con la mano.
- Limpie el aceite que haya podido quedar derramada.
- Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

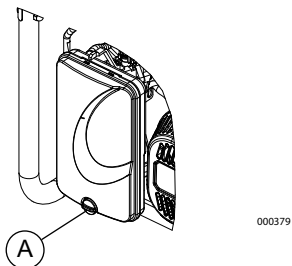
## Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si lo usa con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

- Consulte la **Figura 4-3**. Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
- Límpiala con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
- Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarla.

**NOTA:** Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

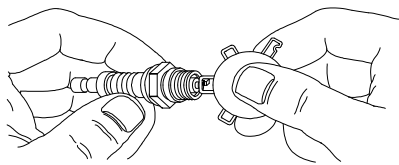


**Figura 4-3. Ensamble del filtro de aire**

## Mantenimiento de la bujía

Para efectuar el mantenimiento de la bujía:

- Limpie la zona alrededor de la bujía.
- Retire e inspeccione la bujía.
- Consulte la **Figura 4-4**. Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de espesor y reajústela con la medida recomendada de 0.60 a 0.80 mm (0.024 a 0.031 pulg.).



000211

**Figura 4-4. Bujía**

**NOTA:** Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use **SOLAMENTE** la bujía de repuesto recomendada. Consulte las especificaciones.

- Instale la bujía apretando con la mano y apriete 3/8 a 1/2 vuelta adicional usando una llave para bujías.

## Sustitución de la batería (si procede)

### ⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

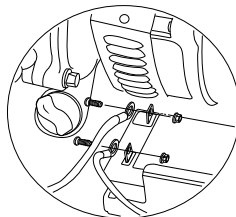
(000130)

**NOTA:** La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de la carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no es capaz de arrancar el motor, enchufe el cargador de 12V que se incluye en la caja de accesorios (consulte la sección Cargar una batería).

**NOTA IMPORTANTE:** Al poner en funcionamiento el generador, la batería no se cargará.

Consulte la **Figura 4-5**.

- Desconecte de PRIMERO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
- Desconecte de SEGUNDO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo).



000224

**Figura 4-5. Conexión de la batería**

- Instale la nueva batería. Coloque la cinta de sujeción en ambos ganchos.

4. Conecte de PRIMERO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo). Coloque la funda de goma en los herrajes de conexión.
5. Conecte de SEGUNDO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
6. Coloque la funda de goma en los herraje de conexión.

## Inspección del silenciador y del supresor de chispas

**NOTA:** Es una violación del California Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, y éste está mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el distribuidor para obtener un supresor de chispas para el sistema de gases de escape instalado en este motor.

**NOTA:** Use ÚNICAMENTE piezas de repuesto de equipo original.

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si tiene, e inspecciónelo para comprobar si hay daños o bloqueo con carbón. Reemplace las piezas según sea necesario.

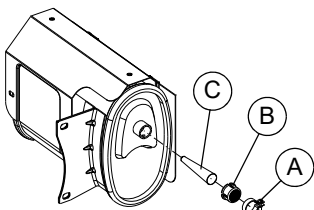
## Inspección de la pantalla del supresor de chispas



### ⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Consulte la **Figura 4-6**. Afloje la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Revise la pantalla (B) y sustitúyala si está desgastada, perforada o dañada de alguna manera. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
3. Sustituya la pantalla del supresor de chispas (B) y el cono (C). Fijela con la abrazadera y el tornillo.



000586

**Figura 4-6. Pantalla del supresor de chispas**

## Holgura de la válvula

**Importante:** Comuníquese con un Concesionario de servicio autorizado independiente para obtener ayuda de servicio. La luz de válvulas correcta es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Admisión —  $0.125 \pm 0.025$  mm (frío), (0.005 pulg.  $\pm$  0.001 pulg.)
- Escape —  $0.150 \pm 0.050$  mm (frío), (0.006 pulg.  $\pm$  0.002 pulg.)

## Almacenamiento

### General



### ⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda arrancar el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si hay oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.



---

## Preparación del sistema de combustible para almacenamiento



### **ADVERTENCIA**

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión.

(000181)

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible. Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en funcionamiento el motor durante 10—15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

**NOTA:** Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5—10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la cuerda de arranque manual varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la cuerda de arranque manual.

### **Cambio de aceite**

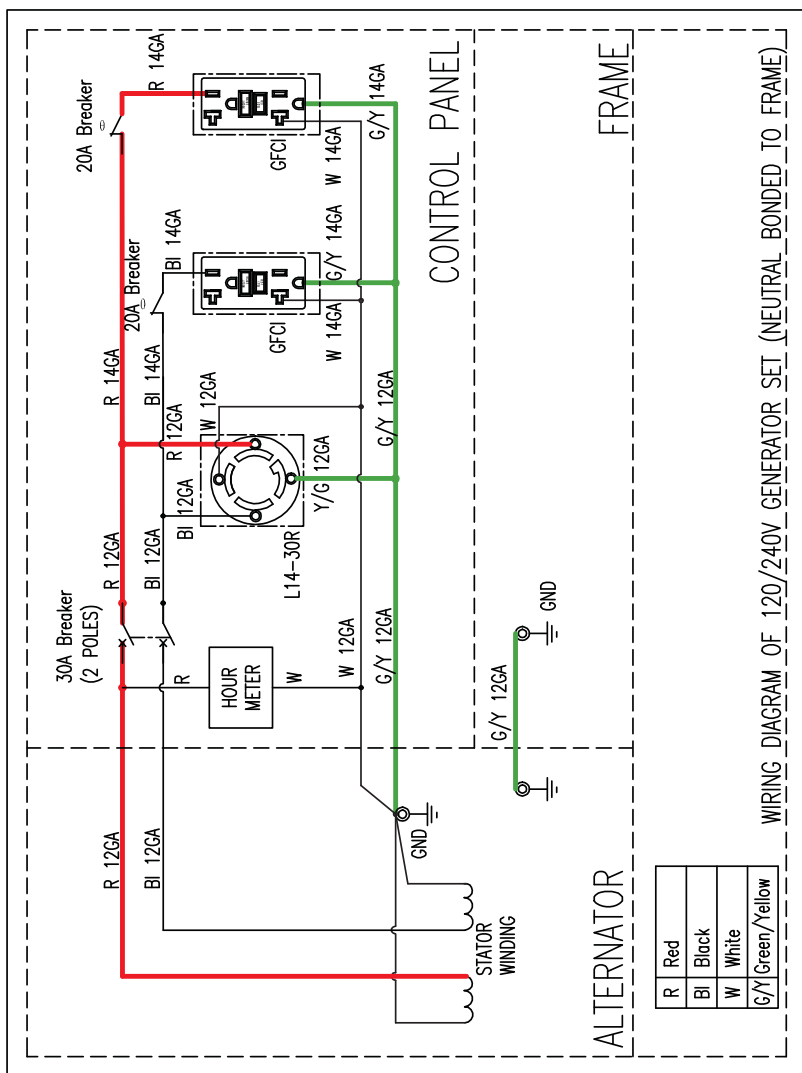
Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. Consulte [Cambio del aceite de motor](#).

## Solución de problemas

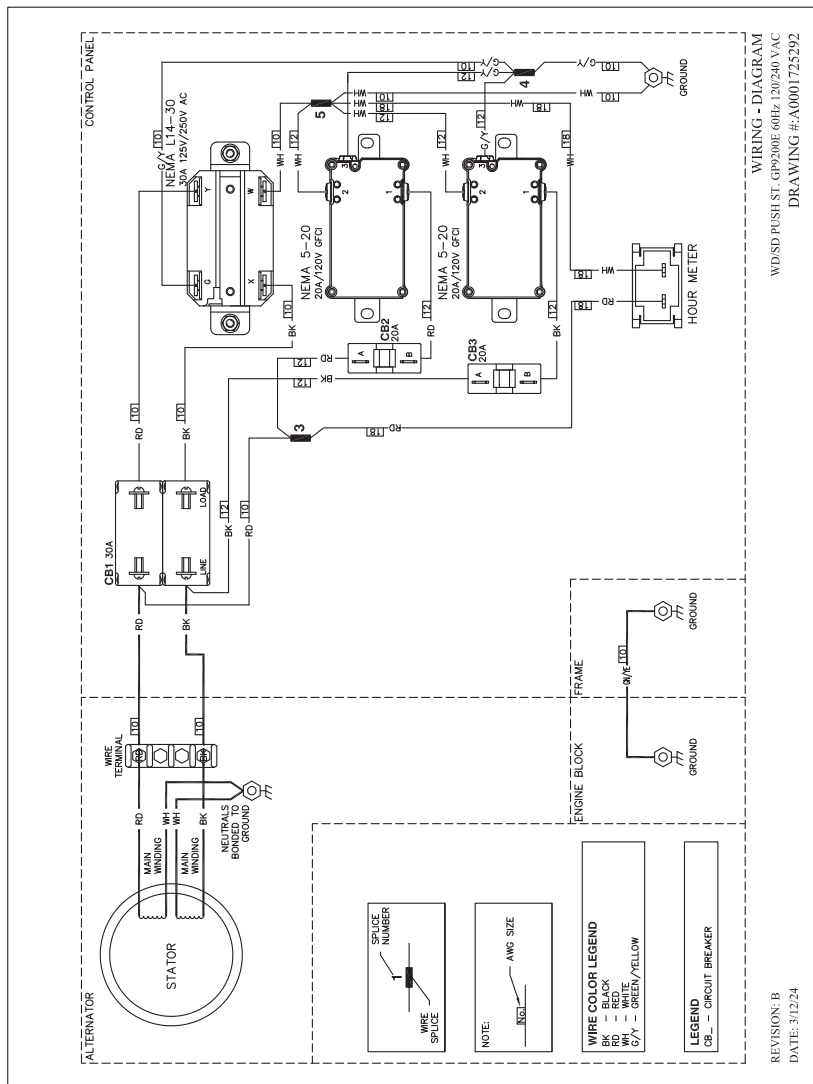
| PROBLEMA                                                                                   | CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CORRECCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor funciona, pero la salida de CA no está disponible.                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El disyuntor está ABIERTO.</li> <li>2. Conexión deficiente o cable defectuoso.</li> <li>3. El dispositivo conectado está averiado.</li> <li>4. Falla en el generador.</li> <li>5. La toma de corriente GFCI está ABIERTA (si hubiera).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restablezca el disyuntor.</li> <li>2. Revise y repare.</li> <li>3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado.</li> <li>4. Comuníquese con el IASD.</li> <li>5. Corrija el circuito de tierra y pulse el botón de reinicio en la toma de corriente GFCI (si hubiera).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cortocircuito en una carga conectada.</li> <li>2. El generador está sobrecargado.</li> <li>3. La velocidad del motor es demasiado lenta.</li> <li>4. Cortocircuito en el generador.</li> <li>5. Supresor de chispas bloqueado.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito.</li> <li>2. Reduzca la carga (consulte <a href="#">Conozca los límites del generador</a>).</li> <li>3. Comuníquese con el IASD.</li> <li>4. Comuníquese con el IASD.</li> <li>5. Limpie la pantalla del supresor de chispas.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad.                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La válvula de cierre de combustible está en posición OFF.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. No hay combustible.</li> <li>4. Combustible malo</li> <li>5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>6. Bujía averiada.</li> <li>7. Exceso de cebado.</li> <li>8. Nivel de aceite bajo.</li> <li>9. Mezcla de combustible excesivamente rica.</li> <li>10. Válvula de admisión atascada en posición abierta o cerrada.</li> <li>11. El motor perdió compresión.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición ON.</li> <li>2. Limpie o sustituya el filtro de aire.</li> <li>3. Llene el depósito de combustible.</li> <li>4. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo.</li> <li>5. Conecte el cable a la bujía.</li> <li>6. Cambie la bujía.</li> <li>7. Coloque la palanca del cebador en la posición sin cebado.</li> <li>8. Llene el cárter hasta el nivel correcto.</li> <li>9. Comuníquese con el IASD.</li> <li>10. Comuníquese con el IASD.</li> <li>11. Comuníquese con el IASD.</li> </ol> |
| El motor se apaga durante el funcionamiento.                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay combustible.</li> <li>2. Nivel de aceite bajo.</li> <li>3. Falla en el motor.</li> <li>4. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral.</li> <li>5. Apagado de COsense debido a fallo en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.</li> </ol>                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el depósito de combustible.</li> <li>2. Llene el cárter hasta el nivel correcto.</li> <li>3. Comuníquese con el IASD.</li> <li>4. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y ventilaciones.</li> <li>5. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con el IASD.</li> </ol>                                                                                      |
| Motor en funcionamiento, el botón pulsador no apaga el motor.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Botón de encendido defectuoso y batería baja.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse el interruptor de parada de emergencia. Inspeccione, cargue o cambie la batería. Comuníquese con el IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| PROBLEMA                                    | CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CORRECCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falta de potencia del motor.                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El generador está sobrecargado.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. El motor necesita mantenimiento.</li> <li>4. Supresor de chispas bloqueado.</li> </ol>                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzca la carga (consulte <a href="#">Conozca los límites del generador</a>).</li> <li>2. Limpie o sustituya el filtro de aire.</li> <li>3. Comuníquese con el IASD.</li> <li>4. Limpie la pantalla del supresor de chispas.</li> </ol>                                                                                                 |
| El motor aumenta la tensión o se atasca.    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cebador se ha abierto demasiado pronto.</li> <li>2. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre.</li> </ol>                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el cebador en la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente.</li> <li>2. Comuníquese con el IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                     |
| El motor arranca y se apaga inmediatamente. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apagado de COsense debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral.</li> <li>2. Apagado de COsense debido a fallo en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y ventilaciones.</li> <li>2. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con el IASD.</li> </ol> |

