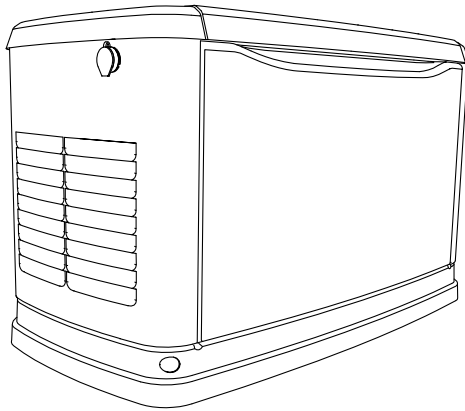


Manual do Proprietário

Geradores refrigerados a ar de 60 Hz

10 kW a 26 kW



⚠ ADVERTÊNCIA

Perda de vida. Este produto não é destinado a ser usado em aplicações de suporte crítico à vida. Não seguir esta advertência poderia resultar em morte ou lesões graves.

(000209b)

Registre o seu produto Generac em:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(888-436-3722)

Para español, visita: <http://www.generac.com/service-support/product-support-lookup>
Pour le français, visiter : <http://www.generac.com/service-support/product-support-lookup>

GUARDE ESTE MANUAL PARA CONSULTAS FUTURAS

Use esta página para registrar informações importantes sobre este gerador.

Modelo:	
Nº de Série:	
Data de produção:	
Volts:	
GPL A:	
GN A:	
Hz:	
Fase:	
N/P do controlador:	
ID STA MAC:	
SSID:	

Registre as informações encontradas na etiqueta de dados de sua unidade nesta página. Consulte [Informações gerais](#) para saber a localização da etiqueta de dados da unidade. A unidade tem uma placa de etiqueta colada na partição interna, à esquerda do console do painel de controle, como mostrado em [Figura 2-1](#), [Figura 2-2](#), ou [Figura 2-3](#). Consulte [Operação](#) para obter instruções sobre como abra a tampa superior e remover o painel frontal.

Sempre forneça os modelos e números de série completos da unidade ao entrar em contato com um IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concessionária Autorizada Independente de Serviços) sobre peças e serviços.

Operação e manutenção: A manutenção e os cuidados corretos com a unidade asseguram um número mínimo de problemas, enquanto ao mesmo tempo, mantêm as despesas operacionais ao mínimo. É responsabilidade do operador realizar todas as inspeções de segurança, certificar-se de que toda a manutenção seja realizada prontamente, e fazer com que o equipamento seja inspecionado periodicamente por uma IASD. A manutenção e serviço normais e substituição de peças são responsabilidade do proprietário/operador e não são considerados defeitos de materiais ou de mão de obra nos termos da garantia. Hábitos individuais de operação e uso podem contribuir para a necessidade de manutenção ou serviços adicionais.

Quando for necessário executar reparos ou manutenção no gerador, a Generac recomenda entrar em contato com o representante de serviço autorizado para obter ajuda. Os técnicos de serviço autorizado são treinados na fábrica e estão capacitados para lidar com todas as necessidades de serviço. Para localizar o representante independente de serviço autorizado mais próximo, visite o localizador de representantes em:

www.generac.com/Dealer-Locator.



ADVERTÊNCIA

CÂNCER E DANOS REPRODUTIVOS

www.P65Warnings.ca.gov.

(000393a)

Índice

Seção 1: Informações de segurança

Introdução	1
Leia este manual completamente	1
Regras de segurança	1
Como obter assistência técnica	2
Riscos gerais	2
Perigos de exaustão	3
Perigos elétricos	3
Perigos de incêndio	3
Perigos de explosão	4
Perigos da bateria	4

Seção 2: Informações gerais

Componentes do gerador e locais de controle	5
Decalques de dados	8
Especificações	9
Gerador	9
Motor	9
Sistemas de proteção	10
Emissões.....	10
Requisitos do combustível	10
Requisitos da bateria	11
Carregador da bateria	11
Requisitos do óleo do motor	11
Ativar o gerador	11
Módulo Wi-Fi	11
Peças sobressalentes	11
Acessórios.....	11

Seção 3: Operação

Verificação da preparação do local	13
Gabinete do gerador	13
Como abrir a tampa	13
Remoção do painel de acesso frontal	13
Remoção do painel lateral de admissão	14
Disjuntor do circuito de força principal (desconexão do gerador)	14
Luzes indicadoras LED	15
Chave de desligamento de emergência	15
Interface do painel de controle	16
Uso dos botões AUTO/OFF/MANUAL	16
Modos de operação	17

Telas da interface do menu	17
Painel LCD	17
Navegação no menu do sistema	18
Como definir o temporizador do exercício	20
Carregador da bateria	20
Operação de transferência manual	20
Transferência para a fonte de energia do gerador	20
Transferência para a fonte de energia elétrica	21
Operação de transferência automática	21
Sequência de operação automática	21
Falha da rede elétrica	21
Partida	22
Cold Smart Start (Partida inteligente a frio)	22
Ciclo de limpeza	22
Transferência de carga	22
Como desligar o gerador enquanto em carga ou durante uma falta de energia elétrica externa	22

Seção 4: Manutenção

Manutenção	24
Preparação para manutenção	24
Realizar a manutenção programada	24
Programação de manutenção	25
Registro de manutenção	26
Verificar o nível do óleo do motor	26
Requisitos do óleo do motor	27
Trocar o óleo lubrificante e o filtro de óleo	27
Como fazer a manutenção do filtro de ar	28
Vela(s) de ignição	28
Ajuste da folga das válvulas	29
Verificar a folga das válvulas	29
Ajustar a folga das válvulas.....	30
Manutenção da bateria	32
Inspeção da bateria	31
Como limpar o coletor de sedimentos	32
Verificações pós-manutenção	32

Como realizar teste de vazamento do sistema de combustível	32
Atenção após imersão	33
Proteção contra a corrosão	33
Procedimento de retirada e retorno para o serviço	33
Remover do serviço	33
Retornar para o serviço	33

***Seção 5: Guia de referência /
solução de problemas***

Solução de problemas do gerador.....	35
Guia de referência rápida	37

Seção 1: Informações de segurança

Introdução

Obrigado por adquirir este gerador compacto, de alto desempenho, refrigerado a ar e acionado por motor. Este gerador é projetado para fornecer automaticamente a energia elétrica para operar cargas críticas durante uma falha de energia da rede elétrica.

A unidade é instalada de fábrica em um gabinete de metal para proteção climática e destina-se exclusivamente para instalação ao ar livre. Este gerador operará usando propano líquido retirado por vapor (PL) ou gás natural (GN).

OBSERVAÇÃO: Quando dimensionado corretamente, este gerador é adequado para o fornecimento de cargas residenciais, como motores de indução (bombas, refrigeradores, condicionadores de ar, fornos, etc.), componentes eletrônicos (computadores, monitores, televisores, etc.), iluminação e fornos de microondas. Esta unidade está equipada com um módulo Wi-Fi® que permite que o proprietário do gerador monitore o status do gerador de qualquer lugar que tenha acesso à Internet.

OBSERVAÇÃO: Wi-Fi® é marca registrada de Wi-Fi Alliance®.

As informações contidas neste manual são precisas com base em produtos produzidos no momento da publicação. O fabricante reserva-se o direito de fazer alterações técnicas, correções e revisões de produtos a qualquer momento sem aviso prévio.

Leia este manual completamente

PERIGO

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, resultará em morte ou lesões graves.

(000001)

Se qualquer seção do manual não for compreendida, entre em contato com a IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concessionária Autorizada Independente de Serviços), ou entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente Generac em 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), ou visite www.generac.com conhecer os procedimentos de dar a partida, operar e fazer a manutenção. O proprietário é responsável pela manutenção correta e uso seguro da unidade. Este manual deve ser utilizado em conjunto com toda a outra documentação de suporte fornecida com o produto.

GUARDE ESSAS INSTRUÇÕES para consultas futuras. Este manual contém instruções importantes que devem ser seguidas durante

a colocação, operação, e manutenção da unidade e de seus componentes. Forneça sempre este manual a qualquer indivíduo que venha a usar esta unidade. Instrua-o sobre como dar a partida, operar e parar a unidade corretamente em caso de emergência.

Regras de segurança

O fabricante não consegue prever todas as circunstâncias possíveis que possam envolver um perigo. Os alertas neste manual e na etiquetas e decalques afixados na unidade não são totalmente inclusivos. Se o usuário estiver usando um procedimento, método de trabalho ou técnica operacional que o fabricante não recomenda especificamente, deve assegurar-se de que ele seja seguro para o seu pessoal e que não torne o equipamento inseguro.

Ao longo deste publicação, e em etiquetas e decalques afixados na unidade, os blocos de PERIGO, ALERTA, CUIDADO e OBSERVAÇÃO são usados para alertar o pessoal para instruções específicas sobre uma determinada operação que pode ser perigosa se for realizada incorreta ou descuidadamente. Observe-os cuidadosamente. As definições de alerta são como segue:

PERIGO

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, resultará em morte ou lesões graves.

(000001)

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, poderia resultar em morte ou lesões graves.

(000002)

CUIDADO

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, poderia resultar em lesões leves ou moderadas.

(000003)

OBSERVAÇÃO: Observações contêm informações importantes para um procedimento e serão encontradas no texto normal deste manual.

Esses alertas de segurança não podem eliminar os perigos que eles indicam. O bom senso e o cumprimento rigoroso das instruções especiais ao executar a ação ou a assistência técnica são essenciais para a prevenção de acidentes.

Como obter assistência técnica

Quando a unidade requer manutenção ou reparos, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente Generac 1-888--GENERAC (1-888-436-3722) ou visite www.generac.com para assistência.

Ao entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente Generac sobre peças e assistência técnica, forneça sempre o número completo do modelo e o número de série da unidade constante no decalque de dados localizado na unidade. Registre o número do modelo e os números de série nos espaços fornecidos na capa da frente deste manual.

Riscos gerais

⚠️ PERIGO

Perda de vida. Danos à propriedade. A instalação deve sempre cumprir os códigos, normas, leis e regulamentos aplicáveis. A falta de assim fazer poderá resultar em morte ou lesões graves. (000190)

⚠️ PERIGO

Partida automática. Desconecte a energia elétrica externa e torne a unidade inoperante antes de trabalhar na unidade. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves. (000191)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Perda de vida. Este produto não é destinado a ser usado em aplicações de suporte crítica vida. Não seguir esta advertência poderia resultar em morte ou lesões graves. (000209b)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Danos ao equipamento. Esta unidade não é destinada para uso como uma fonte de alimentação principal. Ela tem a finalidade de servir como uma fonte de alimentação intermediária apenas em caso de queda temporária da energia elétrica externa. Não seguir este aviso pode resultar em morte, lesões graves ou danos à propriedade. (000247a)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Partida acidental. Desconecte o cabo negativo da bateria, e depois, o cabo positivo da bateria ao trabalhar na unidade. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves. (000130)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Danos ao equipamento. Somente pessoal qualificado deve instalar, operar e fazer a manutenção deste equipamento. A falta de seguir os requisitos corretos de instalação pode resultar em morte, lesões graves, e danos ao equipamento ou à propriedade. (000182a)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Eletrocussão. Este equipamento gera tensões potencialmente letais. Tome providências para que o equipamento esteja seguro antes de tentar realizar reparos ou manutenção. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em morte ou em lesões graves. (000187)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo de choque elétrico. Somente um electricista treinado e licenciado deve preparar a fiação e as conexões para a unidade. A falta de seguir os requisitos corretos de instalação pode resultar em morte, lesões graves, e danos ao equipamento ou à propriedade. (000155a)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Peças móveis. Não use joias ao dar a partida ou operar este produto. Usar joias ao dar a partida ou operar este produto poderia resultar em morte ou ferimentos graves. (000115)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Peças móveis. Mantenha o vestuário, o cabelo e itens pendentes afastados de peças em movimento. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves. (000111)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Superfícies quentes. Ao operar a máquina, não toque em superfícies quentes. Mantenha a máquina longe de materiais combustíveis durante o uso. Superfícies quentes podem resultar em queimaduras graves ou incêndio. (000108)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Danos à propriedade e ao equipamento. Não altere a construção, a instalação ou bloqueie a ventilação do gerador. Não cumprir esta recomendação poderia resultar em danos ao gerador. (000146)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de lesão. Não opere ou faça manutenção nesta máquina se não estiver totalmente alerta. A fadiga pode prejudicar a capacidade de operar ou reparar este equipamento e pode resultar em morte ou ferimentos graves. (000215a)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo ambiental. Sempre recicle as baterias em um centro oficial de reciclagem de acordo com todas as leis e regulamentos locais. Não seguir este aviso poderá resultar em danos ambientais, morte ou lesões graves. (000228)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Lesões e danos ao equipamento. Não use o gerador como se fosse uma escada. Isso poderia resultar em quedas, peças danificadas, operação insegura do equipamento e poderia resultar em morte ou lesões graves. (000216)

- Inspeção o gerador regularmente e entre em contato com a IASD mais próxima para obter peças que precisem de reparo ou substituição.

Perigos de exaustão



⚠️ PERIGO

Asfixia. Motores a combustão interna em funcionamento produzem monóxido de carbono, que é um gás inodoro, incolor e venenoso. O monóxido de carbono, se não for evitado, resultará em morte ou lesões graves. (000103)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Asfixia. Utilize sempre um alarme interno de monóxido de carbono operado a bateria e instalado de acordo com as instruções do fabricante. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves. (000178a)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Danos à propriedade e ao equipamento. Não altere a construção, a instalação ou bloqueie a ventilação do gerador. Não cumprir esta recomendação poderia resultar em danos ao gerador. (000146)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de incêndio. O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis. Não opere em ambientes fechados. Isso pode resultar em morte, lesões graves ou danos à propriedade ou ao equipamento. (000281)

Perigos elétricos



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. O contato com fios desencapados, terminais e conexões enquanto o gerador estiver funcionando poderá resultar em morte ou lesões graves. (000144)



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. Nunca conecte a unidade ao sistema elétrico de qualquer prédio, a menos que um electricista licenciado tenha instalado uma chave de transferência. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves. (000150)

⚠️ PERIGO

Retorno de eletricidade. Use somente painéis de comutação aprovados para isolar o gerador da fonte de alimentação normal. A falta de assim fazer poderá resultar em morte ou lesões graves, e danos ao equipamento. (000237)



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. Verifique se o sistema elétrico está aterrado corretamente antes de ligar a energia. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em morte ou em lesões graves. (000152)



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. Não use joias ao trabalhar neste equipamento. Fazer isso resultará em morte ou lesões graves. (000188)



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. O contato de água com uma fonte de energia elétrica se não for evitado, resultará em morte ou lesões graves. (000104)



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. No caso de um acidente elétrico, DESLIGUE (OFF) imediatamente a energia elétrica. Use implementos não-condutivos para liberar vítima do condutor energizado. Aplique os primeiros socorros e obtenha auxílio médico. A falta de assim fazer poderá resultar em morte ou lesões graves. (000145)

Perigos de incêndio



⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo de incêndio. Não obstrua o fluxo do ar de arrefecimento e de ventilação em torno do gerador. A ventilação inadequada pode resultar em operação perigo de incêndio, possíveis danos ao equipamento, morte ou lesões graves. (000217)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Incêndio e explosão. A instalação deve cumprir com todos os códigos elétricos e de construção locais, estaduais e nacionais. A não conformidade poderia resultar em operação insegura, danos ao equipamento, morte ou lesões graves. (000218)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo de incêndio. Use somente extintores de incêndio totalmente carregados classificados como "ABC" pela NFPA. Extintores de incêndios elétricos descarregados ou incorretamente classificados não extinguirão incêndios elétricos em geradores automáticos de espera. (000219)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Consulte o manual. Leia e entenda este manual integralmente antes de utilizar o produto. A falha em entender integralmente o manual e o produto poderia resultar em morte ou lesões graves. (000100a)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Eletrocussão. Consulte os códigos e locais e normas para os equipamentos de segurança necessários ao trabalhar com um sistema elétrico. Não usar os equipamentos de segurança necessários pode resultar em morte ou lesões graves. (000257)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de incêndio. A unidade deve estar posicionada de modo que evite o acúmulo de material combustível embaixo. Não seguir esta advertência poderá resultar em morte ou lesões graves. (000147)

Cumpra com os regulamentos da agência local para saúde e segurança no local de trabalho. Além disso, certifique-se de que o gerador esteja instalado de acordo com as instruções e recomendações do fabricante. Após a instalação adequada, não faça nada que possa alterar uma instalação segura e deixar a unidade fora de conformidade com os códigos, normas, leis e regulamentos mencionados acima.

Perigos de explosão



▲ PERIGO

Explosão e incêndio. O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Nenhum vazamento de combustível é permitido. Mantenha fogo e faíscas longe. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000192)

▲ PERIGO

Explosão e incêndio. A ligação da fonte de combustível deve ser realizada por um profissional técnico ou contratado qualificado. A instalação incorreta da unidade resultará em morte, lesões graves, e danos à propriedade e ao equipamento.

(000151a)



▲ PERIGO

Risco de incêndio. Deixe que qualquer derramamento de combustível fique completamente seco antes de dar a partida no motor. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000174)



▲ ADVERTÊNCIA

Risco de incêndio. Superfícies quentes pode inflamar materiais combustíveis, resultando em incêndio. Incêndios podem resultar em morte ou lesões graves.

(000110)

Perigos da bateria



▲ PERIGO

Eletrocussão. Não use joias ao trabalhar neste equipamento. Fazer isso resultará em morte ou lesões graves.

(000188)



▲ ADVERTÊNCIA

Explosão. Não descarte as baterias por meio de incineração. As baterias são explosivas. A solução de eletrólito pode causar queimaduras e cegueira. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico.

(000162)



▲ ADVERTÊNCIA

Explosão. As baterias emitem gases explosivos durante o carregamento. Mantenha fogo e faíscas longe. Use equipamento de proteção adequado ao trabalhar com baterias. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em morte ou em lesões graves.

(000137a)



▲ ADVERTÊNCIA

Choque elétrico. Desconecte o terminal da terra da bateria antes de trabalhar na bateria ou nos cabos da bateria. Não fazer isso pode resultar em morte ou em lesões graves.

(000164)



▲ ADVERTÊNCIA

Risco de queimaduras. As baterias contêm ácido sulfúrico e isso pode causar graves queimaduras químicas. Use equipamento de proteção adequado ao trabalhar com baterias. Não seguir esta advertência poderá resultar em morte ou lesões graves.

(000138a)



▲ ADVERTÊNCIA

Risco de queimadura. Não abra nem corte as baterias. As baterias contêm solução de eletrólito que pode causar queimaduras e cegueira. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico.

(000163a)

▲ ADVERTÊNCIA

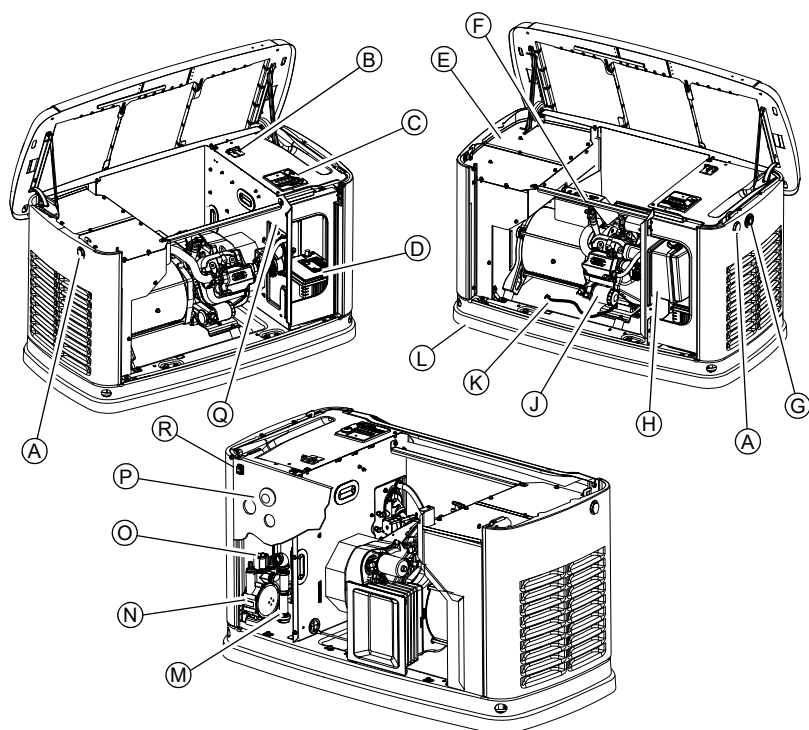
Perigo ambiental. Sempre recicle as baterias em um centro oficial de reciclagem de acordo com todas as leis e regulamentos locais. Não seguir este aviso poderá resultar em danos ambientais, morte ou lesões graves.

(000228)

Sempre recicle baterias de acordo com as leis e regulamentações locais. Entre em contato com o local de coleta de resíduos sólidos ou instalação de reciclagem para obter informações sobre processos de reciclagem local. Para obter mais informações sobre reciclagem de baterias, visite o site do Battery Council International no endereço: <http://batteryCouncil.org>

Seção 2: Informações gerais

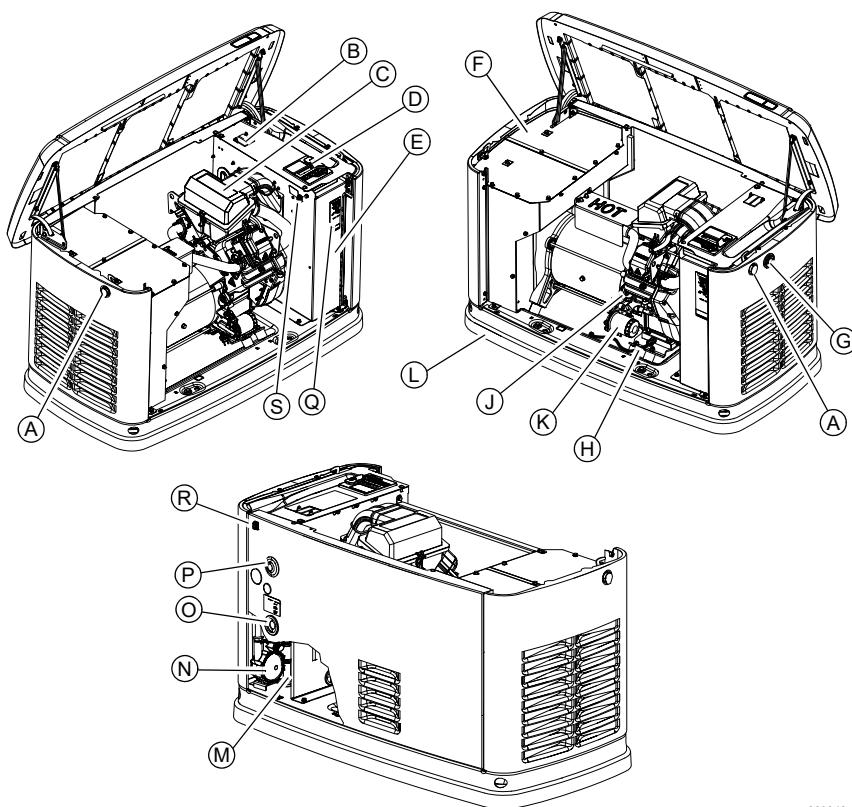
Componentes do gerador e locais de controle



001818

Figura 2-1. 10 kW—Componentes e locais de controle

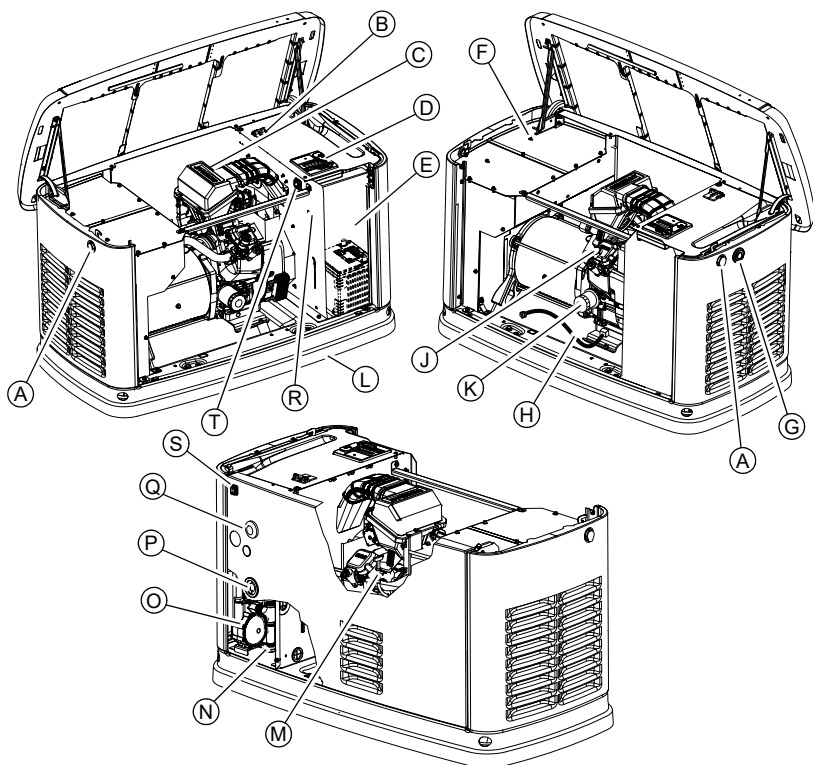
A Trava com tampa	G Indicadores de LED de status	N Regulador de combustível
B Disjuntor do circuito da linha principal (desconexão do gerador)	H Caixa de ar com filtro de ar	O Entrada do combustível/ar
C Painel de controle	J Filtro de óleo	P Módulo Wi-Fi
D Compartimento da bateria (bateria não fornecida)	K Mangueira de drenagem de óleo	Q Localização do rótulo de dados
E Gabinete de exaustão	L Base composta	R Chave de desligamento de emergência do gerador
F Tampa do bocal para enchimento de óleo/vareta de medição	M Filtro de sedimentos	



009340a

Figura 2-2. 14 a 18 kW—Componentes e locais de controle

A	Trava com tampa	G	Indicadores de LED de status	N	Regulador de combustível
B	Disjuntor do circuito da linha principal (desconexão do gerador)	H	Mangueira de drenagem de óleo	O	Entrada do combustível
C	Caixa de ar com filtro de ar	J	Tampa do bocal para enchimento de óleo/vareta de medição	P	Módulo Wi-Fi
D	Painel de controle	K	Filtro de óleo	Q	Localização do rótulo de dados
E	Compartimento da bateria (bateria não fornecida)	L	Base composta	R	Chave de desligamento de emergência do gerador
F	Gabinete de exaustão	M	Filtro de sedimentos	S	Chave de desligamento de emergência do gerador



001786

Figura 2-3. 20 kW a 26 kW—Componentes e locais de controle

A Trava com tampa	H Mangueira de drenagem de óleo	P Entrada do combustível
B Disjuntor do circuito da linha principal (desconexão do gerador)	J Tampa do bocal para enchimento de óleo	Q Módulo Wi-Fi
C Caixa de ar com filtro de ar	K Filtro de óleo	R Localização do rótulo de dados
D Painel de controle	L Base composta	S Chave de desligamento de emergência do gerador
E Compartimento da bateria (bateria não fornecida)	M Vareta medidora de óleo	T Chave de desligamento de emergência do gerador
F Gabinete de exaustão	N Filtro de sedimentos	
G Indicadores de LED de status	O Regulador de combustível	

Especificações

Gerador

Modelo	10 kW	14 kW	18 kW	20 kW	22 kW	24 kW	26 kW
Tensão nominal	240						
Corrente de carga máx. nominal (A) na tensão nominal com PL*	41,7	58,3	75,0	83,3	91,7	100,0	41,7
Disjuntor do circuito da linha principal (desconexão do gerador)	45 A	60 A	80 A	90 A	100 A		45 A
Fase	1						
Frequência nominal de CA	60 Hz						
Requisito da bateria (fornecido no campo)	0H3421S						
Gabinete	Alumínio						
Peso (kg / lb) (sem bateria)	153 / 338	175 / 385	191 / 420	198 / 436	202 / 445	206 / 455	153 / 338
Faixa de operação normal	Esta unidade é testada de acordo com os padrões UL 2200 com uma temperatura operacional de -29 °C (-20 °F) a 50 °C (122 °F). Para áreas onde as temperaturas caem abaixo de 0 °C (32 °F), um kit de tempo frio é recomendado. Quando operado acima de 25 °C (77 °F), pode haver uma diminuição na potência do motor. Consulte <i>Motor</i> .						
Esses geradores são classificados de acordo com UL 2200, Padrão de Segurança para Conjuntos Estacionários de Geradores de Motores e CSA-C22.2 No. 100-04 Padrão para Motores e Geradores. * As classificações de GN dependerão do teor específico de joules de combustível/BTU. As reduções são tipicamente entre 10 a 20% sobre o gás PL.							