## Diagramas de cableado GP7000/GP7000E



010106



---

# Notas



N.º de pieza. A0001436154 Rev. D 19/08/2024  
©2024 Generac Power Systems, Inc.  
Reservados todos los derechos  
Las especificaciones están sujetas a cambios sin  
previo aviso.  
No se permite la reproducción en ningún formato  
sin el consentimiento previo por escrito de Generac  
Power Systems, Inc.



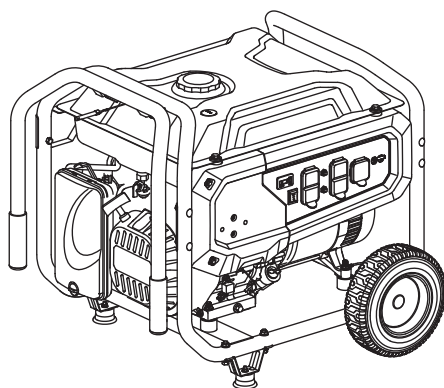
Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189  
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)  
[www.generac.com](http://www.generac.com)





# *Génératrice portable série GP*

## *Manuel du propriétaire*



**MODÈLE :** \_\_\_\_\_

**N° DE SÉRIE :** \_\_\_\_\_

**DATE D'ACHAT :** \_\_\_\_\_



### **⚠ AVERTISSEMENT**

Danger de mort. Ce produit ne doit pas être utilisé dans une application critique de support de vie. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209b)

Enregistrez votre produit Generac :

[www.generac.com](http://www.generac.com)

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)



**CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

# Table des matières

## Section 1 Introduction et règles

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| <b>de sécurité</b> .....                                     | 1 |
| Introduction .....                                           | 1 |
| Règles de sécurité .....                                     | 1 |
| Signification des symboles<br>de sécurité .....              | 1 |
| Risques associés à l'échappement<br>et à l'emplacement ..... | 2 |
| Risques électriques .....                                    | 3 |
| Risques d'incendie .....                                     | 3 |
| Index des normes .....                                       | 3 |
| Remplacement des étiquettes<br>de danger .....               | 4 |
| Avertissement UL4200A .....                                  | 5 |

## Section 2 Informations générales et installation .....

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Connaître la génératrice .....                                                       | 7  |
| Émissions .....                                                                      | 7  |
| Horomètre .....                                                                      | 8  |
| Fiches de raccordement .....                                                         | 8  |
| COsense® .....                                                                       | 9  |
| Retrait des pièces du colis .....                                                    | 11 |
| Assemblage .....                                                                     | 11 |
| Raccordement des câbles de la<br>batterie (démarrage électrique<br>uniquement) ..... | 12 |
| Ajout d'huile moteur .....                                                           | 12 |
| Carburant .....                                                                      | 13 |

## Section 3 Fonctionnement .....

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Questions relatives au<br>fonctionnement .....         | 14 |
| Avant de démarrer le moteur .....                      | 14 |
| Préparation de la génératrice<br>à l'utilisation ..... | 14 |
| Mise à la terre la génératrice<br>portable .....       | 14 |

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Connaître les limites<br>de la génératrice .....                                            | 15 |
| Transport/Inclinaison de l'appareil ...                                                     | 16 |
| Démarrage des moteurs à<br>démarrage manuel .....                                           | 16 |
| Démarrage des moteurs à<br>démarrage électrique<br>(Bouton-poussoir) .....                  | 17 |
| Démarrage des moteurs à<br>démarrage électrique<br>(Commutateur à bascule) .....            | 17 |
| Démarrage manuel .....                                                                      | 17 |
| Mise à l'arrêt de la génératrice .....                                                      | 18 |
| Mise à l'arrêt de la génératrice avec<br>démarrage par bouton-poussoir<br>(si équipé) ..... | 18 |
| Système d'arrêt en cas de faible<br>niveau d'huile .....                                    | 18 |
| Chargement de la batterie<br>(appareils à démarrage électrique<br>uniquement) .....         | 18 |

## Section 4 Entretien et dépannage .....

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Entretien .....                                         | 20 |
| Calendrier d'entretien .....                            | 20 |
| Entretien préventif .....                               | 20 |
| Entretien du moteur .....                               | 21 |
| Remplacement de la batterie<br>(le cas échéant) .....   | 22 |
| Inspection du silencieux et<br>du pare-étincelles ..... | 23 |
| Jeu de soupapes .....                                   | 23 |
| Entreposage .....                                       | 23 |
| Dépannage .....                                         | 25 |
| Schéma de câblage GP7000/<br>GP7000E .....              | 27 |



### AVERTISSEMENT DE LA CALIFORNIE

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le benzène, un cancérigène et un toxique pour la reproduction, reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

Pour plus d'informations, visitez :

[www.P65Warnings.ca.gov/](http://www.P65Warnings.ca.gov/) (W000808)

# Section 1 Introduction et règles de sécurité

## Introduction

### Veiller à lire attentivement ce manuel



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou pré-occupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concessionnaire réparateur indépendant agréé) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter [www.generac.com](http://www.generac.com) concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de l'appareil.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cet appareil et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter l'appareil en cas d'urgence.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

## Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entraîne pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

#### ⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

#### ⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

**REMARQUE :** Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

## Signification des symboles de sécurité

| ⚠ DANGER                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.<br>L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore. |                                                                                    |
| <br>NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes ou les fenêtres sont ouvertes.                                                                                      | <br>Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et évents. |

000657



#### ⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



#### ⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner la génératrice, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.



#### ⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



#### ⚠ DANGER

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000116)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne faites pas fonctionner l'appareil sur des surfaces inégales ou dans des zones où il serait exposé à une humidité excessive, à de la poussière ou à des vapeurs corrosives. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement.

(000250)



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000111)



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Évitez d'utiliser ou d'entretenir cette machine si vous n'êtes pas alerte. La fatigue peut nuire à la capacité de faire fonctionner ou d'entretenir cet équipement et entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages à l'équipement. N'utilisez pas le générateur en guise de marchepied. Cela peut entraîner une chute, des dommages de pièces, un fonctionnement non fiable du matériel et un danger de mort ou de blessures graves.

(000216)



000406

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de confier les opérations de maintenance de cet équipement à un IASD. Inspectez régulièrement la génératrice, et si des pièces doivent être réparées ou remplacées, communiquez avec votre IASD le plus proche.

## Risques associés à l'échappement et à l'emplacement



#### ⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



#### ⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles.

(000179b)



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner la génératrice, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.
- N'utilisez JAMAIS la génératrice dans une pièce partiellement fermée, comme les garages.

- Les génératrices doivent être **TOUJOURS** utilisées en extérieur, à l'écart des fenêtres, portes, événements, vides sanitaires, et dans des zones suffisamment ventilées et ne présentant aucun risque d'accumulation de gaz d'échappement mortels.
- Orientez le silencieux d'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture des portes ne garantit pas une ventilation suffisante.

## Risques électriques



### **DANGER**

Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves.

(000144)



### **DANGER**

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



### **DANGER**

Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000145)

- Le National Electric Code (NEC) des États-Unis exige que le châssis et toutes les pièces conductrices externes de la génératrice soient correctement raccordés à une prise de terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée de la génératrice. Consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre propre à votre région.
- Si l'appareil est installé dans une zone humide ou à haute conductivité (terrasse en métal ou structures en acier), installez un disjoncteur différentiel de fuite à la terre (GFCI).
- Après avoir démarré la génératrice à l'extérieur du bâtiment, raccordez les charges électriques à la/aux rallonge(s) à l'intérieur du bâtiment.

## Risques d'incendie



### **DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



### **DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles.

(000166b)



### **DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000174)

### **AVERTISSEMENT**

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

- Veillez à respecter un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) de chaque côté de la génératrice lorsqu'elle est en fonctionnement, afin d'éviter les risques de surchauffe et d'incendie.
- N'utilisez en aucun cas la génératrice si vous observez une surchauffe des appareils électriques qui y sont raccordés, une perte de la puissance électrique, l'apparition d'étincelles au niveau du moteur ou de la génératrice, ou encore de flammes ou de fumée lorsque l'équipement est en fonctionnement.
- Conservez en permanence un extincteur à proximité de la génératrice.

## Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) des États-Unis, consultable sur [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE des États-Unis, consultable sur [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. International Building Code, consultable sur [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Agricultural Wiring Handbook, consultable sur [www.nerc.org](http://www.nerc.org), ou auprès du Rural Electricity Resource Council, P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309 (États-Unis)
5. ASAE EP-364.2, Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, consultable sur [www.asabe.org](http://www.asabe.org), ou auprès de l'American Society of Agricultural & Biological Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, États-Unis

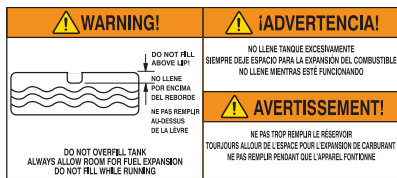
6. CSA C22.2 100-14 - Installation et utilisation des moteurs et génératrices électriques, conformément aux dispositions du code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 - Safety and Performance of Portable Generators (Sécurité et performances des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com)

**REMARQUE IMPORTANTE :** Cette liste n'est pas exhaustive. Pour connaître les codes et normes locaux applicables, renseignez-vous auprès des autorités compétentes.

## Remplacement des étiquettes de danger

Si vous devez remplacer les étiquettes de danger, Generac propose les étiquettes de rechange suivantes :

- 0H0115D



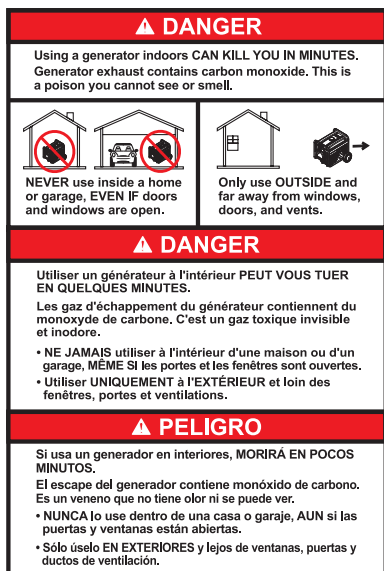
- 0H4635C



- 10000033027 (étiquette d'action de l'utilisateur pour l'orientation de l'échappement)



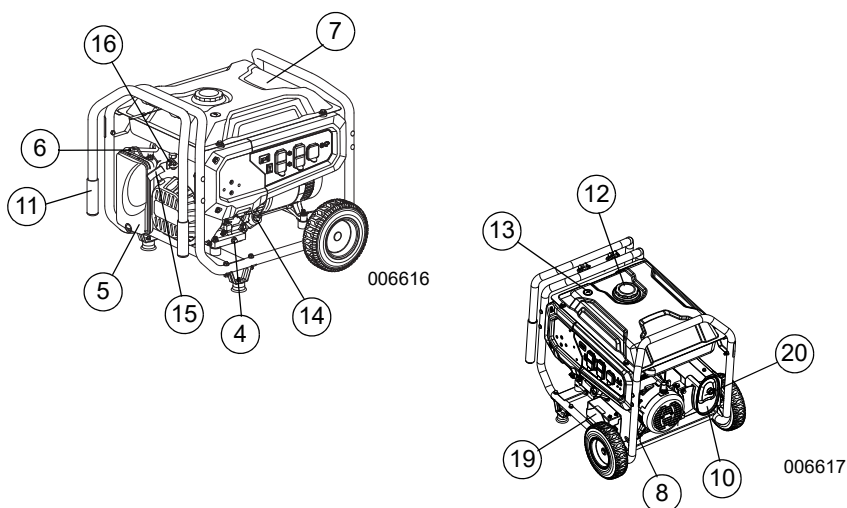
- 0H8251B (autocollant DANGER vertical)



|  <b>AVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>RISQUE D'INGESTION</b> : Ce produit contient une pile bouton.</li><li>• <b>La MORT</b> ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion. L'ingestion d'une pile bouton peut causer des brûlures chimiques internes en seulement <b>2 heures</b>.</li><li>• <b>CONSERVEZ</b> les piles neuves et usagées <b>HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS</b>.</li><li>• <b>CONSULTEZ</b> un médecin immédiatement si vous suspectez qu'une pile a été avalée ou insérée dans une partie du corps.</li></ul> |  |

- ◆ Retirer immédiatement les piles usagées, les recycler ou les mettre au rebut conformément aux réglementations en vigueur et les tenir à l'écart des enfants. Ne PAS jeter les piles avec les ordures ménagères ni les incinérer.
- ◆ Les piles, même usagées, peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- ◆ Appeler un centre antipoison local pour toute information sur le traitement.
- ◆ Type de pile : CR2032
- ◆ Tension de la pile : 3 V
- ◆ Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- ◆ Ne pas décharger de force, recharger, démonter, chauffer au-delà de 104°F ni incinérer. Cela peut présenter un risque de blessure en cas de dégazage, de fuite ou d'explosion entraînant des brûlures chimiques.
- ◆ Ce produit contient une pile non remplaçable.

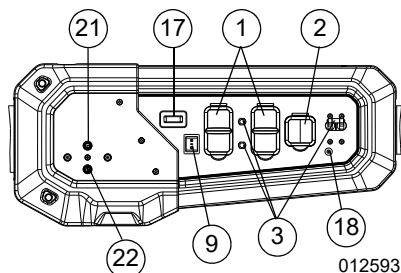
## Section 2 Informations générales et installation



**Figure 2-1. Fonctions et commandes**

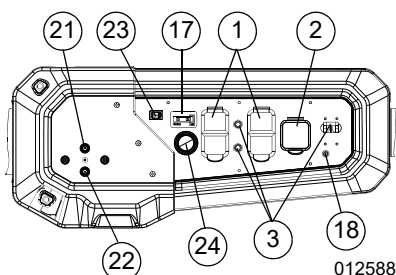
### Composants de la génératrice

- |    |                                                                    |    |                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| 1  | Prise double 120 V c.a. 20 A, DDFT (NEMA 5-20R)                    | 20 | Pare-étincelles                                |
| 2  | Prise verrouillable 120/240 VCA, 30 A<br>Prise (type NEMA L14-30R) | 21 | Voyant ROUGE COsense (Danger)<br>(si équipé)   |
| 3  | Disjoncteurs (CA)                                                  | 22 | Voyant JAUNE COsense (Panne)<br>(si équipé)    |
| 4  | Vidange d'huile                                                    | 23 | Commutateur d'arrêt d'urgence<br>(si équipé)   |
| 5  | Filtre à air                                                       | 24 | Bouton-poussoir Démarrage/Arrêt<br>(si équipé) |
| 6  | Bouton de l'étrangleur                                             |    |                                                |
| 7  | Réservoir de carburant                                             |    |                                                |
| 8  | Cosse de mise à la terre                                           |    |                                                |
| 9  | Commutateur Démarrage/ Marche/Arrêt<br>(si équipé)                 |    |                                                |
| 10 | Silencieux                                                         |    |                                                |
| 11 | Poignée                                                            |    |                                                |
| 12 | Bouchon d'essence                                                  |    |                                                |
| 13 | Jauge de carburant                                                 |    |                                                |
| 14 | Remplissage/Contrôle du niveau d'huile                             |    |                                                |
| 15 | Lanceur à rappel                                                   |    |                                                |
| 16 | Robinet d'arrêt de carburant                                       |    |                                                |
| 17 | Horomètre                                                          |    |                                                |
| 18 | Raccordement du chargeur de batterie<br>(si équipé)                |    |                                                |
| 19 | Emplacement de la batterie (si équipé)                             |    |                                                |

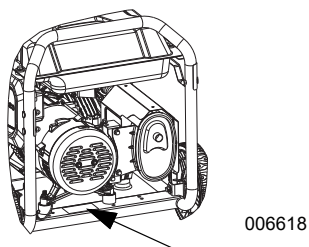


**Figure 2-2. Panneau de commande  
(démarrage électrique par interrupteur à  
bascule)**





**Figure 2-3. Panneau de commande (démarrage électrique par bouton-poussoir)**



**Figure 2-4. Étiquette d'identification du produit**

## Connaître la génératrice



### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Vous pouvez vous procurer des exemplaires de remplacement du manuel du propriétaire sur [www.generac.com](http://www.generac.com).

## Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board [CARB] pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir les informations de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

### Caractéristiques techniques du produit

| Caractéristiques techniques de la génératrice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | GP7000 / GP7000E     | GP9200E    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| Puissance nominale avec un facteur de puissance de 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7,0 kW**             | 9,2 kW**   |
| Puissance de surtension                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8,125 KVA            | 11,250 KVA |
| Tension CA nominale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 120/240              |            |
| Charge nominale en CA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |            |
| Intensité à 240 V**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 29,2                 | 37,5       |
| Intensité à 120 V**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 58,3                 | 75         |
| Fréquence nominale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 60 Hz à 3 600 tr/min |            |
| Phase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Monophasé            |            |
| Poids (à sec)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |            |
| Kilogrammes (kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 77,3-84,8            | 96,6       |
| Livres (lb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 170,4-187            | 213,4      |
| ** Plage de température de fonctionnement : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |            |
| ** La puissance et l'intensité maximales dépendent de, et sont limitées par, des facteurs tels que la capacité en BTU, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 304,8 mètres (1 000 pieds) au-dessus du niveau de la mer, et diminue d'environ 1 % tous les 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante. |                      |            |

## Caractéristiques techniques du produit

| Caractéristiques techniques du moteur de 7,0 kW                                                                                   |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Cylindrée                                                                                                                         | 389 cc                                                                     |
| Réf. des bougies d'allumage                                                                                                       | 0K20670117                                                                 |
| Type de bougies d'allumage                                                                                                        | F7RTC ou équivalent                                                        |
| Écartement des bougies d'allumage                                                                                                 | 0,60-0,80 mm (0,024-0,031 po)                                              |
| Contenance en essence                                                                                                             | 29,9 L (7,9 US gal)                                                        |
| Type d'huile                                                                                                                      | Voir le tableau figurant à la section <a href="#">Ajout d'huile moteur</a> |
| Contenance en huile                                                                                                               | 1,0 L (1,06 pte)                                                           |
| Durée de fonctionnement à 50 % de charge                                                                                          | 10 heures                                                                  |
| Spécifications du moteur 9,2kW                                                                                                    |                                                                            |
| Cylindrée                                                                                                                         | 459 cc                                                                     |
| Réf. des bougies d'allumage                                                                                                       | 0K20670117                                                                 |
| Type de bougies d'allumage                                                                                                        | F7RTC ou équivalent                                                        |
| Écartement des bougies d'allumage                                                                                                 | 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 po)                                              |
| Contenance en essence                                                                                                             | 29,9 L (7,9 US gal)                                                        |
| Type d'huile                                                                                                                      | Voir le tableau figurant à la section <a href="#">Ajout d'huile moteur</a> |
| Contenance en huile                                                                                                               | 1,0 L (1,06 pte)                                                           |
| Durée de fonctionnement à 50 % de charge                                                                                          | 8,5 heures                                                                 |
| * Pour obtenir des pièces de rechange, rendez-vous sur <a href="http://www.generac.com">www.generac.com</a> ou contactez un IASD. |                                                                            |

## Horomètre

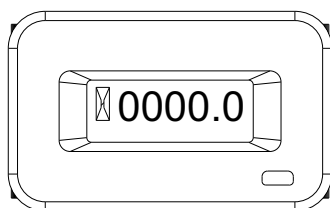
Voir la [Figure 2-5](#). L'horomètre comptabilise les heures de fonctionnement pour permettre à l'opérateur d'effectuer les opérations de maintenance planifiée.

- Le message CHG OIL (VIDANGE D'HUILE) s'allumera toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, laissant ainsi deux heures pour procéder à la maintenance.
- Le message SVC (SERVICE) s'allumera toutes les 200 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 200 heures, laissant ainsi deux heures pour procéder à la maintenance.

Lorsque l'horomètre clignote en mode d'alerte, le message relatif à la maintenance alterne avec la durée écoulée en heures et en dixièmes d'heure. Les heures clignotent quatre fois, puis le message relatif à la maintenance clignote quatre fois, et ce cycle se répète jusqu'à la réinitialisation automatique de l'horomètre.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de remplacement de l'huile (toutes les 100 heures)
- 200 heures - SVC — Entretien du filtre à air (toutes les 200 heures)

**REMARQUE :** L'icône représentant un sablier clignote lorsque le moteur fonctionne. Cela signifie que l'horomètre enregistre les heures de fonctionnement.



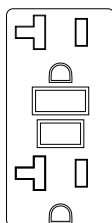
000205

Figure 2-5. Horomètre

## Fiches de raccordement

### Prise double DDFT 120 V CA, 20 A

Voir la [Figure 2-6](#). La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 20 A. Chaque prise alimente des charges monophasées 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 2 400 W (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utilisez exclusivement des cordons à 3 fils de grande qualité, bien isolés, mis à la terre et d'une tension nominale de 125 V à 20 A. La protection est renforcée par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre, et par un bouton TEST et RESET (REINITIALISATION).



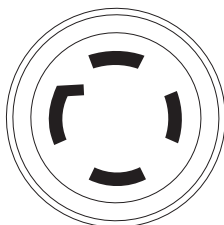
000203

**Figure 2-6. Prise double 120 VCA, 20 A, DDFT NEMA 5-20R**

## Prise 120/240 V CA, 30 A

Voir la [Figure 2-7](#). Utilisez une fiche NEMA L14-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 4 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 250 VCA à 30 A (ou plus).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 VCA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A ou des charges monophasées de 240 VCA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 7 200 W (7,2 kW) à 30 A. La prise est protégée un disjoncteur bipolaire de 30 A.



000204

**Figure 2-7. Prise 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R**

## COsense®

### Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt (sur certains modèles)

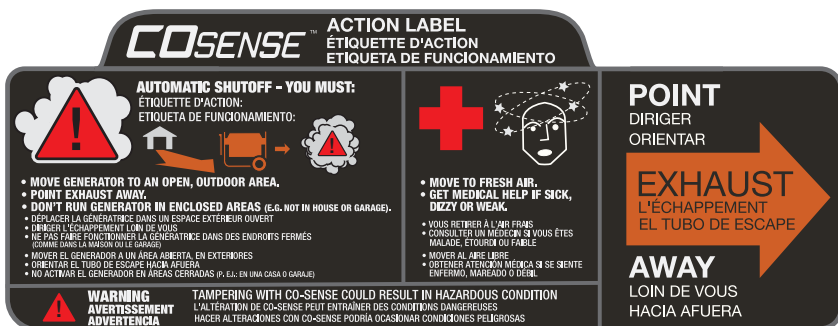
Le module COsense surveille l'accumulation de CO gazeux présent dans l'échappement du moteur durant la marche de la génératrice. Si COsense détecte une augmentation des niveaux de CO gazeux, il coupe immédiatement le moteur. COsense fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche. Les génératrices sont destinées à être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et leur échappement dirigé à l'écart des personnes et

des bâtiments. Toutefois, en cas d'emploi détourné ou d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme à l'intérieur ou dans un espace partiellement fermé, COsense arrête le moteur, avertit l'utilisateur de la situation et invite celui-ci à lire l'étiquette d'action pour connaître les mesures à prendre. Voir [Figure 2-8](#). COsense ne remplace pas une alarme à monoxyde de carbone intérieure.

Voir [Figure 2-9](#). Après un arrêt, un voyant ROUGE clignotant dans l'insigne COsense situé sur le côté de la génératrice indique que la génératrice s'est arrêtée en raison d'une accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt causé par le CO. Déplacer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé et diriger l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés. Une fois placée dans un endroit sécuritaire, la génératrice peut être redémarrée et les raccordements électriques nécessaires peuvent être effectués pour fournir l'alimentation électrique. Le voyant ROUGE cesse de clignoter automatiquement au redémarrage du moteur. Faire entrer de l'air frais et aérer le local où la génératrice a subi l'arrêt automatique.

Voir [Figure 2-9](#). Si le système COsense a subi une défaillance et n'assure plus de protection, la génératrice s'arrête automatiquement et un voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes dans l'insigne COsense pour informer l'utilisateur de la défaillance. Le module COsense ne peut être diagnostiqué et réparé que par un technicien compétent chez le revendeur. La génératrice peut être redémarrée mais continuera de s'arrêter.

COsense détecte aussi l'accumulation de monoxyde de carbone issu d'autres sources de combustion de carburant telles que les outils à moteur thermique ou les appareils de chauffage au propane situés dans la zone d'utilisation. Par exemple, si une autre génératrice est utilisée et que son échappement est pointé vers une génératrice équipée de COsense, ce dernier peut provoquer un arrêt en raison de niveaux croissants de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour déplacer et rediriger ces appareils de façon à mieux dissiper le monoxyde de carbone et l'éloigner des personnes et des bâtiments occupés.



006681

Figure 2-8. Étiquette d'action avec instructions



011360

Figure 2-9. Badge avec instructions

## Retrait des pièces du colis

1. Ouvrez complètement le carton en découpant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez les pièces du carton et inspectez-les avant de procéder à l'assemblage. Le colis doit contenir les pièces suivantes :

### Accessoires

| Article                                               | Qté |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Unité principale                                      | 1   |
| Manuel du propriétaire                                | 1   |
| Huile SAE 30 (litre)                                  | 1   |
| Montage de la poignée (A)                             | 1   |
| Roue anti-dégonflement (B)                            | 2   |
| Pied du châssis (C)                                   | 2   |
| Carte d'enregistrement du produit                     | 3   |
| Garantie relative à l'entretien                       | 1   |
| Garantie relative aux émissions                       | 1   |
| Cordon d'alimentation de 7,6 m (25 pi) (si équipé)    | 1   |
| Chargeur de batterie (modèles à démarrage électrique) | 1   |
| Sachet de pièces de quincaillerie                     | Qté |
| Pieds en caoutchouc (D)                               | 2   |
| Goupille d'essieu, 13 mm (1/2 po) (E)                 | 2   |
| Goupille fendue (F)                                   | 2   |
| Rondelle plate 1,25 mm (1/2 po) (G)                   | 2   |
| Écrou hexagonal à embase M6 (H)                       | 2   |
| Écrou hexagonal à embase M8 (H)                       | 6   |
| Boulon M8 (Long) (K)                                  | 6   |
| Boulon M6 (Long) (L)                                  | 2   |
| Rondelle plate en nylon M8 (M)                        | 4   |

3. Si certaines pièces sont absentes du colis, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) en vous munissant du nom du modèle et du numéro de série de l'appareil.
4. Consignez le nom du modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la page de garde de ce manuel.

## Assemblage



### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000100a)

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722). Veillez à vous munir du numéro du modèle et du numéro de série.

Pour installer les accessoires, vous aurez besoin des outils suivants :

- Pince à bec effilé
- Clé à cliquet
- Douille de 8 mm
- Douille de 12 mm
- Douille de 13 mm
- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm
- Clé de 8 mm (2) (démarrage électrique uniquement)

**REMARQUE :** Les roues ne sont pas destinées à un usage sur route.

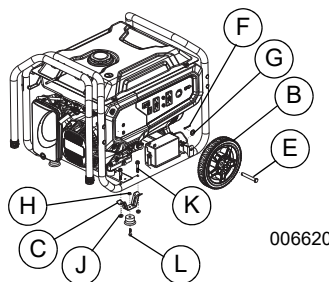
Voir la **Figure 2-10**.

Installez les roues comme suit :

1. Faites coulisser la goupille d'essieu (E) dans la roue (B), dans le support de roues du châssis, et dans la rondelle plate de 1,25 cm (1/2 po) (G).
2. Insérez la goupille fendue (F) à travers la goupille d'essieu (E). Pour bloquer les goupilles fendues en place, pliez leurs languettes vers l'extérieur.