Motor

Modelo	10 kW	14/18 kW	20 a 26 kW
Tipo de motor	G-Force™ Série 400	G-Force™ Série 800	G-Force™ Série 1000
Número de cilindros	1	2	2
Cilindrada	460 cc	816 cc	999 cc
Bloco de cilindros	Alumínio com luva de ferro fundido		
Vela de ignição recomendada	0G0767B	0G0767A	
Folga da vela de ignição	0,508 mm (0,020 pol)		1,02 mm (0,040 pol)
Elevadores hidráulicos	Não	Sim	Não
Folga da válvula	0,05–0,1 mm (0,002–0,004 pol)	N/D	0,05–0,1 mm (0,002–0,004 pol)
Partida	12 VCC		
Capacidade de óleo, incluindo filtro	Aprox. 1,03 L (1,1 qt)	Aprox. 2,1 L (2,2 qt)	Aprox. 1,8 L (1,9 qt)
Filtro de óleo recomendado	070185ES		
Filtro de ar recomendado	0E9371AS	0J8478S	
A potência do motor está sujeita e limitada por fatores como BTU/joules de combustível, temperatura ambiente e altitude. A potência do motor diminui aproximadamente 3,5% para cada 304,8 m (1.000 pés) acima do nível do mar e também diminuirá aproximadamente 1% para cada 6 °C (10 °F) acima da temperatura ambiente de 15 °C (60 °F).			

Uma folha de especificação detalhada para um determinado gerador está disponível em um IASD local.

Sistemas de proteção

O gerador pode precisar funcionar por longos períodos de tempo sem nenhum operador presente para monitorar as condições do motor ou do gerador. O gerador está equipado com sistemas de proteção para desligar automaticamente a unidade para proteção contra condições potencialmente prejudiciais. Alguns desses sistemas incluem:

Alarmes:

- Temperatura elevada
- Pressão de óleo baixa
- Excesso de tentativas de partidas
- Excesso de velocidade
- Tensão excessiva
- Tensão baixa
- Sobrecarga
- Baixa velocidade
- Perda do sensor de RPM
- Falha do controlador
- Erro de fiação
- Sobrecorrente do passo

Avisos:

- Aviso de carregador
- Carregador sem AC
- Bateria baixa
- Problema de bateria
- Erro de definição de exercício
- Aviso de USB
- Falha de download

O painel de controle contém um visor que alerta o operador quando ocorre uma condição de falha. A lista acima não é completa. Consulte **Operação** para obter mais informações sobre alarmes e a operação do painel de controle.

OBSERVAÇÃO: Um aviso indica uma condição no gerador que deve ser abordada, mas não desligará o gerador. Um alarme desliga o gerador para proteger o sistema de qualquer dano. No caso de um alarme, um proprietário pode limpar o alarme e reiniciar o gerador antes de entrar em contato com um IASD. Entre em contato com um IASD se o problema intermitente ocorrer novamente.

Emissões

A United States Environmental Protection Agency (US EPA) (e a California Air Resources Board [CARB], para motores/equipamentos certificados para as normas da Califórnia) requerem que este motor/equipamento esteja em conformidade com as normas de emissões de exaustão e de evaporação. Localize o decalque de

conformidade com emissões no motor para determinar as normas aplicáveis. Consulte a garantia de emissões incluída para obter informações de garantia de emissões. Siga as especificações de manutenção neste manual para assegurar que o motor esteja em conformidade com as normas de emissões aplicáveis pela duração da vida do produto.

Este gerador é certificado para operar com combustível líquido de vapor de propano ou gás natural de tubulação.

O código do Sistema de Controle de Emissões é EM (Modificação do Motor). O Sistema de Controle de Emissões neste gerador é composto do seguinte:

Sistema	Componentes
Indução de ar	- Coletor de admissão - Limpador de ar
Medição de combustível	- Montagem do carburador e misturador - Regulador de combustível
Ignição	- Vela de ignição - Módulo de ignição
Exaustor	- Coletor de exaustão - Silenciador

OBSERVAÇÃO: De acordo com os regulamentos da EPA dos EUA, um kit de ajuste do misturador pode ser necessário ao operar a mais de 609,6 m (2.000 pés) acima do nível do mar. Entre em contato com um IASD para obter informações de ajuste de alta altitude*.

*Alta altitude é qualquer elevação acima de 609,6 m (2.000 pés).

Requisitos do combustível



PERIGO

Explosão e incêndio. O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Adicione combustível em uma área bem ventilada. Mantenha fogo e faíscas longe. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000105)

O motor foi equipado com um sistema de combustível de dupla carburação. A unidade funcionará com gás GN ou PL (vapor), mas foi configurada de fábrica para funcionar com GN. O sistema de combustível será configurado para a alimentação de combustível disponível durante a instalação.

Os combustíveis recomendados devem ter um teor de BTU de pelo menos 37,26 megajoules por m³ (1.000 BTUs por pé³) para gás natural, ou pelo menos 93,15 megajoules por m³ (2.500 BTUs por pé³) para gás PL.

OBSERVAÇÃO: Se converter para PL a partir de GN, um tamanho mínimo de tanque de PL de 946 L (250 gal) é recomendado. Consulte o manual de instalação para obter procedimentos e detalhes completos.

Requisitos da bateria

12 volts, Grupo 26R Célula Úmida 540CCA (Número da peça 0H3421S) mínimo ou Grupo 35 AGM 650CCA mínimo.

Carregador da bateria

O carregador da bateria é integrado ao módulo do painel de controle em todos os modelos. Ele funciona como um “carregador inteligente”, garantindo que os níveis de saída de carga sejam seguros e otimizados continu-

amente para promover a vida máxima da bateria. Um kit é fornecido para instalar um fusível na chave de transferência para a conexão do carregador de bateria T1. Siga as instruções de instalação fornecidas com o kit.

OBSERVAÇÃO: Não utilize carregadores externos de baterias.

Requisitos do óleo do motor

Consulte [Requisitos do óleo do motor](#) para obter a viscosidade correta do óleo.

Ativar o gerador

O gerador deve ser ativado na inicialização. Consulte o manual de instalação para obter instruções completas.

Módulo Wi-Fi

O gerador está equipado com um módulo Wi-Fi. Consulte o manual do usuário do módulo Wi-Fi para obter mais informações.

Peças sobressalentes

Descrição	10 kW	14 kW	18 kW	20 kW	22 kW	24 kW	26 kW
Bateria 26R	0H3421S						
Vela de ignição	0G0767B			0G0767A			
Filtro de óleo	070185ES						
Filtro de ar	0E9371A	0J8478					
Fusível do painel de controle	0D7178T						
Fusíveis do interruptor de transferência	Consulte o manual do interruptor de transferência para obter o número da peça						

Acessórios

OBSERVAÇÃO: Acessórios que melhoram o desempenho estão disponíveis para geradores refrigerados a ar. Entre em contato com um IASD ou acesse www.generac.com para obter informações adicionais sobre peças de reposição, acessórios e garantias estendidas. Veja também <http://www.ordertree.com/generac/air-cooled-homestandby-generators/>.

Acessório	Descrição
Acessórios para operação em climas frios*— - Aquecedor de bateria - Aquecedor de óleo - Aquecedor de respirador * vendidos separadamente	- Recomendados em áreas onde as temperaturas caem abaixo de -18 °C (0 °F). (Não necessário para uso com baterias do tipo AGM) - Recomendados em áreas onde as temperaturas caem abaixo de -18 °C (0 °F). - Recomendados em áreas onde ocorre congelamento pesado.
Kit de manutenção programada	Inclui todos os itens necessários para executar a manutenção de rotina completa no gerador, juntamente com as recomendações de óleo (óleo não incluído).

Acessório	Descrição
Proteção para a base da fâscia	O envoltório da base da fâscia se encaixa em torno da parte inferior dos novos geradores refrigerados a ar. Isso oferece uma aparência elegante e contornada, bem como proteção contra roedores e insetos, cobrindo os orifícios de elevação localizados na base. Requer o uso da almofada de montagem enviada com o gerador.
Acessórios Celulares Mobile Link®	A família Mobile Link de Acessórios Celulares permite que os usuários monitorem o status do gerador de qualquer lugar do mundo usando um smartphone, tablet ou PC. Acesse facilmente informações como o status operacional atual e alertas de manutenção. Os usuários podem conectar uma conta a um revendedor de serviços autorizado para um serviço rápido, amigável e proativo. Com o Mobile Link, os usuários são tratados antes da próxima falta de energia.
Kit de retoque de tinta	Se o compartimento do gerador estiver arranhado ou danificado, é importante retocar a tinta para protegê-lo contra corrosão futura. O kit de pintura de retoque inclui a tinta necessária para manter ou retocar corretamente um gabinete do gerador.
Cobertura da garantia estendida	Estenda a cobertura da garantia do gerador comprando a cobertura da garantia estendida. Ela cobre peças e mão de obra. A cobertura estendida pode ser comprada dentro de 12 meses a partir da data de compra pelo usuário final. Esta cobertura estendida é aplicável a unidades registradas para o usuário final e a prova de compra pelo usuário final deve estar disponível mediante pedido. Disponível para produtos Generac® e Guardian®. Não disponível para produtos Corepower™, PowerPact® ou EcoGen™, ou todas as compras internacionais.
Monitor de nível de combustível PL habilitado para LTE	O monitor de nível de combustível PL habilitado para LTE fornece monitoramento constante do tanque de combustível PL conectado. O monitoramento do nível de combustível do tanque de PL é uma etapa importante para verificar se o gerador está pronto para funcionar durante uma falha de energia inesperada. Alertas de status estão disponíveis através de um aplicativo gratuito para notificar os usuários quando o tanque PL precisa de um reabastecimento.
Kit de plugues de base	Plugues de base devem ser encaixados nos furos de olhais localizados na base dos geradores de reserva residenciais resfriados a ar. Isso produz uma aparência lisa e torneada, bem como oferece proteção contra roedores e insetos ao cobrir os furos de olhais localizados na base. O kit de plugues de base contém quatro plugues de base, quantidade suficiente para ser usada em um único gerador de reserva residencial resfriado a ar.
Módulo de gerenciamento inteligente (50 e 100 A)	Módulos de gerenciamento inteligente (SMMs) são usados para otimizar o desempenho de um gerador em espera. Eles gerenciam grandes cargas elétricas na inicialização e no depósito para ajudar na recuperação quando sobrecarregados. Em muitos casos, o uso de SMMs pode reduzir o tamanho geral e o custo do sistema.
Kit para alta altitude	Um kit para alta altitude pode ser necessário ao operar a mais de 610 m (2.000 pés) acima do nível do mar de acordo com os regulamentos da EPA dos EUA. Operar o motor com a configuração incorreta do motor em uma determinada altitude pode aumentar as emissões e diminuir a eficiência e o desempenho do combustível.

Seção 3: Operação

Verificação da preparação do local



PERIGO

Explosão e incêndio. O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Nenhum vazamento de combustível é permitido. Mantenha fogo e faíscas longe. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000192)

O gerador deve ser instalado para permitir o fluxo de ar desimpedido dentro e fora do gerador.

As aberturas de entrada de ar ao ar livre, mecânicas e por gravidade, para sistemas de distribuição e suprimento de ar devem estar localizadas a não menos de 3,05 m (10 pés) horizontalmente do gabinete do gerador. Consulte a seção 401.4 no Código Mecânico ICC para obter informações adicionais.

Verifique se todos os arbustos ou gramíneas altas dentro de 0,91 m (3 pés) das persianas de entrada e descarga nos lados do compartimento foram removidos. Instale o grupo gerador em um terreno alto, onde os níveis de água não subam e o coloquem em risco. Esta unidade não deve operar ou ser submetida a água parada. Verifique se todas as fontes de água potenciais, como aspersores de água, escoamentos do telhado, calhas de chuva e descargas da bomba do depósito, estão direcionadas para longe da unidade.

Gabinete do gerador

A tampa do compartimento está bloqueada antes do envio. Um conjunto de chaves é anexado ao papelão na parte superior do gerador. Um conjunto adicional de chaves está conectado ao suporte do palete na extremidade de admissão frontal do gerador.