Installez les pieds du châssis et les butées en caoutchouc comme suit :

1. Faites coulisser les boulons à tête hexagonale (L) dans la butée en caoutchouc (D), puis dans le pied du châssis (C) (s'ils ne sont pas pré-assemblés).
2. Faites coulisser les boulons à tête hexagonale (K) dans les trous du longeron du châssis.
3. Faites coulisser le pied du châssis (C) sur les boulons à tête hexagonale (K). Installez les écrous de blocage à embase (J).



**Figure 2-10. Montage des roues et du châssis**

Voir la **Figure 2-11**.

Installez la poignée comme suit :

1. Faites coulisser les boulons longs (K) dans le support de poignée et dans la poignée (A). Installez les écrous hexagonaux (J).

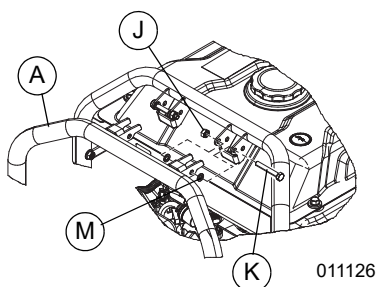


Figure 2-11. Montage de la poignée

## Raccordement des câbles de la batterie (démarrage électrique uniquement)

L'appareil est expédié avec les câbles de batterie débranchés.

Voir la [Figure 4-5](#). Pour les brancher, vous aurez besoin de deux clés polygonales de 8 mm.

1. Coupez les attaches retenant les câbles de batterie et retirez le couvercle rouge des bornes de la batterie.
2. Commencez par raccorder les câbles rouges à la borne positive (+) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis.
3. Assurez-vous que les raccords sont bien fixés et faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne positive (+) de la batterie et les fixations.
4. Raccordez ensuite les câbles noirs à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne négative (-) de la batterie et les fixations.
5. Assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés.

**REMARQUE :** Si la batterie ne parvient pas à démarrer le moteur, chargez-la à l'aide du chargeur de 12 V fourni dans la boîte d'accessoires (voir la section [Chargement de la batterie \(appareils à démarrage électrique uniquement\)](#) pour plus de détails).

## Ajout d'huile moteur

### **MISE EN GARDE**

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Vérifiez que la zone de remplissage d'huile est propre.

3. Voir la [Figure 2-12](#). Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez la jauge pour la nettoyer.

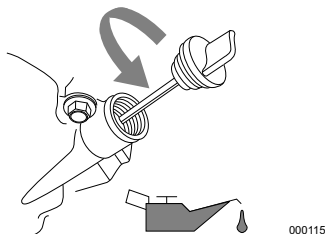
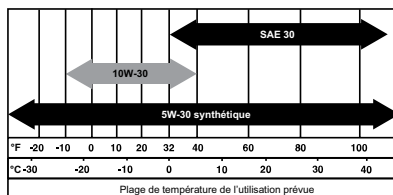


Figure 2-12. Retrait de la jauge d'huile

4. Ajoutez l'huile moteur recommandée, comme indiqué dans le tableau suivant.

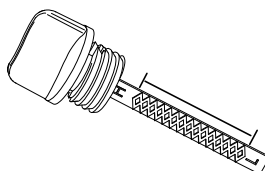
**REMARQUE :** Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pendant le rodage, puis de l'huile synthétique par la suite.



000399

**REMARQUE :** Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

5. Vissez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir.
6. Voir la [Figure 2-13](#). Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûr.



000116

Figure 2-13. Plage de fonctionnement sûr

7. Placez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.

## Carburant



### **⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



### **⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles.

(000166b)



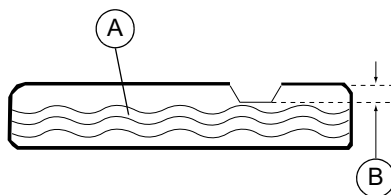
### **⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000174)

Les spécifications relatives au carburant sont les suivantes :

- Essence propre sans plomb.
  - Indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91 RON).
  - Teneur en éthanol (essence-alcool) admissible jusqu'à 10 % (lorsque possible, un carburant premium sans éthanol est recommandé).
  - N'UTILISEZ PAS de carburant E85.
  - N'UTILISEZ PAS de mélange d'huile et d'essence.
  - NE MODIFIEZ PAS le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres carburants. Stabilisez le niveau de carburant avant d'entreposer la machine.
1. Vérifiez que l'appareil est en position ARRÊT et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein de carburant.
  2. Placez l'appareil sur une surface plane dans une zone bien ventilée.
  3. Nettoyez la zone environnant le bouchon du réservoir de carburant et retirez-le lentement.
  4. Voir la [Figure 2-14](#). Ajoutez lentement le carburant recommandé (A). Ne remplissez pas excessivement le réservoir au-dessus de la lèvre interne (B).
  5. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.



000400

**Figure 2-14. Ajout du carburant recommandé**

**REMARQUE IMPORTANTE :** Durant l'entreposage, il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces du circuit de carburant telles que le carburateur, le tuyau de carburant et le réservoir. Les carburants à base d'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur entreposé. Afin d'éviter tout problème de moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section [Entreposage](#). N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant au risque d'entraîner des dommages permanents.

## Section 3 Fonctionnement

### Questions relatives au fonctionnement

Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de l'équipement, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Avant de démarrer le moteur

1. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifiez que le niveau de carburant est correct.
3. Vérifiez que l'appareil est installé à niveau dans une zone bien ventilée, et que l'accès à l'appareil est correctement dégagé.

### Préparation de la génératrice à l'utilisation



#### **⚠ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



#### **⚠ DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles.

(000179b)



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000118a)



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000110)



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

#### **⚠ MISE EN GARDE**

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

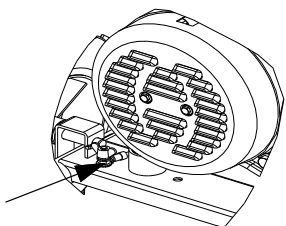
### Mise à la terre de la génératrice portable

Voir la **Figure 3-1**. la génératrice portable est équipé d'une borne permettant d'y raccorder un conducteur d'électrode de mise à la terre sur site, lorsqu'un système d'électrodes de mise à la terre est requis par l'article 250.34 (A) du NEC. Les bornes du conducteur de mise à la terre de l'équipement, sur les prises de la génératrice, sont connectées au châssis de la génératrice. Si la génératrice alimente des équipements raccordés par cordon et fiche, par exemple des outils électriques, le NEC ne prévoit pas que le châssis de la génératrice soit nécessairement raccordé à une électrode de mise à la terre sur site. Le conducteur de neutre de la génératrice est connecté au châssis de la génératrice, conformément à l'article 250.34 (A) du NEC.

- NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CARCASSE DU MOTEUR
- IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LA GÉNÉRATRICE (ENROULEMENT DU STATOR) ET LE CADRE

Voir la **Figure 3-1**. Lorsque la génératrice est raccordée à un commutateur de transfert manuel, ce dernier doit également commuter le neutre en cas de transfert (commutateur tripolaire) afin d'être conforme au NEC. Afin de garantir la bonne mise à la terre de la génératrice, il est nécessaire de brancher une électrode de mise à la terre au châssis de la génératrice. Le fil de terre branché depuis le châssis/la borne de la génératrice à une électrode de mise à la terre sur site doit être d'un courant permanent admissible égal ou supérieur à celui du conducteur le plus grand utilisé dans la génératrice. Les commutateurs de transfert manuels et les kits Generac HomeLink respectent ce critère, leur utilisation est donc recommandée.





000227

**Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice**

## Exigences spéciales

Passez en revue toutes les réglementations de l'Occupational Safety and Health Administration (OSHA), ainsi que tous les codes et ordonnances applicables à l'usage prévu de la génératrice.

Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'organisme local compétent :

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un site de construction, des réglementations supplémentaires peuvent s'imposer.

## Raccordement de la génératrice au réseau électrique d'un bâtiment

Il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel pour le branchement direct à un circuit électrique du bâtiment afin d'empêcher tout retour dangereux et éviter les accidents de travail sur les lignes électriques.

Lors du raccordement d'une génératrice portable à un circuit électrique du bâtiment, il est nécessaire d'installer un commutateur de transfert de façon à ce que l'énergie de la génératrice soit isolée en permanence de l'alimentation secteur. Le non-respect de cette consigne risque de provoquer une situation dangereuse. L'installation doit être réalisée dans le respect parfait de tous les codes et lois électriques nationaux et locaux, et doit être confiée à un électricien qualifié.

## Connaître les limites de la génératrice

La surcharge d'une génératrice peut endommager la génératrice et les appareils électriques raccordés. Pour éviter les surcharges, respecter ce qui suit :

- Additionner les puissances (en watts) de toutes les charges électriques à raccorder en même temps. Le total NE doit PAS être supérieur à la puissance nominale de la génératrice.
- La puissance nominale des ampoules d'éclairage figure sur les ampoules. La

puissance des outils, appareils et moteurs se trouve sur la plaque ou l'étiquette signalétique apposée sur ceux-ci.

- Si l'information de puissance n'est pas fournie, multiplier la tension par le courant nominal (volts x ampères = watts).
  - Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, demandent environ trois fois plus de puissance au démarrage qu'en régime permanent. Cet appel de puissance ne dure que quelques secondes durant le démarrage de ces moteurs. Assurez-vous d'allouer une puissance de démarrage suffisante pour les appareils à faire fonctionner sur la génératrice.
1. Calculer la puissance nécessaire pour faire démarrer le plus gros moteur.
  2. Ajouter cette valeur à la puissance de marche de toutes les autres charges raccordées.

Le Guide de référence des puissances est fourni pour vous aider à déterminer le nombre d'appareils pouvant être alimentés en même temps par la génératrice.

**REMARQUE** : Toutes les données sont approximatives. Voir la puissance consommée sur l'étiquette signalétique des appareils.

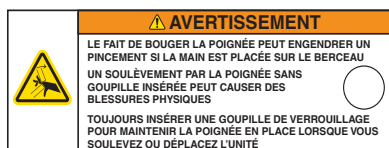
## Guide de référence des puissances

| Appareil                            | Puissance de marche |
|-------------------------------------|---------------------|
| *Conditionneur d'air (12 000 BTU)   | 1700                |
| *Conditionneur d'air (24 000 BTU)   | 3800                |
| *Conditionneur d'air (40 000 BTU)   | 6000                |
| Chargeur de batterie (20 A)         | 500                 |
| Ponceuse à courroie (3 po)          | 1000                |
| Scie à chaîne                       | 1200                |
| Scie circulaire (7-1/4 po)          | 1250 à 1400         |
| *Sécheuse de linge (électrique)     | 5750                |
| *Sécheuse de linge (gaz)            | 700                 |
| *Laveuse de linge                   | 1150                |
| Cafetière électrique                | 1750                |
| *Compresseur (1 HP)                 | 2000                |
| *Compresseur (3/4 HP)               | 1800                |
| *Compresseur (1/2 HP)               | 1400                |
| Fer à friser                        | 700                 |
| *Déshumidificateur                  | 650                 |
| Ponceuse à disque (9 po)            | 1200                |
| Coupe-bordure                       | 500                 |
| Couverture électrique               | 400                 |
| Pistolet cloueur électrique         | 1200                |
| Cuisinière électrique (par élément) | 1500                |
| Poêle électrique                    | 1250                |

|                                                                               |             |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| *Congélateur                                                                  | 700         |
| *Ventilateur de chaudière (3/5 HP)                                            | 875         |
| *Ouvre-porte de garage                                                        | 500 à 750   |
| Sèche-cheveux                                                                 | 1200        |
| Perceuse à main                                                               | 250 à 1100  |
| Taille-haie                                                                   | 450         |
| Clé à chocs                                                                   | 500         |
| Fer à repasser                                                                | 1200        |
| *Pompe à jet                                                                  | 800         |
| Tondeuse à gazon                                                              | 1200        |
| Ampoule d'éclairage (incandescente)                                           | 100         |
| Four à micro-ondes                                                            | 700 à 1000  |
| *Réfrigérateur de lait                                                        | 1100        |
| Brûleur à mazout de chaudière                                                 | 300         |
| Radiateur autonome au mazout (140 000 BTU)                                    | 400         |
| Radiateur autonome au mazout (85 000 BTU)                                     | 225         |
| Radiateur autonome au mazout (30 000 BTU)                                     | 150         |
| *Pulvérisateur de peinture sans air (1/3 HP)                                  | 600         |
| Pulvérisateur de peinture sans air (manuel)                                   | 150         |
| Radio                                                                         | 50 à 200    |
| *Réfrigérateur                                                                | 700         |
| Mijoteuse                                                                     | 200         |
| *Pompe submersible (1-1/2 HP)                                                 | 2800        |
| *Pompe submersible (1 HP)                                                     | 2000        |
| *Pompe submersible (1/2 HP)                                                   | 1500        |
| *Pompe de puisard                                                             | 800 à 1050  |
| *Banc de scie (10 po)                                                         | 1750 à 2000 |
| Téléviseur                                                                    | 50 à 300    |
| Grille-pain                                                                   | 1000 à 1650 |
| Coupe-bordure                                                                 | 500         |
| *Compter trois fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils. |             |

## Transport/Inclinaison de l'appareil

- NE PAS stocker ou transporter l'appareil à un angle supérieur à 15°.
- Deux (2) personnes sont nécessaires pour soulever l'unité.
- Laissez l'appareil refroidir avant de le transporter ou de le entreposer dans un espace clos.
- NE déplacez PAS l'appareil pendant le fonctionnement.



## Démarrage des moteurs à démarrage manuel



### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque lié au lanceur à rappel. Le cordon du lanceur à rappel pourrait se rétracter de façon inattendue. Un effet de rebond pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

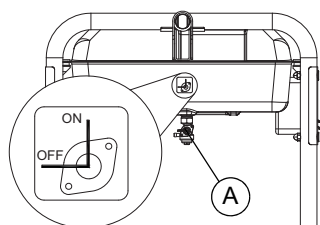
(000183)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

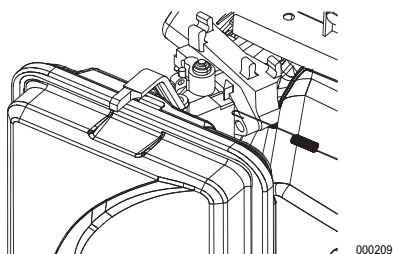
1. Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
2. Placez la génératrice sur une surface plane.
3. Voir la **Figure 3-2**. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant (A).



000208

**Figure 3-2. Robinet d'arrêt de carburant**

4. Voir la **Figure 2-2**. Réglez le commutateur de Marche/Arrêt/Démarrage du moteur sur Marche (démarrage manuel unique-ment).
5. Voir la **Figure 3-3**. Faites glisser le bouton de l'étrangleur (C) en position Étrangle-ment max. (gauche).



**Figure 3-3. Position du bouton de l'étrangleur**

6. Saisissez fermement la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ressentir une résistance accrue. Tirez rapidement la poignée vers le haut à l'écart du lanceur.
7. Lorsque le moteur démarre, placez le bouton de l'étrangleur à mi-position jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Marche. Si le moteur hésite, remplacez le bouton de l'étrangleur à mi-position jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Marche.

**REMARQUE :** Si le moteur se lance, mais ne continue pas à tourner, placez le levier d'étrangleur en position Étranglement max., puis renouvelez la procédure de démarrage.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Ne surchargez pas la génératrice. Ne surchargez pas non plus les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement la section [Connaître les limites de la génératrice](#).

## Démarrage des moteurs à démarrage électrique (Bouton-poussoir)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
2. Placez la génératrice sur une surface plane.
3. Voir la [Figure 3-2](#). Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant.
4. Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt et attendez une (1) seconde pour amorcer le démarreur. Le bouton clignote en vert lorsqu'il est prêt.

5. Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt pour lancer le moteur. Le démarreur tente de faire démarrer le moteur. Une fois le moteur lancé, le bouton reste allumé pendant 20 secondes.

**REMARQUE :** Si aucun démarrage n'est obtenu, le bouton de Démarrage/Arrêt clignote en rouge pendant 20 secondes. D'autres tentatives de démarrage du moteur peuvent être effectuées après l'arrêt du clignotement.

**REMARQUE :** La fonction de démarrage électrique ne permet pas de démarrer le moteur si la batterie est déchargée. Le moteur peut alors être démarré en suivant les étapes du [Démarrage manuel](#).

## Démarrage des moteurs à démarrage électrique (Commutateur à bascule)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Assurez-vous qu'aucune charge électrique n'est branchée aux prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
2. Placez la génératrice sur une surface plane.
3. Voir la [Figure 3-2](#). Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant.
4. Voir la [Figure 3-3](#). Tirez le bouton de l'étrangleur vers l'extérieur jusqu'à la position d'étranglement maximal.
5. Appuyez et maintenez le commutateur de Marche/Arrêt/Démarrage en position de démarrage. Au démarrage du moteur, relâchez l'interrupteur en position de marche.
6. Lorsque le moteur démarre, placez le bouton de l'étrangleur à mi-position jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Marche. Si le moteur hésite, remplacez le bouton de l'étrangleur à mi-position jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis en position Marche.

**REMARQUE :** La fonction de démarrage électrique ne permet pas de démarrer le moteur si la batterie est déchargée. Le moteur peut alors être démarré en suivant les étapes du [Démarrage manuel](#).

## Démarrage manuel

La génératrice est équipée d'un lanceur à rappel manuel, qui permet de démarrer le moteur lorsque la batterie est déchargée.

**REMARQUE :** Le commutateur doit se trouver en position MARCHE. Utilisez l'une des prises de la génératrice avec le chargeur de batterie fourni pour charger la batterie pendant que la génératrice fonctionne.

Pour effectuer un démarrage manuel :

1. Assurez-vous qu'aucune charge électrique n'est branchée aux prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
2. Placez la génératrice sur une surface plane.
3. Voir la **Figure 3-2**. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant.
4. Voir la **Figure 3-3**. Tirez le bouton de l'étrangleur vers l'extérieur jusqu'à la position d'étranglement maximal.
5. Saisissez fermement la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ressentir une résistance accrue.
6. Tirez rapidement la poignée vers vous pour démarrer le moteur.
7. Suivez la même procédure avec le bouton de l'étrangleur.

**REMARQUE :** Si le moteur se lance, mais ne continue pas à tourner, placez le levier d'étrangleur en position Étranglement max., puis renouvelez la procédure de démarrage.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Ne surchargez pas la génératrice ou les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement la section **Connaître les limites de la génératrice**.

## Mise à l'arrêt de la génératrice

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Coupez toutes les charges et débranchez les des prises du panneau de la génératrice.
2. Laissez le moteur tourner sans charges pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Placez le commutateur Marche/Arrêt en position Arrêt.
4. Fermez le robinet de carburant.

**REMARQUE :** En conditions normales, fermez le robinet de carburant et laissez la génératrice faire tourner la cuve du carburateur sans carburant. En cas d'urgence, placez le commutateur sur ARRÊT.

## Mise à l'arrêt de la génératrice avec démarrage par bouton-poussoir (si équipé)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Coupez toutes les charges et débranchez les des prises du panneau de la génératrice.
2. Laissez le moteur tourner sans charges pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt pour arrêter le moteur. Le voyant du bouton de Démarrage/Arrêt s'éteint et reste éteint si le moteur s'arrête correctement.

**REMARQUE :** Si le moteur ne s'arrête pas correctement, le bouton de Démarrage/Arrêt clignote en rouge pendant 20 secondes.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Si l'appareil ne s'arrête pas à l'aide du bouton-poussoir, utilisez le **COMMUTATEUR D'ARRÊT D'URGENCE** pour mettre la génératrice à l'arrêt.

## Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de faible niveau d'huile conçu pour couper automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile chute en dessous d'un niveau spécifié. Tant que le réservoir d'huile ne sera pas rempli au niveau approprié, le moteur ne fonctionnera pas.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Vérifiez les niveaux d'huile moteur et de carburant avant toute utilisation.

## Chargement de la batterie (appareils à démarrage électrique uniquement)

### ⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant qu'elles se chargent. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000137a)

### ⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

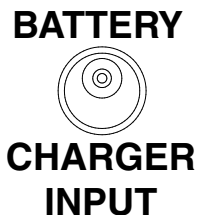
(000138a)

---

**REMARQUE :** L'appareil est expédié avec la batterie complètement chargée. Lorsqu'une batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, elle risque de se décharger partiellement. Si la batterie ne parvient pas à démarrer le moteur, branchez le chargeur de 12 V fourni dans la boîte d'accessoires. **FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE NE CHARGE PAS LA BATTERIE.**

Utilisez la prise du chargeur de batterie pour maintenir la batterie chargée et prête à l'emploi. Les batteries doivent toujours être rechargées dans un endroit sec.

1. Voir la **Figure 3-4**. Branchez le chargeur sur le connecteur d'entrée du chargeur de batterie, situé sur le panneau de commande. Branchez l'autre extrémité de la prise du chargeur de batterie à une prise murale de 120 V CA.
2. Si vous devez utiliser la génératrice, débranchez le chargeur de batterie de la prise murale et du connecteur du panneau de commande.