OBSERVAÇÃO: As chaves fornecidas com esta unidade são destinadas apenas para uso do pessoal de serviço.

Como abrir a tampa

1. Use as chaves para abrir a tampa do gerador.
2. Consulte **Figura 3-1**. Duas travas (A) prendem a tampa; uma de cada lado. Abra a tampa de borracha de proteção para acessar o buraco da fechadura.

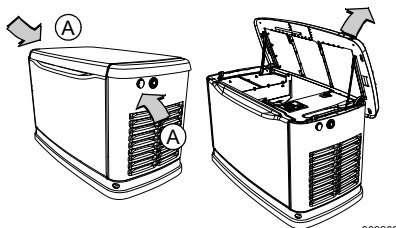


Figura 3-1. Como abrir a tampa

009209

3. Pressione a tampa acima do bloqueio lateral e destrave a trava para abrir corretamente a tampa.
4. Repita para o outro lado. A tampa pode parecer presa se a pressão não for aplicada a partir do topo.

OBSERVAÇÃO: Sempre verifique se as travas laterais estão desbloqueadas antes de tentar levantar a tampa.

Remoção do painel de acesso frontal

Consulte **Figura 3-2**. Remova o painel de acesso frontal (A) levantando para cima e para fora assim que a tampa estiver aberta.

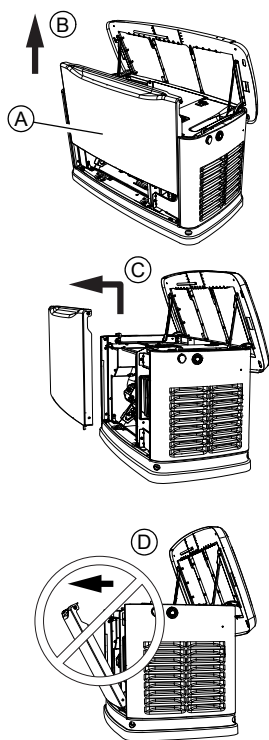


Figura 3-2. Remoção do painel de acesso frontal

OBSERVAÇÃO: Sempre levante o painel de acesso frontal diretamente para cima antes de se afastar do compartimento (B e C). Não puxe o painel para fora do gabinete antes de levantar (D).

Remoção do painel lateral de admissão

Consulte **Figura 3-3**. O painel lateral de admissão (A) deve ser removido para acessar o compartimento da bateria, o regulador de combustível e o coletor de sedimentos.

1. Levante a tampa e remova o painel frontal.
2. Use uma chave sextavada para remover dois parafusos de montagem (B) e o parafuso do suporte em L (C).
3. Levante o painel de admissão para cima e para longe do gerador.

OBSERVAÇÃO: Sempre levante o painel de acesso dianteiro antes de puxá-lo para fora do gabinete. Não puxe o painel para longe do gabinete antes de levantar (D).

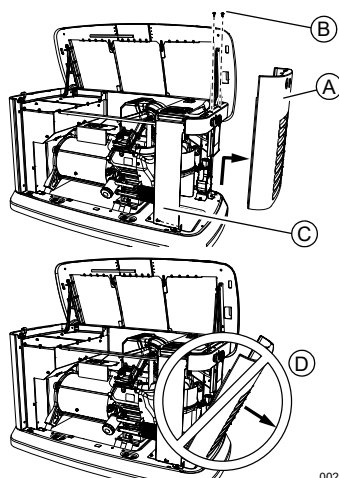


Figura 3-3. Remoção do painel lateral de admissão

Disjuntor do circuito de força principal (desconexão do gerador)

Consulte **Figura 3-4**. Este é um MLCB (desconexão do gerador) (A) do disjuntor da linha principal de 2 polos, classificado de acordo com as especificações relevantes.

O MLCB do gerador (desconexão do gerador) pode ser bloqueado em OFF (DESLIGADO) (ABERTO) para segurança. Use um cadeado de tamanho adequado (não incluído) com uma manilha longa o suficiente para passar por ambas as abas de bloqueio (B).

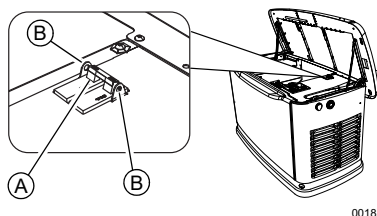
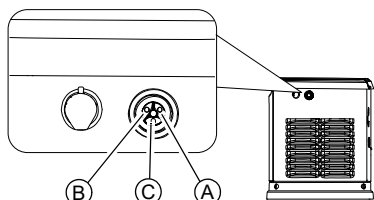


Figura 3-4. Disjuntor do circuito de força principal (MLCB)

OBSERVAÇÃO: NÃO deixe o MLCB do gerador (desconexão do gerador) bloqueado em OFF (DESLIGADO) (ABERTO) durante a operação normal do gerador. Deixar o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO) impedirá que o gerador ligue a estrutura durante uma queda de energia quando colocado em modo AUTO.

Luzes indicadoras LED

Consulte [Figura 3-5](#). Três LEDs são visíveis por trás de uma lente transparente no painel lateral do gerador. Estes LEDs indicam o status de operação do gerador.



001791

Figura 3-5. Luzes indicadoras LED

- LED verde "Ready" (Pronto) a luz (A) acende quando a rede elétrica está presente e o painel de controle está em AUTO. O LED pisca quando o interruptor de transferência automática converte para a energia do gerador durante uma interrupção de energia da rede elétrica.
- O LED vermelho "Alarm" (Alarme) (B) acende quando o gerador está desligado ou uma falha é detectada. Entre em contato com um IASD.
- LED amarelo "Non-Critical Alert" (Alerta não crítico), a luz (C) acende quando uma manutenção é necessária.

OBSERVAÇÃO: O LED amarelo pode ser iluminado ao mesmo tempo que o LED vermelho ou verde.

Chave de desligamento de emergência do gerador

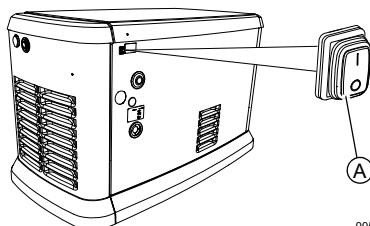
⚠ CUIDADO

Danos ao equipamento. A chave de desligamento de emergência não deve ser usada para desligar a unidade sob circunstâncias normais de operação. Isso pode causar danos ao equipamento.

(000399a)

Todos os geradores estão equipados com um meio externo de desligar o gerador que está em conformidade com o mais recente requisito de código NEC. A sequência de desligamento do gerador primário é descrita em [Como desligar o gerador enquanto em carga ou durante uma falta de energia elétrica externa](#).

Consulte [Figura 3-6](#). Uma chave de desligamento de emergência (A) está localizada no exterior do painel traseiro do gerador. Esta chave de desligamento de emergência desliga o gerador e desativa as reinicializações.

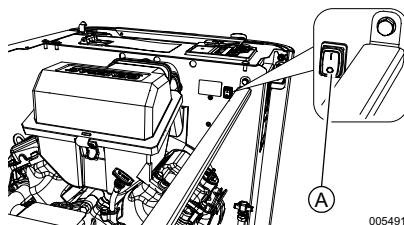


005492

Figura 3-6. Chave de desligamento de emergência externa (todos os modelos)

OBSERVAÇÃO: Sempre que possível, execute o procedimento de parada primária antes de desativar o gerador com a chave de desligamento de emergência.

Consulte [Figura 3-7](#). Os geradores de 14 a 26 kW também têm uma chave de desligamento de emergência (A) localizada dentro do gerador.



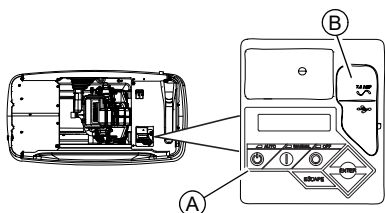
005491

Figura 3-7. Chave de desligamento de emergência interna (14 a 26 kW)

OBSERVAÇÃO: O gerador não inicia se qualquer chave estiver ABERTA (O). O controlador exibe um alarme "Shutdown Switch" (Chave de desligamento) e o LED vermelho "Alarm" (Alarme) acende e pisca. Para limpar esta condição, coloque a chave ou chaves em CLOSED (FECHADO) (I). Limpe o alarme pressionando o botão OFF (DESLIGADO) e, em seguida, ENTER. O gerador pode ser colocado em AUTO ou MANUAL.

Interface do painel de controle

Consulte [Figura 3-8](#). A interface do painel de controle (A) está localizada sob a tampa do gabinete. Verifique se as travas laterais esquerda e direita estão desbloqueadas antes de tentar levantar a tampa do compartimento. Abra a tampa conforme indicado em [Como abrir a tampa](#).



001798

Figura 3-8. Painel de controle do gerador

O fusível 7,5 A está localizado abaixo da tampa de borracha (B) à direita do painel de controle.

Verifique se as travas esquerda e direita estão firmemente fora do caminho antes de fechar a unidade.

Todos os painéis apropriados devem estar instalados durante qualquer operação do grupo gerador. Isso inclui a operação por um técnico de manutenção durante a execução de procedimentos de solução de problemas.

Uso dos botões AUTO/OFF/MANUAL

Botão	Descrição da operação
AUTO	Ativa o funcionamento do sistema de modo totalmente automático. Permite que a unidade inicie e exerça automaticamente o gerador de acordo com o temporizador de exercício (consulte Como definir o temporizador do exercício). O LED verde pisca quando o interruptor de transferência automática converte para a energia do gerador durante uma interrupção de energia da rede elétrica.
OFF (DESLIGADO)	Desliga o motor e impede a operação automática da unidade.
MANUAL	Liga e iniciar o gerador. A transferência para a energia de espera não ocorrerá a menos que exista uma falha da rede de energia elétrica. O LED azul pisca quando o interruptor de transferência automática converte para a energia do gerador durante uma interrupção de energia da rede elétrica.

OBSERVAÇÃO: Danos causados pela fiação incorreta dos fios de interconexão não são justificáveis.

Modos de operação

Modo	Descrição
MANUAL	- Não será transferido para espera se a utilidade estiver presente. - Transfere para espera se a rede elétrica cair abaixo de 65% do nominal por cinco segundos consecutivos (programáveis pelo revendedor) após o aquecimento. - Transfere de volta quando a rede elétrica por 15 segundos consecutivos (concessionário programável). O motor continua funcionando até que seja removido do MANUAL.
AUTO	- Inicia e funciona se a rede elétrica cair por cinco segundos consecutivos (programáveis pelo revendedor). - Inicia um temporizador de aquecimento do motor (a duração varia quando Cold Smart Start (Partida inteligente a frio) está ativa). —Não será transferido se a rede elétrica retornar posteriormente. —Transfere para espera se a rede elétrica não estiver presente. - Transfere para a rede elétrica quando a rede elétrica retorna (acima de 80% do valor nominal) por 15 segundos consecutivos (concessionário programável). - Não será transferido para a rede elétrica a menos que a rede elétrica retorne. A unidade será desligada se o botão OFF (DESLIGADO) for pressionado ou se um alarme de desligamento estiver presente. - A unidade será desligada após um minuto de tempo de resfriamento quando a energia elétrica da concessionária retornar.
EXERCISE (EXERCÍCIO)	- Não se exercerá se a unidade já estiver em execução em AUTO ou MANUAL. - Durante o exercício, o controlador só será transferido se a rede elétrica cair durante o exercício por cinco segundos (programáveis pelo revendedor) e mudará para AUTO.

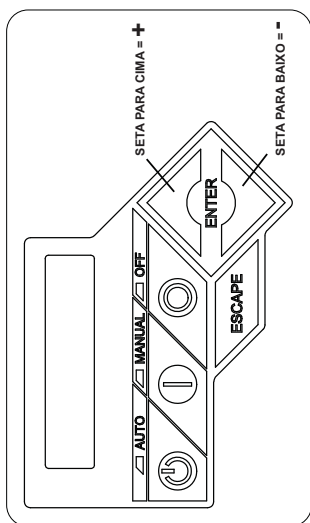
Telas da interface do menu

Painel LCD

Recurso	Descrição
Página HOME (INICIAL)	A página padrão é exibida se nenhum botão for pressionado durante 60 segundos. Normalmente mostra a mensagem de status atual e a data e hora atuais. A prioridade ativa mais alta de alarme/aviso é automaticamente publicada nesta página, bem como o piscar da luz de fundo quando for detectada tal condição. No caso de vários alarmes/avisos, apenas a primeira mensagem é exibida. Pressione o botão OFF (DESLIGADO) e, em seguida, pressione o botão ENTER para limpar um alarme. Quando "Horas de Proteção" é exibido, isso representa que o gerador de tempo total tem monitorado o fornecimento de serviços públicos e está pronto para fornecer energia de backup, se necessário.
Luz de fundo da tela	Normalmente desligada. A luz de fundo acenderá automaticamente e permanecerá acesa por 30 segundos se o operador pressionar qualquer botão.
Página MAIN MENU (MENU PRINCIPAL)	Permite que o operador navegue para todas as outras páginas ou sub-menus usando as teclas de seta e o botão ENTER. A página pode ser acessada a qualquer momento com pressionando várias vezes o botão dedicado ESCAPE. Cada pressionamento do botão ESCAPE leva o operador ao menu anterior até que o MAIN MENU (Menu principal) seja exibido. Esta página contém informações para Histórico; Status; Editar e Depurar.

Navegação no menu do sistema

Pressione o botão ESC de qualquer página para acessar o menu. Se necessário, pressione o botão ESC várias vezes para chegar à página do MENU. Navegue até o menu desejado usando os botões $\uparrow/\downarrow$. Pressione o botão ENTER quando o menu desejado for exibido e piscar.



006667b

EVOLUTION 2.0 / SYNC 3.0 HSB - MAPA DE MENÚS

Observação: As funções e características do menu podem variar conforme o modelo da unidade e a versão do software.

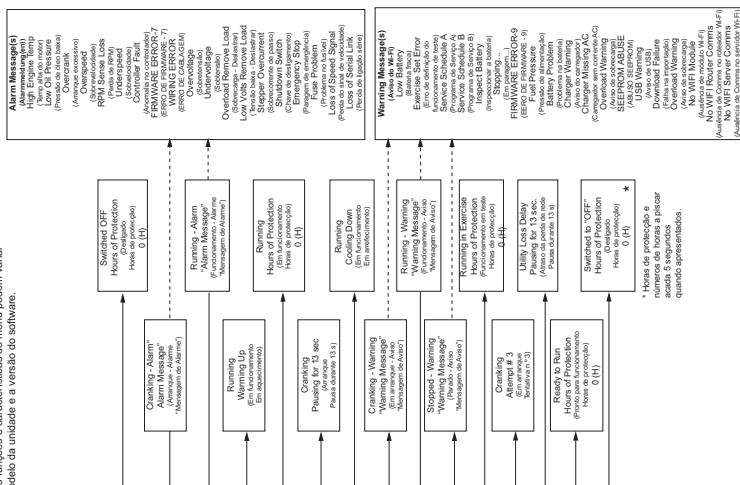
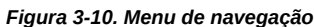


Figura 3-9. Menu de navegação



Como definir o temporizador do exercício

O gerador é equipado com um temporizador de exercício configurável. A configuração pode ser realizada diretamente no painel de controle ou através do aplicativo Mobile Link®. Existem duas configurações para o temporizador de exercício:

Dia/Hora: O gerador iniciará e se exercitará por período definido, no dia da semana e na hora do dia especificada. Durante o ciclo de exercício, a unidade funciona durante aproximadamente 12 minutos e depois é desligada.

Frequência do exercício: A frequência do exercício pode ser definida para semanal, quinzenal ou mensal. Se for selecionado Mensalmente, o dia do mês deve ser selecionado de 1 a 28. O gerador se exercitará naquele dia a cada mês. A transferência de cargas para a saída do gerador não ocorre durante o ciclo de exercício, a menos que a energia elétrica da rede seja perdida.

OBSERVAÇÃO: Se o Wi-Fi estiver ativado, o temporizador de exercício será ajustado automaticamente para o horário de verão.

OBSERVAÇÃO: O recurso de exercício funcionará somente quando o gerador estiver em AUTO e não funcionará a menos que este procedimento seja realizado. Se o Wi-Fi NÃO estiver habilitado, a data/hora atual precisa ser redefinida todas as vezes em que a bateria de 12 V for desconectada e então reconectada, e/ou quando o fusível for retirado.

Perfil do exercício de baixa velocidade (Quiet-Test™): A unidade funcionará em velocidade de operação por aproximadamente cinco segundos e, em seguida, baixará a velocidade para se preparar para o Quiet-Test. A velocidade cairá para a velocidade de teste silencioso predeterminada após aproximadamente 40 segundos e continuará funcionando até que o teste silencioso esteja completo, um total de cinco minutos.

Tabela 3-1 detalha informações de exercício e opções de programação para todos os geradores de espera domésticos.

OBSERVAÇÃO: Se o Quiet-Test estiver desativado, o gerador se exercitará na rpm nominal.

Tabela 3-1. Características do exercício do gerador

Tamanho do gerador	10 a 26 kW
Opções de frequência do exercício	Bissemanal/semanal/mensal
Extensão do tempo de exercício	5 minutos

Carregador da bateria

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: Entre em contato com um IASD se a tela do controlador exibir “CHARGER MISSING AC” (Carregador sem CA).

OBSERVAÇÃO: O carregador de bateria está integrado ao módulo de controle em todos os modelos.

O carregador da bateria funciona como um carregador inteligente que verifica:

- a saída é continuamente otimizada para promover a vida útil máxima da bateria.
- se os níveis de carga são seguros.

OBSERVAÇÃO: Um aviso é exibido no LCD quando a bateria precisa de manutenção.

OBSERVAÇÃO: Não utilize carregadores externos de baterias.

Operação de transferência manual



PERIGO

Eletrocussão. Não faça a transferência manual sob carga. Desconecte a chave de transferência de todas as fontes de alimentação antes da transferência manual. A falta de assim fazer poderá resultar em morte ou lesões graves, e danos ao equipamento.

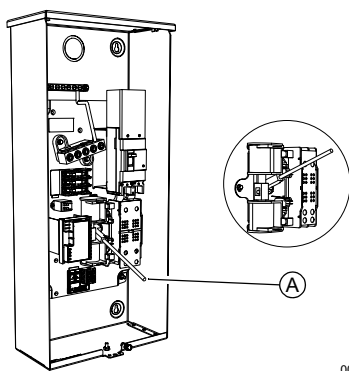
(000132)

Antes da operação automática, exercite manualmente a chave de transferência para verificar se não há interferência com a operação correta do mecanismo. A operação manual da chave de transferência é necessária se a operação eletrônica falhar.

Transferência para a fonte de energia do gerador

Proceda da seguinte forma para transferir para a energia do gerador:

1. Verifique se o grupo gerador está no modo OFF (DESLIGADO).
2. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
3. Desligue o fornecimento de energia da rede elétrica para a chave de transferência utilizando os meios fornecidos (como um MLCB da rede elétrica).
4. Consulte **Figura 3-11**. Use a alavanca de transferência manual (A) dentro da chave de transferência para mover os contatos principais em modo STANDBY (ESPERA) (cargas conectadas à fonte de alimentação em modo de espera).



002565

Figura 3-11. Operação típica da chave de transferência manual

5. Pressione o botão MANUAL no painel de controle para dar a partida e iniciar o motor.
6. Deixe que o motor estabilize e aqueça por alguns minutos.
7. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO). A fonte de alimentação em espera agora alimenta as cargas.

Transferência para a fonte de energia elétrica

Desligue o gerador e transfira para a fonte de energia após a energia elétrica ter sido restaurada. Proceda da seguinte forma para transferir manualmente para a rede de energia elétrica e desligar o gerador:

1. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
2. Ligue o motor por um minuto sem carga para estabilizar a temperatura interna.
3. Pressione a tecla OFF (DESLIGADO) no painel de controle. O motor será desligado.
4. Verifique se a fonte de alimentação da rede elétrica para a chave de transferência está desligada.
5. Defina os contatos principais para UTILITY (cargas conectadas à fonte de alimentação da rede elétrica) usando a alça de transferência manual dentro da chave de transferência.
6. Ligue o fornecimento de energia da rede elétrica para a chave de transferência utilizando os meios fornecidos (como um MLCB da rede elétrica).
7. Pressione a tecla AUTO no painel de controle.
8. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).
9. Feche e trave a tampa.

Operação de transferência manual

Proceda da seguinte forma para selecionar a operação automática:

1. Verifique se os contatos principais da chave de transferência estão definidos como UTILITY (cargas conectadas à fonte de alimentação da rede elétrica).
2. Verifique se a tensão normal da fonte de alimentação da rede elétrica está disponível para as cargas conectadas à chave de transferência.
3. Pressione a tecla AUTO no painel de controle.
4. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).

O gerador iniciará automaticamente quando a tensão da fonte da rede elétrica cai abaixo de um nível predefinido. As cargas são transferidas para a fonte de energia de espera assim que a unidade for iniciada.

Sequência de operação automática

Falha da rede elétrica

Se o gerador estiver configurado para AUTO quando a rede elétrica falhar (abaixo de 65% do nominal), um tempo de atraso de interrupção da linha de cinco segundos (programável pelo revendedor) será iniciado. O motor dá a partida e inicia se a energia elétrica da rede elétrica não estiver disponível quando o temporizador expirar. Um temporizador de aquecimento do motor será iniciado quando o motor for iniciado. A duração do temporizador varia dependendo se **Cold Smart Start (Partida inteligente a frio)** estiver ativado ou não. O controlador transferirá a carga para o gerador quando o tempo de aquecimento expirar. Se a energia elétrica for restaurada (acima de 80% nominal) a qualquer momento desde o início da partida do motor até que o gerador esteja pronto para aceitar a carga (o tempo de aquecimento não passou), o controlador conclui o ciclo de partida e executa o gerador através de seu ciclo de resfriamento normal. No entanto, a carga permanecerá na fonte da rede elétrica.

Partida

O sistema controlará a manivela cíclica da seguinte forma:

- **Unidade de 10 kW:** cinco ciclos de manivela conforme abaixo: 15 segundos de arranque, sete segundos de repouso, seguidos por quatro ciclos adicionais de sete segundos de arranque, seguidos por sete segundos de repouso.

- **Unidades de 14 a 26 kW:** cinco ciclos de manivela conforme abaixo: 16 segundos de arranque, sete segundos de repouso, 16 segundos de arranque, sete segundos de repouso, seguidos por três ciclos adicionais de sete segundos de arranque, seguidos por sete segundos de repouso.

OBSERVAÇÃO: Um alarme será acionado se o gerador não iniciar após essas cinco tentativas.

Cold Smart Start (Partida inteligente a frio)

O Cold Smart Start está habilitado para fábrica, mas pode ser desativado no menu EDIT. O gerador monitorará a temperatura ambiente quando o Cold Smart Start estiver ativado. O atraso de aquecimento será ajustado com base nas condições prevalentes.

Consulte [Tabela 3-2](#). Se a temperatura ambiente estiver abaixo de uma temperatura fixa (com base no modelo) após a inicialização em AUTO, o gerador aquecerá por 30 segundos. Isso permite que o motor se aqueça antes que uma carga seja aplicada. O gerador iniciará com um atraso de aquecimento normal de cinco segundos se a temperatura ambiente estiver na ou acima da temperatura fixa.

Tabela 3-2. Pontos de ajuste de arranque inteligentes a frio		
Tamanho do gerador	10 a 20 kW	22 a 26 kW
Temperatura fixa	10 °C (50 °F)	-7 °C (20 °F)

Uma verificação para o acúmulo de tensão de saída correto será realizada quando o motor do gerador for iniciado.

Ciclo de limpeza

Se alguma condição impedir a criação de tensão normal, como cristais de gelo ou poeira/sujeira, impedindo uma boa conexão elétrica, a sequência de partida será interrompida para que um ciclo de limpeza das conexões elétricas internas possa ser tentado.

O ciclo de limpeza é um período de aquecimento prolongado que dura vários minutos, enquanto a saída de tensão normal do gerador é determinada como baixa. Durante este ciclo, o controlador do gerador exibirá "Aquecimento" na tela do visor.

O visor do controlador do gerador mostrará "Subtensão" se o ciclo de limpeza não limpar a obstrução. Após vários minutos, a mensagem de alarme pode ser apagada e o gerador reiniciado.

Se o problema persistir, não fazer outras tentativas para dar a partida. Entre em contato com um IASD.

Transferência de carga

A transferência de carga quando o gerador está em funcionamento depende do modo de operação.

Como desligar o gerador enquanto em carga ou durante uma falta de energia elétrica externa

PERIGO

Partida automática. Desconecte a energia elétrica externa e torne a unidade inoperante antes de trabalhar na unidade. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000191)

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: Para evitar danos ao equipamento, siga essas etapas, em ordem, durante faltas de energia elétrica externa. Desligamentos podem ser necessários durante faltas de energia elétrica externa para executar manutenção de rotina ou para conservar combustível.

Para DESLIGAR (OFF) o gerador:

1. Coloque a MLCB da rede de energia elétrica externa em OFF (ABERTO).
2. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (ABERTO).
3. Deixe que o gerador opere por um período de resfriamento de aproximadamente um minuto.
4. Desligue o gerador (OFF) no controlador.
5. Remova o fusível de 7,5 A do controlador.

Para LIGAR o gerador novamente:

1. Instale o fusível de 7,5 A no controlador.
2. Verifique se a MLCB do gerador (desconexão do gerador) está OFF (ABERTO).
3. Defina o gerador para o modo AUTO no controlador.
4. O gerador dará a partida e operará. Permita que o gerador opere e se aqueça por alguns minutos.
5. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (FECHADO).
6. Coloque a MLCB da rede de energia elétrica externa em ON (FECHADO).

Agora, o sistema opera no modo automático.

Seção 4: Manutenção

Manutenção

A manutenção regular melhorará o desempenho e estenderá a vida útil do motor/equipamento. A Generac Power Systems, Inc. recomenda que toda a manutenção seja executada por um representante de Concessionária Autorizada Independente de Serviços (IASD). A manutenção regular, a substituição ou o reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões pode ser executada por qualquer oficina de manutenção ou pessoa de escolha do proprietário. Entretanto, para obter o serviço gratuito de garantia de controle de emissões, o trabalho deve ser feito por um IASD. Consulte a garantia de emissões.

Preparação para manutenção

PERIGO

Partida automática. Desconecte a energia elétrica externa e torne a unidade inoperante antes de trabalhar na unidade. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000191)

ADVERTÊNCIA

Danos ao equipamento. Somente pessoal qualificado deve instalar, operar e fazer a manutenção deste equipamento. A falta de seguir os requisitos corretos de instalação pode resultar em morte, lesões graves, e danos ao equipamento ou à propriedade.

(000182a)

Proceda da seguinte forma para preparar a unidade para manutenção:

1. Coloque o MLCB da rede elétrica em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
2. Levante a tampa e coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
3. Se estiver funcionando durante uma interrupção da rede elétrica, permita que o gerador funcione e esfrie por um minuto sem carga.
4. Pressione a tecla OFF (DESLIGADO) no controlador.
5. Remova o fusível de 7,5 A do painel de controle.
6. Remova o painel frontal e o painel lateral de admissão.