000423

**Figure 3-4. Connecteur d'entrée du chargeur de batterie**

## Section 4 Entretien et dépannage

### Entretien

Un entretien régulier permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du moteur/de l'équipement. Generac Power Systems, Inc. préconise que tous les travaux d'entretien soient menés par un IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant). Pour l'entretien régulier, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions, le propriétaire peut faire appel à la personne ou à l'atelier de réparation de son choix. Toutefois, pour obtenir un service de garantie relatif au contrôle des émissions sans frais, cette tâche doit être confiée à un IASD. Consultez la garantie en matière d'émissions.

**REMARQUE :** Pour toute question relative au remplacement des composants, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Calendrier d'entretien

Respectez les intervalles de maintenance, en tenant toujours compte de la première occurrence selon l'utilisation.

**REMARQUE :** Des conditions difficiles imposent des opérations de maintenance plus fréquentes.

**REMARQUE :** Pour obtenir des pièces de rechange, rendez-vous sur [www.generac.com](http://www.generac.com) ou contactez un IASD.

**REMARQUE :** Les différents réglages et réparations requis doivent être effectués chaque saison comme détaillé dans le tableau suivant.

| À chaque utilisation                     |
|------------------------------------------|
| Vérification du niveau d'huile moteur    |
| Toutes les 100 heures ou chaque année*   |
| Remplacement de l'huile ‡                |
| Inspection/Nettoyage du pare-étincelles  |
| Chaque année                             |
| Remplacement de la bougie d'allumage     |
| Vérification du jeu de soupapes***       |
| Toutes les 200 heures ou à chaque saison |
| Inspection/nettoyage du filtre à air**   |

‡ Changez l'huile au bout des 30 premières heures de fonctionnement, puis chaque saison par la suite.

\*Remplacez l'huile et le filtre à huile chaque mois en cas de charge lourde ou de températures élevées.

\*\*Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Si les pièces du filtre à air ne peuvent pas être nettoyées correctement, remplacez-les.

\*\*\*Contrôlez le jeu de soupapes et ajustez-le si nécessaire après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures par la suite.

### Entretien préventif

#### AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

Des saletés ou des débris peuvent provoquer des dysfonctionnements et endommager l'équipement. Nettoyez la génératrice quotidiennement ou avant chaque utilisation. Maintenez la zone environnant le silencieux libre de tout débris combustible. Inspectez toutes les fentes de refroidissement de la génératrice.

- Nettoyez les surfaces externes à l'aide d'un chiffon humide.
- Éliminez la crasse, les résidus d'huile, etc., à l'aide d'une brosse douce.
- Éliminez les saletés et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- Vous pouvez utiliser de l'air à basse pression (1,72 bar max. [25 psi]) pour souffler les saletés. Inspectez toutes les fentes de refroidissement de la génératrice. Ces fentes doivent rester propres et dégagées.

**REMARQUE :** N'utilisez JAMAIS un boyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. De l'eau risquerait de pénétrer dans le circuit de carburant du moteur, provoquant ainsi des dysfonctionnements. En cas de pénétration d'eau dans la génératrice par les fentes de refroidissement, une partie de cette eau se loge dans les creux et crevasses du rotor ainsi que dans l'isolation des enroulements du stator. L'accumulation d'eau et de saletés au niveau des enroulements internes de la génératrice peut réduire la résistance d'isolement des enroulements.

## Entretien du moteur

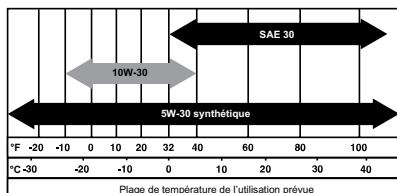
### **⚠ AVERTISSEMENT**

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

### Recommandations relatives à l'huile moteur

Afin que la garantie du produit reste en vigueur, l'entretien de l'huile à moteur doit être fait conformément aux recommandations du présent manuel. Pour un entretien facile, des trousseaux d'entretien conçus pour cet appareil sont offertes par le fabricant. Elles comprennent de l'huile à moteur, un filtre à huile, un filtre à air, des bougies d'allumage, un chiffon et un entonnoir. Ces trousseaux sont disponibles auprès d'un fournisseur indépendant de services d'entretien agréé.



000399

### Inspection du niveau d'huile moteur



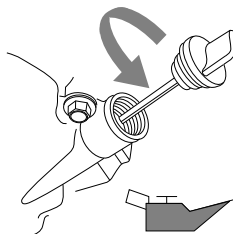
### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

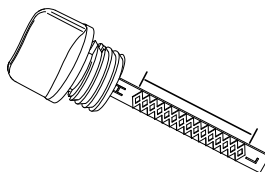
1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Nettoyez la zone de remplissage d'huile.
3. Voir la **Figure 4-1**. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez la jauge.



000115

**Figure 4-1. Plein d'huile moteur**

4. Vissez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir.
5. Voir la **Figure 4-2**. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûr.



000116

**Figure 4-2. Plage de fonctionnement sûr**

6. Faites l'appoint en huile moteur en utilisant l'huile recommandée.
7. Placez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.

**REMARQUE** : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

### Remplacement de l'huile moteur

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Si vous utilisez la génératrice dans un environnement extrêmement contraignant, sale, poussiéreux ou chaud, remplacez l'huile plus fréquemment.

**REMARQUE** : Évitez de polluer. Conservez les ressources. Jetez l'huile usagée dans un centre de collecte des déchets approprié.

Assurez-vous que le moteur est toujours chaud, puis changez l'huile selon la procédure suivante :

1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et placez-le à l'écart de celle-ci pour éviter tout contact.
3. Nettoyez la zone de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge.
5. Retirez le bouchon de vidange d'huile et purgez la totalité de l'huile dans un bac adapté.
6. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place et serrez-le fermement.
7. Faites l'appoint en huile moteur en utilisant l'huile recommandée. Voir la **Ajout d'huile moteur**.
8. Placez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.
9. Nettoyez toute trace d'huile déversée hors du réservoir.
10. Mettez l'huile au rebut conformément à toutes les réglementations applicables.

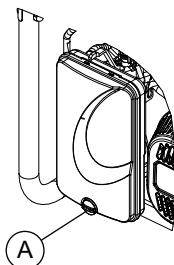
## Filtre à air

Si le filtre à air est sale, le moteur ne fonctionne pas correctement et risque d'être endommagé. Effectuez la maintenance du filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux.

Pour procéder à la maintenance du filtre à air :

1. Voir la **Figure 4-3**. Tournez le bouton (A) et retirez le couvercle du filtre à air.
2. Lavez le filtre à l'eau savonneuse. Essorez-le dans un chiffon propre, SANS LE TORDRE.
3. Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le remettre en place.

**REMARQUE** : Pour commander un filtre à air neuf, communiquez avec l'IASD le plus proche en composant le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



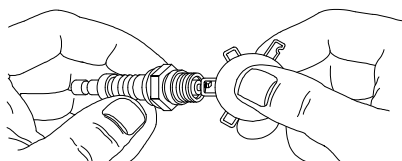
000379

Figure 4-3. Filtre à air

## Entretien de la bougie d'allumage

Pour effectuer la maintenance de la bougie d'allumage :

1. Nettoyez soigneusement la zone environnant la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
3. Voir la **Figure 4-4**. À l'aide d'une jauge d'épaisseur, vérifiez l'écartement des bougies d'allumage, et réajustez-le entre 0,6 et 0,8 mm (0,024-0,031 po).



000211

Figure 4-4. Bougie d'allumage

**REMARQUE** : Remplacez la bougie d'allumage si les électrodes présentent des signes de piqûre ou de brûlure, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez **EXCLUSIVEMENT** la bougie de rechange recommandée. Voir les Caractéristiques techniques.

4. Serrez manuellement la bougie, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougies.

## Remplacement de la batterie (le cas échéant)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000130)

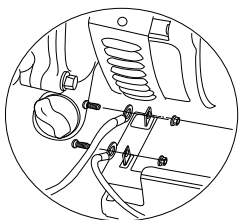
**REMARQUE** : L'appareil est expédié avec une batterie complètement chargée. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, une batterie peut se décharger partiellement. Si la batterie ne parvient pas à démarrer le moteur, branchez le chargeur de 12 V fourni dans la boîte d'accessoires (voir la section Charger une batterie).

**REMARQUE IMPORTANTE** : **Faire fonctionner la génératrice ne charge pas la batterie.**

Voir la **Figure 4-5**.

1. Débranchez D'ABORD la borne négative (-) (câble noir) de la batterie.
2. Débranchez ENSUITE la borne positive (+) (câble rouge) de la batterie.





000224

**Figure 4-5. Raccordement de la batterie**

3. Installez une batterie neuve. Installez une sangle de maintien sur les deux crochets.
4. Raccordez D'ABORD la borne positive (+) (câble rouge) de la batterie. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.
5. Raccordez ENSUITE la borne négative (-) (câble noir) de la batterie.
6. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.

## Inspection du silencieux et du pare-étincelles

**REMARQUE** : L'utilisation du moteur sur un terrain recouvert de forêt, de broussailles ou d'herbe constitue une violation de l'Article 4442 du California Public Resource Code, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles entretenu en bon état de fonctionnement, comme défini dans ledit article 4442. Des lois similaires peuvent s'appliquer dans d'autres juridictions.

Pour vous procurer un pare-étincelles adapté au système d'évacuation de ce moteur, contactez le fabricant d'équipement d'origine, un revendeur ou un concessionnaire.

**REMARQUE** : Utilisez EXCLUSIVEMENT des pièces de rechange d'origine.

Inspectez le silencieux pour vérifier l'absence de fissures, de signes de corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles (le cas échéant) et inspectez-le pour vérifier qu'il n'est pas endommagé, ni obstrué par des dépôts de calamine. Remplacez les pièces endommagées.

## Inspection du filtre du pare-étincelles

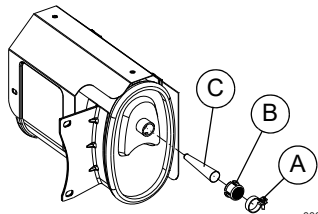


### ⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Voir la **Figure 4-6**. Desserrez le collier de fixation (A) et retirez la vis.
2. Inspectez le filtre (B) et remplacez-le s'il est tordu, perforé ou endommagé. Si le filtre semble en bon état, nettoyez-le à l'aide d'un solvant disponible dans le commerce.