Realizar a manutenção programada

É importante realizar a manutenção conforme especificado em [Programação de manutenção](#) para a operação correta do gerador. O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados e a folga da válvula ajustada (quando aplicável, consulte [Motor](#)) após as primeiras 25 horas de operação.

A manutenção crítica de emissões deve ser realizada conforme programado para que a garantia das emissões seja válida. A manutenção crítica de emissões consiste na manutenção dos filtros de ar e das velas de ignição de acordo com [Programação de manutenção](#).

O Controlador solicitará que a manutenção da Programação A ou B seja executada. Programação A manutenção consiste em verificação de óleo, filtro de óleo e bateria. A manutenção da Programação B inclui óleo, filtro de óleo, verificação da bateria, filtro de ar, velas de ignição e folga da válvula (quando aplicável, consulte [Motor](#)).

Como a maioria dos alertas de manutenção ocorre ao mesmo tempo (a maioria tem um intervalo de dois anos), apenas um será exibido no visor do painel de controle de cada vez. Quando o primeiro alerta for apagado, o próximo alerta ativo será exibido.

Programação de manutenção

Serviços	Diariamente se operando continuamente, ou antes de cada utilização	Todos os anos	Programação A A cada dois anos ou 200 horas	Programação B De quatro em quatro anos ou 400 horas
Inspecione as grelhas do gabinete quanto a sujeira e detritos *	•			
Inspecione as linhas e conexões em busca de vazamentos de combustível ou óleo	•			
Verifique o nível do óleo do motor	•			
Inspecione se há intrusão de água **		•		
Realize teste de vazamento do sistema de combustível		•		
Verifique o estado da bateria			•	
Troque o óleo lubrificante e o filtro de óleo †			•	•
Troque o filtro de ar do motor				•
Troque a(s) vela(s) de ignição				•
Inspecione/ajuste a folga da válvula (onde aplicável) ‡				•
Inspecione/limpe o coletor de sedimentos	Consulte os códigos locais e orientações.			
Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência, se necessário.				
* Remova quaisquer arbustos ou gramíneas altas que tenham crescido dentro de 0,91 m (3 pés) das persianas de entrada e descarga nos lados do compartimento. Limpe quaisquer detritos (sujeira, recortes de grama, etc.) que possam ter se acumulado dentro do compartimento.				
** Verifique se todas as fontes de potencial intrusão de água, como aspersores de água, escoamentos do telhado, calhas de chuva e descargas da bomba do depósito, estão direcionadas para longe do gabinete do gerador.				
† Troque o óleo do motor e o filtro após as primeiras 25 horas de operação. Em condições de tempo frio (temperatura abaixo de 4,4 °C [40 °F]), ou se a unidade for operada continuamente em condições de clima quente (temperatura acima de 29,4 °C [85 °F]), troque o óleo do motor e o filtro a cada ano ou 100 horas de operação.				
‡ Inspecione/ajuste a folga da válvula após as primeiras 25 horas de operação. (Exclui unidades com elevadores hidráulicos. Consulte Motor .)				

OBSERVAÇÃO: Entre em contato com um IASD ou acesse www.generac.com para obter informações adicionais sobre peças de reposição.

Registro de manutenção

Inspecção de bateria e verificação de carga

Datas realizadas:

Óleo, filtro de óleo, filtro de ar e substituição da vela de ignição

Datas realizadas:

Ajuste das válvulas

OBSERVAÇÃO: Não é necessário em unidades de 14 ou 18 kW com motores de 816 cc.

Datas realizadas:

Verificar o nível do óleo do motor**⚠️ ADVERTÊNCIA**

Risco de queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo ou o líquido de arrefecimento. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves. (000139)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Irritação à pele. Evite contato prolongado ou repetido com óleo de motor usado. Foi demonstrado que óleo de motor usado causa câncer de pele em animais de laboratório. Lave bem as áreas expostas com água e sabão. (000210)

⚠️ CUIDADO

Danos ao motor. Verifique o tipo e a quantidade adequados de óleo do motor antes de ligar o motor. A falta de fazer isso pode resultar em danos ao motor. (000135)

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: Verifique o nível de óleo diariamente quando faltas de energia exigirem o funcionamento do gerador por longos períodos. O gerador será desligado se o nível de óleo estiver baixo.

Proceda da seguinte forma para verificar o nível do óleo do motor:

1. Coloque o MLCB da rede elétrica em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
2. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).
3. Permita que o gerador funcione por um período de resfriamento de aproximadamente um minuto, se o

gerador estiver funcionando durante uma interrupção.

4. Pressione a tecla OFF (DESLIGADO) para desligar o gerador. Aguarde por cinco minutos.
5. Consulte [Figura 2-1](#), [Figura 2-2](#) ou [Figura 2-3](#). Remova a vareta medidora de óleo e seque com um pano limpo.
6. Insira completamente a vareta no tubo da vareta de óleo e remova.
7. Observe o nível de óleo. O nível do óleo deve estar na marca FULL (COMPLETA) na vareta de óleo.
8. Se necessário, remova a tampa de enchimento e adicione o óleo recomendado ao motor (com a vareta de medição removida) até que o nível de óleo atinja a marca FULL (COMPLETA). Introduza a vareta de medição de óleo e instale a tampa de abastecimento. Consulte [Requisitos do óleo do motor](#).

Para reiniciar o gerador:

1. Pressione a tecla AUTO no painel de controle.
2. Permita que o gerador inicie e aqueça por alguns minutos.
3. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).

O sistema está agora operando em AUTO. O MLCB da rede elétrica pode ser ligado (ON) (FECHADO).

Requisitos do óleo do motor

⚠ CUIDADO

Danos ao motor. Verifique o tipo e a quantidade adequados de óleo do motor antes de ligar o motor. A falta de fazer isso pode resultar em danos ao motor.

(000135)

O óleo do motor deve ser mantido de acordo com as recomendações deste manual para manter a garantia do produto. Kits de manutenção da Generac que consistem em óleo do motor, filtro de óleo, filtro de ar, vela(s), uma toalha de oficina e um funil estão disponíveis através de um IASD.

Todos os kits de óleo Generac atendem à Classe de Serviço SJ, SL ou superior mínima do American Petroleum Institute (API). Não use aditivos especiais.

Decorrido o período inicial de 25 horas (e a cada intervalo a partir de então), é recomendado o uso do óleo de motor gasoso 5W-20 exclusivo da Generac de modo contínuo. É elaborado especificamente para uso em geradores a gás da Generac.

Trocar o óleo lubrificante e o filtro de óleo

Proceda da seguinte forma para trocar o óleo e o filtro de óleo:

1. Levante a tampa e pressione a tecla **MANUAL** no painel de controle para dar a partida do motor e execute a unidade até que esteja completamente aquecida. Pressione **OFF (DESLIGADO)** no painel de controle para desligar o motor.
2. Consulte [Figura 4-1](#), [Figura 4-2](#) ou [Figura 4-3](#). Remova o painel frontal quando a unidade tiver resfriado. Puxe a mangueira de drenagem de óleo (A) livre de clipe de retenção. Remova a tampa da mangueira de drenagem de óleo e coloque a extremidade livre em um recipiente adequado. Drene o óleo.

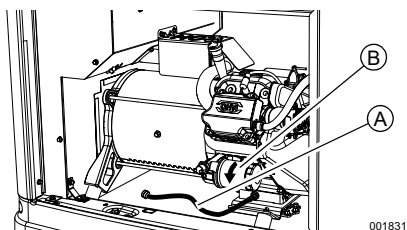


Figura 4-1. Localização do filtro de óleo e do dreno (10 kW)

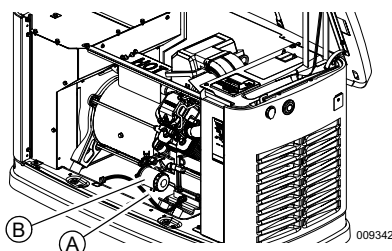


Figura 4-2. Localização do filtro de óleo e do dreno (14 a 18 kW)

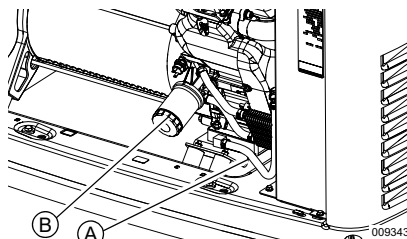


Figura 4-3. Localização do filtro de óleo e do dreno (20 a 26 kW)

3. Instale a tampa na mangueira de drenagem de óleo. Posicione e prenda a mangueira de drenagem de óleo com o clipe de retenção.
4. Remova o filtro de óleo (B) girando-o no sentido anti-horário.
5. Aplique uma leve camada de óleo limpo do motor na junta do novo filtro.
6. Aparafuse o novo filtro manualmente até que ajunte entre em contato levemente com o adaptador do filtro de óleo. Aperte o filtro mais três quartos para uma volta completa.
7. Encha o motor com o óleo recomendado. Consulte [Requisitos do óleo do motor](#).
8. Pressione botão **MANUAL** no painel de controle para dar a partida do motor. Corra por um minuto e inspecione em busca de vazamentos.
9. Pressione **OFF (DESLIGADO)** no painel de controle para parar o motor. Aguarde por cinco minutos.
10. Inspeção o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário. **NÃO ENCHA EM DEMASIA.**
11. Introduza a vareta de óleo e/ou fixe a tampa de abastecimento.
12. Pressione a tecla **AUTO** no painel de controle para retornar a unidade para **AUTO**.
13. Feche e trave a tampa.
14. Descarte de óleo e filtro usados de acordo com códigos locais, estaduais ou nacionais.

Como fazer a manutenção do filtro de ar



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de incêndio. Nunca opere o motor sem o filtro de ar instalado. O funcionamento do motor sem o filtro de ar pode resultar em morte ou ferimentos graves.

(000249)



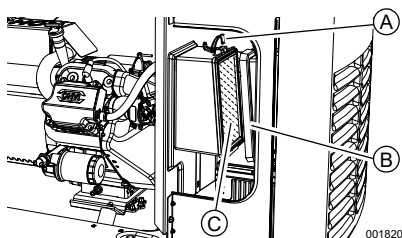
⚠️ ADVERTÊNCIA

Explosão e incêndio. Nunca limpe o elemento filtrante de ar com gasolina ou detergentes de baixo ponto de inflamação. Isso pode resultar em morte, ferimentos graves ou danos ao equipamento.

(000580)

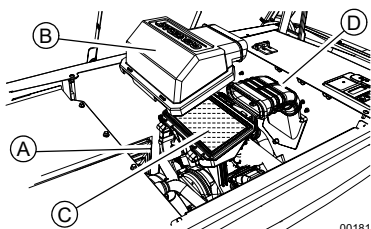
Proceda da seguinte forma para o filtro de ar de serviço:

1. Levante a tampa e pressione a tecla OFF (DESLIGADO) no painel de controle para parar o gerador.
2. Remova o painel frontal.
3. Consulte **Figura 4-4** ou **Figura 4-5**. Remova os grampos da tampa (A) e a tampa do filtro de ar (B).



001820

Figura 4-4. Manutenção do filtro de ar (10 kW)



001814

Figura 4-5. Manutenção do filtro de ar (14 a 26 kW)

4. Remova o elemento filtrante de ar antigo (C) e descarte-o.
5. Limpe completamente o compartimento do filtro de ar de qualquer poeira ou detritos.
6. Instale um novo elemento de filtro de ar.
7. Instale a tampa do filtro de ar e aperte os cliques da tampa.
8. (Unidades de 14 a 26 kW apenas): Verifique se o duto de entrada de ar (D)

está conectado corretamente à tampa do filtro de ar.

9. Pressione a tecla AUTO no painel de controle para retornar a unidade para AUTO.

Vela(s) de ignição



⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo de choque elétrico. Não desconecte os cabos das velas com o motor em funcionamento. Isso poderá resultar em morte ou lesões graves.

(000140a)

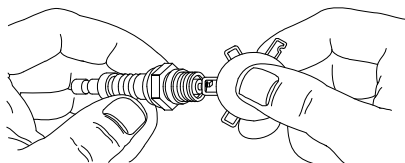
Proceda da seguinte forma para inspecionar a(s) vela(s) de ignição e trocar a(s) vela(s) de ignição conforme necessário:

1. Com o gerador OFF (DESLIGADO) e o motor resfriado, levante a tampa e remova o painel frontal.
2. Limpe a área ao redor da base das velas de ignição para manter a sujeira e os detritos fora do motor.

OBSERVAÇÃO: Limpe e reajuste a folga da(s) vela(s) de ignição somente em situações de emergência. Fora isso, substitua a(s) vela(s) de ignição.

3. Remova a(s) vela(s) de ignição e inspecione a(s) folga(s) da(s) vela(s) de ignição usando um calibrador de fio. Substitua a(s) vela(s) de ignição se a folga das velas de ignição estiver fora de especificação. Consulte **Motor**.

OBSERVAÇÃO: Consulte **Figura 4-6**. A(s) nova(s) vela(s) de ignição deve(m) ter a folga das velas de ignição verificada antes da instalação.



000211

Figura 4-6. Medição da folga entre os polos das velas

4. Instale as velas de ignição e aperte-as a 25 Nm (18,4 pés-lb).
5. Pressione a tecla AUTO para retornar a unidade ao modo AUTO.

Ajuste da folga das válvulas

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: Entre em contato com um IASD para obter assistência. A folga correta da válvula é essencial para prolongar a vida útil do motor. Exclui unidades equipadas com elevadores hidráulicos. Consulte [Motor](#).

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: A folga da válvula não é necessária em unidades de 14 ou 18 kW com motor de 816 cc. Consulte [Motor](#).

Inspeção a folga da válvula após as primeiras 25 horas de operação e, em seguida, após intervalos de 400 horas. Ajuste, se necessário.