3. Remettez le cône (C) et le filtre (B) du pare-étincelles en place. Fixez-les à l'aide de la vis et du collier de fixation.



000586

**Figure 4-6. Filtre du pare-étincelles**

## Jeu de soupapes

**IMPORTANT** : Veuillez communiquer avec un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant pour de l'assistance. Un jeu de soupape approprié est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur.

Contrôlez le jeu des soupapes après les cinquante premières heures de fonctionnement. Ajustez-le si nécessaire.

- Admission —  $0,125 \pm 0,025$  mm (à froid), ( $0,005$  po  $\pm 0,001$  po)
- Échappement —  $0,150 \pm 0,050$  mm (à froid), ( $0,006$  po  $\pm 0,002$  po)

## Entreposage

### Généralités



### ⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entrez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer la génératrice et la faire tourner pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si cela s'avère impossible, respectez les consignes suivantes pour préparer l'appareil à l'entreposage.

- Ne placez JAMAIS un couvercle d'entreposage sur une génératrice chaude. Laissez l'appareil refroidir à température ambiante avant de l'entreposer.
- N'entreposez JAMAIS de carburant d'une saison à une autre à moins de l'avoir traité de façon appropriée.
- Remplacez le conteneur de carburant s'il présente des traces de rouille. La présence de rouille dans le carburant provoque des dysfonctionnements du circuit de carburant.

- Recouvrez l'appareil d'un couvercle de protection adapté résistant à l'humidité.
- Entreposez l'appareil dans un lieu propre et sec.
- Veillez à toujours entreposer la génératrice et le carburant à l'écart des sources de chaleur et d'inflammation.

## Préparation du circuit de carburant à l'entreposage



### ⚠ AVERTISSEMENT

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision.

(000181)

Tout carburant entreposé pendant plus de 30 jours risque de se dégrader et d'endommager les composants du circuit de carburant. Veillez à ce que le carburant reste frais et utilisez un stabilisateur de carburant.

Si un stabilisateur a été ajouté au circuit de carburant, préparez le moteur pour un entreposage de longue durée. Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans l'ensemble du circuit de carburant. Un carburant préparé de façon appropriée peut être entreposé pendant un maximum de 24 mois.

**REMARQUE :** Si le carburant n'a pas été traité avec un stabilisateur, il doit être purgé dans un conteneur adapté. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur dans le conteneur d'entreposage afin de conserver le carburant frais.

1. Vidangez l'huile moteur.
2. Retirez la bougie d'allumage.
3. Versez une cuillère à soupe (5-10 cm<sup>3</sup>) d'huile moteur propre ou vaporisez un agent anti-buée adapté dans le cylindre.
4. Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur à rappel pour distribuer l'huile dans le cylindre.
5. Remettez la bougie d'allumage en place.
6. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ressentir une résistance. Cela a pour effet de fermer les soupapes afin d'empêcher la pénétration d'humidité dans le cylindre. Relâchez délicatement la poignée du lanceur à rappel.

## Remplacement de l'huile

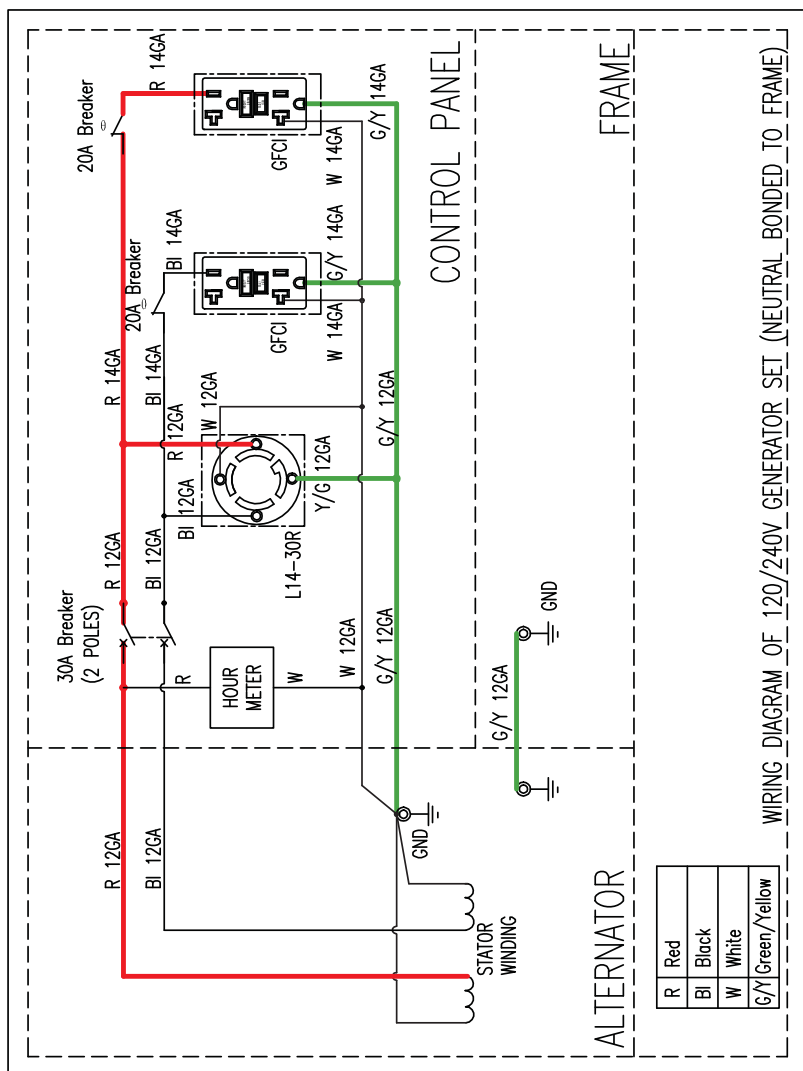
Remplacez l'huile moteur avant d'entreposer la machine. Voir la [Remplacement de l'huile moteur](#).

## Dépannage

| PROBLÈME                                                              | CAUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.             | <ol style="list-style-type: none"> <li>Disjoncteur OUVERT.</li> <li>Mauvais raccordement ou cordon défectueux.</li> <li>Appareil raccordé défectueux.</li> <li>Défaillance interne à la génératrice.</li> <li>Prise du DDFD OUVERTE (si présent).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Réinitialisez le disjoncteur.</li> <li>Contrôlez et réparez.</li> <li>Raccordez un autre appareil qui est en bon état.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Corrigez le défaut de mise à la terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation sur la prise du DDFD (si présent).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Le moteur tourne bien sans charge, mais pas en présence d'une charge. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Court-circuit dans une charge connectée.</li> <li>Génératrice surchargée.</li> <li>Régime moteur trop lent.</li> <li>Court-circuit interne à la génératrice.</li> <li>Pare-étincelles bouché.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>Débranchez la charge électrique en court-circuit.</li> <li>Réduisez la charge (voir la section <a href="#">Connaitre les limites de la génératrice</a>).</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Nettoyez le tamis du pare-étincelles.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Le moteur ne démarre pas, ou démarre mais tourne de manière saccadée. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Robinet d'arrêt de carburant en position OFF (ARRÊT).</li> <li>Filtre à air encrassé.</li> <li>Panne de carburant.</li> <li>Mauvais carburant.</li> <li>Fil de la bougie d'allumage non raccordé à celle-ci.</li> <li>Bougie d'allumage défectueuse.</li> <li>Sur-étranglement.</li> <li>Niveau d'huile faible.</li> <li>Mélange de carburant excessivement riche.</li> <li>Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée.</li> <li>Perte de compression du moteur.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Tournez le robinet d'arrêt de carburant en position d'ouverture.</li> <li>Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais.</li> <li>Raccordez le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>Placez le levier d'étrangler en position ouverte (pas d'étranglement).</li> <li>Remplissez le carter au niveau approprié.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> </ol> |

| PROBLÈME                                                     | CAUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CORRECTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement.               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Panne de carburant.</li> <li>2. Niveau d'huile faible.</li> <li>3. Défaillance interne au moteur.</li> <li>4. Le module COsense s'éteint en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le badge du panneau latéral.</li> <li>5. Le module COsense s'éteint en raison d'une panne système si un voyant jaune clignote sur le badge du panneau latéral.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>2. Remplissez le carter au niveau approprié.</li> <li>3. Communiquez avec un IASD.</li> <li>4. Suivez toutes les instructions de sécurité et placez la génératrice à l'air libre, à l'écart des fenêtres, portes et aérations.</li> <li>5. Démarrez pour confirmer l'indicateur jaune clignotant en cas d'arrêt de la génératrice. Si le problème persiste et que le module COsense s'éteint, contactez un IASD.</li> </ol> |
| Le moteur tourne, le bouton poussoir n'éteint pas le moteur. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bouton d'allumage défectueux et batterie faible.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Appuyez sur le commutateur d'arrêt d'urgence. Inspectez, rechargez ou remplacez la batterie. Communiquez avec un IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Le moteur manque de puissance.                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Génératrice surchargée.</li> <li>2. Filtre à air encrassé.</li> <li>3. Entretien du moteur requis.</li> <li>4. Pare-étincelles bouché.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduisez la charge (voir la section <a href="#">Connaitre les limites de la génératrice</a>).</li> <li>2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>3. Communiquez avec un IASD.</li> <li>4. Nettoyez le tamis du pare-étincelles.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                        |
| Le moteur rencontre des sautes de régime ou hésite.          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'étrangleur s'ouvre trop tôt.</li> <li>2. Le carburateur fonctionne avec un mélange de carburant trop riche ou trop pauvre.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez le levier d'étrangleur en position intermédiaire jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.</li> <li>2. Communiquez avec un IASD.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Le moteur démarre, puis s'arrête aussitôt.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le module COsense s'éteint en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le badge du panneau latéral.</li> <li>2. Le module COsense s'éteint en raison d'une panne système si un voyant jaune clignote sur le badge du panneau latéral.</li> </ol>                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suivez toutes les instructions de sécurité et placez la génératrice à l'air libre, à l'écart des fenêtres, portes et aérations.</li> <li>2. Démarrez pour confirmer l'indicateur jaune clignotant en cas d'arrêt de la génératrice. Si le problème persiste et que le module COsense s'éteint, contactez un IASD.</li> </ol>                                                                                                                                               |

## Schéma de câblage GP7000/GP7000E



010106





No. de réf. A0001436154 Rev. D 19/08/2024

©2024 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le consentement écrit préalable de Generac Power Systems Inc.



Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

[www.generac.com](http://www.generac.com)