Verificar a folga das válvulas



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de executar o procedimento a seguir. Não seguir esta advertência poderá resultar em lesões graves.

(000560)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Partida acidental. Desconecte o cabo negativo da bateria, e depois, o cabo positivo da bateria ao trabalhar na unidade. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves.

(000130)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Inicialização acidental. Desconecte os fios da vela de ignição ao trabalhar na unidade. Não fazer isso pode resultar em morte ou em lesões graves.

(000141)

OBSERVAÇÃO: O motor deve estar frio antes de verificar a folga da válvula. Não é necessário ajustar a folga se a folga das válvulas estiver dentro das dimensões fornecidas em [Motor](#).

Proceda da seguinte forma para verificar a folga da válvula.

1. Feche a válvula de combustível e desconecte a bateria para evitar a inicialização acidental.
2. Remova o(s) fio(s) das velas de ignição e posicione o(s) fio(s) das velas de ignição para longe da(s) vela(s) de ignição.
3. Remova a(s) vela(s) de ignição.
4. Remova os quatro parafusos que prendem a tampa da válvula. Remova e descarte a junta. (Repita para o segundo cilindro, se equipado.)
5. Verifique se o pistão está no centro de ponto morto (TDC) do seu curso de compressão (ambas as válvulas fechadas).

OBSERVAÇÃO: Para mover o pistão para o TDC, remova o defletor de admissão na frente do motor para acessar a porca do volante do motor. Use um soquete grande e uma chave de soquete para girar a porca do volante do motor no sentido horário, que girará o virabrequim. Observe o pistão através do orifício da vela de ignição. O pistão se moverá para cima e para baixo. O pistão está no TDC quando em seu ponto mais alto de deslocamento.

6. Consulte [Figura 4-7](#) ou [Figura 4-8](#). Verifique a folga da válvula entre cada braço oscilante (A) e a haste da válvula (B) com um calibrador.

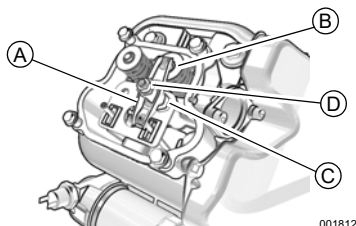


Figura 4-7. Ajuste da folga das válvulas (10 kW)

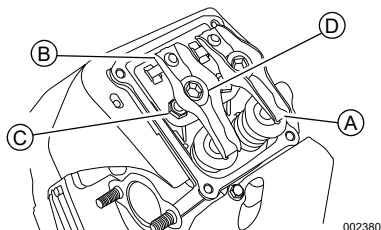


Figura 4-8. Ajuste da folga das válvulas (20 a 26 kW)

7. Instale a(s) junta(s) da tampa da válvula de substituição.

10 kW	0K8946
14 a 18 kW	10000014927
20 a 26 kW	0C2979

8. Instale a(s) tampa(s) das válvulas. Aperte os fixadores em um padrão transversal, apertando-os para:

10 kW	9.0 Nm (80 in-lbs)
20 a 26 kW	6.8 Nm (60 in-lbs)

Ajustar a folga das válvulas



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de executar o procedimento a seguir. Não seguir esta advertência poderá resultar em lesões graves.

(000560)

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: A folga da válvula não é necessária em unidades de 14 ou 18 kW com motor de 816 cc. Consulte **Motor**.

Consulte **Figura 4-7** ou **Figura 4-8**. Proceda da seguinte forma para ajustar a folga da válvula:

OBSERVAÇÃO: Deixe o motor esfriar antes de ajustar a folga da válvula.

1. Remova o(s) fio(s) das velas de ignição e posicione o(s) fio(s) das velas de ignição para longe da(s) vela(s) de ignição.
2. Remova a(s) vela(s) de ignição.
3. Remova os quatro parafusos que prendem a tampa da válvula. Remova e descarte a junta.
4. Verifique se o pistão está no TDC do seu curso de compressão (ambas as válvulas fechadas).
5. Solte a contraporca do balanceiro (C) usando uma chave de 10 mm (unidades de 10 kW) ou uma chave de 13 mm (unidades de 20 a 26 kW).
6. Gire o pino de esfera articulada (D) usando uma chave de 14 mm (unidades de 10 kW) ou uma chave sextavada de 10 mm (unidades de 20 a 26 kW) enquanto inspeciona a folga entre o braço oscilante (A) e a haste da válvula (B) com um calibrador. Ajuste a folga conforme **Motor**.

OBSERVAÇÃO: Mantenha a porca de aperto do balanceiro no lugar quando o pino esférico do pivô for girado.

7. Quando a folga da válvula estiver correta, mantenha o pino esférico articulado no lugar com uma chave inglesa e aperte a contraporca do braço oscilante. Aperte a contraporca de acordo com:

10 kW	6,0 Nm (53 in-lbs)
20 a 26 kW	19,68 Nm (174 in-lbs)

8. Inspeccione a folga da válvula para verificar se ela não mudou.
9. Instale a nova junta da tampa da válvula.
10. Instale as tampas das válvulas. Aperte os fixadores em um padrão transversal. Aperte para:

10 kW	9,0 Nm (80 in-lbs)
20 a 26 kW	6,8 Nm (60 in-lbs)

OBSERVAÇÃO: Instale todos os quatro parafusos antes de apertar, ou não será possível colocar todos os parafusos em seus lugares. Verifique se a junta da tampa da válvula está no lugar.

11. Instale as velas de ignição e aperte-as a 25 Nm (18 pés-lb).
12. Conecte os fios das velas de ignição às velas de ignição.
13. Repita o processo para outro cilindro, se equipado.

Manutenção da bateria



⚠️ PERIGO

Eletrocussão. Não use joias ao trabalhar neste equipamento. Fazer isso resultará em morte ou lesões graves.

(000188)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Explosão. Não descarte as baterias por meio de incineração. As baterias são explosivas. A solução de eletrólito pode causar queimaduras e cegueira. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico.

(000162)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Explosão. As baterias emitem gases explosivos durante o carregamento. Mantenha fogo e faíscas longe. Use equipamento de proteção adequado ao trabalhar com baterias. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em morte ou em lesões graves.

(000137a)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Explosão. Baterias emitem gases explosivos. Sempre conecte primeiro o cabo negativo da bateria para evitar faíscas. Não seguir este aviso poderá resultar em morte ou lesões graves.

(000238)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Choque elétrico. Desconecte o terminal do terra da bateria antes de trabalhar na bateria ou nos cabos da bateria. Não fazer isso pode resultar em morte ou em lesões graves.

(000164)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de queimaduras. As baterias contêm ácido sulfúrico e isso pode causar graves queimaduras químicas. Use equipamento de proteção adequado ao trabalhar com baterias. Não seguir esta advertência poderá resultar em morte ou lesões graves.

(000138a)



⚠️ ADVERTÊNCIA

Risco de queimadura. Não abra nem corte as baterias. As baterias contêm solução de eletrólito que pode causar queimaduras e cegueira. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico.

(000163a)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigo ambiental. Sempre recicle as baterias em um centro oficial de reciclagem de acordo com todas as leis e regulamentos locais. Não seguir este aviso poderá resultar em danos ambientais, morte ou lesões graves. (000228)

Sempre recicle baterias de acordo com as leis e regulamentações locais. Entre em contato com o local de coleta de resíduos sólidos ou instalação de reciclagem para obter informações sobre processos de reciclagem local. Para obter mais informações sobre reciclagem de baterias, visite o site do Battery Council International no endereço: <http://batterycouncil.org>

Observe estritamente as seguintes precauções ao trabalhar com baterias:

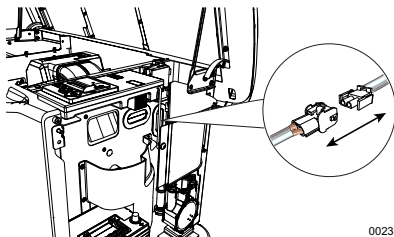
- Remova o fusível de 7,5 A do painel de controle do gerador.
- Desconecte o carregador de bateria conforme indicado em [Inspeção da bateria](#).
- Use ferramentas com extremidades isoladas.
- Use luvas de borracha e botas.
- Não coloque ferramentas ou objetos metálicos sobre as baterias.
- Desconecte a fonte de carregamento antes de conectar ou desconectar os terminais da bateria.
- Use óculos de proteção e roupas de proteção integrais.
- Se o eletrólito entrar em contato com a pele, lave-a imediatamente com água.
- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave abundantemente com água imediatamente e procure um médico.
- Lave imediatamente qualquer quantidade de eletrólito de ácido derramado com um agente de neutralização. Uma prática comum é usar uma solução de 454 g (1 lb) de bicarbonato de sódio para 3,8 L (1 gal) de água. Adicione a solução de bicarbonato de sódio até que a evidência de reação (espuma) tenha desaparecido. Lave o líquido resultante com água e seque a área completamente.
- NÃO fume perto da bateria.
- NÃO provoque chamas ou faíscas na área da bateria.
- Descarregue a eletricidade estática do corpo antes de tocar a bateria, tocando primeiramente uma superfície de metal aterrada.

A bateria deve ser inspecionada regularmente conforme [Programação de manutenção](#). Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência, se necessário.

Inspeção da bateria

Proceda seguinte forma para inspecionar a bateria:

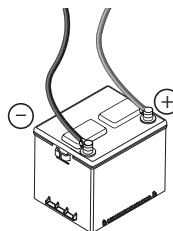
1. Pressione o botão OFF (DESLIGADO) para desligar o gerador e, em seguida, levante a tampa e remova o painel frontal.
2. Remova o fusível de 7,5 A do painel de controle.
3. Remova o painel lateral de admissão. (Consulte [Remoção do painel lateral de admissão](#).)
4. Consulte [Figura 4-9](#). Desligue o cabo branco do carregador da bateria.



002389

Figura 4-9. Desconectar o cabo do carregador da bateria

5. Consulte [Figura 4-10](#). Inspeção os postes e cabos da bateria quanto a estanqueidade e corrosão. Aperte e limpe conforme necessário.



001832

Figura 4-10. Cabos da bateria

6. **Baterias não lacradas apenas:** Desligue completamente a bateria, removendo o cabo negativo da bateria primeiro. Verifique o nível de fluido da bateria e, se necessário, encha apenas com água destilada. NÃO use água comum de torneira. Peça a um IASD ou a um técnico de serviço qualificado para verificar o estado de carga e condição.
7. Conecte o cabo positivo da bateria e depois o cabo negativo da bateria.
8. Ligue o cabo do carregador da bateria.
9. Instale o painel lateral de admissão e instale o fusível 7,5 A.
10. Pressione a tecla AUTO no controlador.

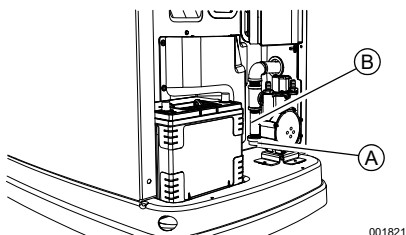
11. Instale o painel frontal e feche a tampa do gerador.

Como limpar o coletor de sedimentos

O coletor de sedimentos remove contaminantes (umidade e partículas finas) de combustíveis gasosos antes de entrarem no regulador de combustível. A umidade e as partículas acumuladas devem ser descartadas do coletor de sedimentos de acordo com os códigos locais e orientações.

Proceda da seguinte forma para limpar o coletor de sedimentos:

1. Remova o painel lateral de admissão. Consulte [Remoção do painel lateral de admissão](#).
2. Desligue o fornecimento de combustível do gerador.
3. Consulte [Figura 4-11](#). Desaparafuse e remova a tampa (A).



001821

Figura 4-11. Como limpar o coletor de sedimentos

4. Use uma ferramenta de limpeza (não fornecida) para remover a umidade acumulada e as partículas da tampa e do corpo (B).
5. Limpe o interior de cada componente com um pano limpo e macio, livre de fiapos.
6. Vede as rosca da tampa com o composto de vedação apropriado. Instale a tampa e aperte manualmente.
7. Aperte a tampa com uma chave de tubo de tamanho adequado. NÃO aperte excessivamente.
8. Ligue o fornecimento de combustível do gerador. Inspeção se há vazamentos aplicando spray em todos os pontos de conexão com um fluido de detecção de vazamentos de gás não corrosivo. A solução não deve ser soprada ou formar bolhas.
9. Instale o painel lateral de admissão.

Verificações pós-manutenção

Proceda da seguinte forma para realizar verificações pós-manutenção:

1. Execute os procedimentos de manutenção necessários.
2. Instale o painel lateral de admissão e o painel frontal se removido. (Consulte [Remoção do painel lateral de admissão](#) e [Remoção do painel de acesso frontal](#).)
3. Instale o fusível de 7,5 A no painel de controle.
4. Informações do Assistente de instalação completa.
5. Pressione a tecla AUTO no painel de controle. Deixe a unidade funcionar por um minuto sem carga (se estiver funcionando durante uma interrupção da rede elétrica).
6. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).
7. Coloque o MLCB da energia elétrica externa para a posição LIGADO (ON) (FECHADO).

Agora, o sistema está em AUTO.

OBSERVAÇÃO: Se a rede elétrica correta estiver presente neste momento, o gerador executará seu processo de desligamento habitual.

Como realizar teste de vazamento do sistema de combustível



PERIGO

Explosão e incêndio. O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Nenhum vazamento de combustível é permitido. Mantenha fogo e faíscas longe. A falta de assim fazer resultará em morte ou lesões graves.

(000192)

Todos os produtos são testados na fábrica antes do envio, para garantir o desempenho e a integridade do sistema de combustível. Entretanto, é importante realizar um teste de vazamento final do sistema de combustível antes de dar a partida do gerador. Todo o sistema de combustível deve ser testado, desde o suprimento, até o regulador.

Ver [Figura 4-12](#). Execute um teste de vazamento final do sistema de combustível depois da instalação do gerador. O teste irá identificar possíveis vazamentos em todos os pontos de conexão (A).

É a melhor prática realizar um teste de vazamento do sistema de combustível durante a manutenção normalmente programada.

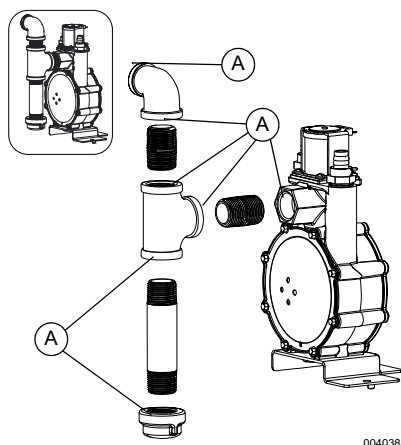


Figura 4-12. Pontos de conexão para a verificação de vazamentos

Verifique se há vazamentos aplicando spray em todos os pontos de conexão com um fluido de detecção de vazamentos de gás não corrosivo. A solução não deve ser soprada ou formar bolhas.

OBSERVAÇÃO: Atenção após imersão

NÃO ligue ou opere o gerador se ele tiver sido submerso em água. Peça para um IASD limpar, secar e inspecionar o gerador completamente após qualquer submersão em água. Se a estrutura (casa) tiver sido inundada, ela deve ser inspecionada por um eletricitista certificado para verificar se não haverá problemas elétricos durante a operação do gerador ou quando a energia elétrica for restaurada.

Proteção contra a corrosão

Manutenção programada regular deve ser conduzida para inspecionar a unidade quanto à corrosão. Inspecione todos os componentes metálicos do gerador, incluindo estrutura de base, suportes, lata do alternador, todo o sistema de combustível (dentro e fora do gerador) e locais do fixador. Se houver corrosão nos componentes do gerador (por exemplo, regulador, montagens do motor/alternador, plenum de combustível, etc.), substitua as peças conforme necessário.

Lave e encere periodicamente o gabinete usando produtos do tipo automotivo. Não pulverize a unidade com uma mangueira ou máquina de lavar roupa. Use água morna com sabão e um pano macio. A lavagem frequente é recomendada em áreas

costeiras e onde há água salgada. Proteja as articulações do motor com um spray de óleo leve do tipo do WD-40.

Procedimento de retirada e retorno para o serviço

Remover do serviço



⚠ ADVERTÊNCIA

Explosão. Baterias emitem gases explosivos. Sempre conecte primeiro o cabo negativo da bateria para evitar faíscas. Não seguir este aviso poderá resultar em morte ou lesões graves.

(000238)

Se o gerador não puder ser exercitado mensalmente, no mínimo, e estiver fora de serviço por mais de 90 dias, proceda da seguinte forma para se preparar para o armazenamento:

1. Ligue o motor e deixe-o se aquecer.
2. Feche a válvula de corte de combustível na linha de abastecimento de combustível e permita que o motor pare.
3. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em OFF (DESLIGADO) (ABERTO) quando o motor estiver parado.
4. Desligue o cabo T1/Neutro de entrada do carregador de bateria CA (com cobertura branca) no controlador.
5. Remova o fusível de 7,5 A do painel de controle do gerador.
6. Desconecte os cabos da bateria. Remova o cabo negativo da bateria primeiro.
7. Drene o óleo completamente enquanto o motor ainda está quente e, em seguida, encha o cárter com óleo. Consulte [Trocar o óleo lubrificante e o filtro de óleo](#).
8. Anexe uma etiqueta ao motor indicando a viscosidade e a classificação do novo óleo no cárter.
9. Remova as velas de ignição e pulverize um agente de nebulização nas aberturas roscadas das velas de ignição. Instale e aperte as velas de ignição conforme as especificações.
10. Remova a bateria e guarde em um lugar frio e seco.
11. Limpe o compartimento do gerador.

Retornar para o serviço



⚠ ADVERTÊNCIA

Explosão. Baterias emitem gases explosivos. Sempre conecte primeiro o cabo positivo da bateria para evitar faíscas. Não seguir este aviso poderia resultar em morte ou lesões graves.

(000133)

**⚠ CUIDADO**

Danos ao equipamento. Não inverta as conexões da bateria. Isso pode causar danos ao equipamento.

(000167a)

Proceda da seguinte forma para retornar a unidade ao serviço após o armazenamento:

1. Inspeção a etiqueta do motor quanto à viscosidade e classificação do óleo. Drene e encha com o óleo recomendado, se necessário.
2. Verifique o estado da bateria. Encha todas as células de baterias não seladas até o nível correto com água destilada. **NÃO** use água comum de torneira. Carregue a bateria até 100%. Troque a bateria se estiver com defeito.
3. Limpe o compartimento do gerador.
4. Verifique se o fusível de 7,5 A foi removido do painel de controle do gerador.
5. Conecte a bateria. Observe a polaridade da bateria. Ocorrerão danos se a bateria estiver conectada incorretamente. Instale o cabo positivo da bateria primeiro.
6. Conecte o cabo T1/Neutro de entrada do carregador de bateria CA (com cobertura branca) no controlador.
7. Abra a válvula de corte de combustível.
8. Insira o fusível de 7,5 A no painel de controle do gerador.
9. Procedimento do Assistente de instalação completo (diagramado no manual de instalação do gerador).
10. Pressione o botão MANUAL para iniciar a unidade. Deixe que a unidade se aqueça por alguns minutos.
11. Pressione o botão OFF (DESLIGADO) para parar a unidade.
12. Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).
13. Pressione a tecla AUTO no painel de controle.

O gerador está pronto para serviço.

O temporizador de exercício e a data e hora atuais devem ser redefinidos se a bateria estiver descarregada ou tiver sido desconectada.

Seção 5: Guia de referência / solução de problemas

Solução de problemas do gerador

Problema	Causa	Correção
O motor não dá a partida	Fusível queimado.	Corrija a condição de curto-circuito substituindo o fusível de 7,5 A no painel de controle do gerador. Entre em contato com um IASD se o fusível continuar a explodir.
	Cabos de bateria soltos, corroídos ou com defeito.	Aperte, limpe ou substitua se necessário.*
	Contato inicial com defeito.	
	Motor de arranque com defeito.	
	Baterias sem carga.	Carregue ou substitua a bateria.
O motor dá a partida, mas não começa a funcionar	Sem combustível.	Reencha o reservatório de combustível / abra a válvula de combustível.
	Solenoide de combustível com defeito (FS).	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.
	Problema de cablagem/ cablagem.	
	Velas de ignição defeituosas.	Inspecione a folga da vela de ignição; substitua a(s) vela(s) de ignição se estiver fora da tolerância.
	A folga da válvula está fora de ajuste, se aplicável. Consulte Motor .	Inspecione e ajuste a folga da válvula.
O motor dá a partida com dificuldade e funciona irregularmente	Limpador de ar obstruído ou danificado.	Inspecione e limpe o filtro de ar.
	Velas de ignição defeituosas.	Inspecione a folga da vela de ignição; substitua a(s) vela(s) de ignição se estiver fora da tolerância.
	Pressão do combustível incorreta.	Verifique se a pressão do combustível para o regulador é 2,49 a 2,99 kPa (10 a 12 pol de coluna de água) para gás PL e 0,87 a 1,74 kPa (3,5 a 7,0 pol de coluna de água) para GN.
	O seletor de combustível está na posição errada.	Defina a válvula de conversão de combustível para a posição correta e programe o controlador para o tipo de combustível.
	A folga da válvula está fora de ajuste, se aplicável. Consulte Motor .	Inspecione e ajuste a folga da válvula.
	Problema interno do motor.	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.

Problema	Causa	Correção
A unidade está DESLIGADA, mas o motor continua funcionando	Fiação errada do controlador.	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.
	Placa de controle com defeito.	
Sem saída CA do gerador	MLCB do gerador (desconexão do gerador) está em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).	Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).
	Falha interna do gerador.	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.
	O motor pode estar aquecendo. Consulte Cold Smart Start (Partida inteligente a frio) .	Verifique a tela do controlador para verificar o status.
Nenhuma transferência para standby após falha na fonte da rede elétrica	MLCB do gerador (desconexão do gerador) está em OFF (DESLIGADO) (ABERTO).	Coloque o MLCB do gerador (desconexão do gerador) em ON (LIGADO) (FECHADO).
	Bobina da chave de transferência com defeito.	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.
	Relé de transferência com defeito.	
	Circuito do relé de transferência aberto.	
	Placa lógica de controle com defeito.	Verificar a tela do controlador para verificar o status.
	O motor pode estar aquecendo. Consulte Cold Smart Start (Partida inteligente a frio) .	
A unidade consome grandes quantidades de óleo	Quantidade excessiva de óleo do motor.	Ajuste o óleo para o nível correto. Consulte Verificar o nível do óleo do motor .
	Respirador do motor com defeito.	Entre em contato com a IASD mais próxima para obter assistência.
	Tipo ou viscosidade incorreta do óleo.	Consulte Requisitos do óleo do motor .
	junta, vedação ou mangueira danificada.	Verifique se não há vazamentos.
	Filtro de ar restrito.	Troque o filtro de ar.
Conexão de rede Wi-Fi quebrada ou intermitente	Vários.	Consulte o manual do usuário do módulo Wi-Fi.
* Entre em contato com um IASD ou acesse www.generac.com para obter assistência.		

OBSERVAÇÃO: O IASD deve ter um Tech ID ativo e ser certificado para produtos refrigerados a ar para realizar quaisquer reparos cobertos pela garantia e enviar reivindicações de garantia relacionadas a produtos refrigerados a ar.

Guia de referência rápida

Para limpar um alarme ativo, pressione o botão OFF (Desligado) no painel de controle, pressione o botão ENTER e, finalmente, o botão AUTO. Entre em contato com um IASD certificado para produtos refrigerados se o alarme ocorrer novamente.

Alarme ativo	LED	Problema	Ação	Solução
NENHUM	PISCANDO EM VERDE	A unidade funciona em AUTO, mas não há energia elétrica na casa.	Verifique o MLCB do gerador (desconexão do gerador).	Verifique o MLCB do gerador (desconexão do gerador). Se estiver em ON, entre em contato com um IASD.
HIGH TEMPERATURE (TEMPERATURA ELEVADA)	VERMELHO	A unidade desliga durante a operação.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Inspeccione a ventilação ao redor do gerador, admissão, exaustão e parte traseira do gerador. Se não existirem obstruções, entre em contato com um IASD.
OVERLOAD REMOVE LOAD (SOBRECARGA, REMOVER CARGA)	VERMELHO	A unidade desliga durante a operação.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Apague o alarme e remova as cargas domésticas do gerador. Coloque em AUTO e reinicie.
RPM SENSE LOSS (PERDA DO SENSOR DE RPM)	VERMELHO	A unidade estava funcionando e desliga, tenta reiniciar.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Apague o alarme e remova as cargas domésticas do gerador. Coloque em AUTO e reinicie. Se o gerador não iniciar, entre em contato com um IASD.
NOT ACTIVATED (NÃO ATIVADO)	NENHUM	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique se a tela diz que a unidade não está ativada.	Consulte a seção de ativação no manual de instalação.
NENHUM	VERDE	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique a tela para a contagem regressiva do atraso de partida.	Se o atraso da partida for maior do que o esperado, entre em contato com um IASD para ajustar de 2 a 1500 segundos.
LOW OIL PRESSURE (PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA)	VERMELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Verifique o nível de óleo e adicione óleo se necessário. Se o nível de óleo estiver correto, entre em contato com um IASD.
RPM SENSE LOSS (PERDA DO SENSOR DE RPM)	VERMELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Apague o alarme. Usando o painel de controle, verifique a bateria navegando para a opção BATTERY MENU (Menu de bateria) no MAIN MENU (Menu principal). Se a condição da bateria mostra GOOD (bom), entre em contato com um IASD. Se o painel de controle exibir CHECK BATTERY (Verificar bateria), troque a bateria.
OVERCRANK (EXCESSO DE TENTATIVAS DE PARTIDAS)	VERMELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Verifique se a válvula de corte da linha de combustível está ligada. Apague o alarme. Inicie a unidade em MANUAL. Se ele não iniciar ou inicia e funciona irregularmente, entre em contato com um IASD.

Alarme ativo	LED	Problema	Ação	Solução
LOW VOLTS REMOVE LOAD (TENSÃO BAIXA, REMOVA A CARGA)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Apague o alarme e remova as cargas domésticas do gerador. Coloque em AUTO e reinicie.
OVERSPEED (EXCESSO DE VELOCIDADE)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
UNDER- VOLTAGE (TENSÃO BAIXA)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
UNDERSPEED (BAIXA VELOCIDADE)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
STEPPER OVERCURRENT (SOBRECORRENTE DO PASSO)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
WIRING ERROR (ERRO DE FIAÇÃO)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
OVERVOLTAGE (TENSÃO EXCESSIVA)	VER- MELHO	A unidade não inicia em AUTO com perda de energia da rede elétrica.	Verifique os LEDs / Tela para ver se há alarmes.	Entre em contato com um IASD.
SHUTDOWN SWITCH (CHAVE DE DESLIGA- MENTO)	PISCANDO EM VER- MELHO	A unidade não inicia.	Verifique as chaves de parada auxiliares	Coloque as chaves de parada auxiliares em FECHADO (I). Apague o alarme.
LOW BATTERY (BATERIA BAIXA)	AMA- RELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Apague o alarme. Usando o painel de controle, verifique a bateria navegando para a opção BATTERY MENU (Menu de bateria) no MAIN MENU (Menu principal). Se a condição da bateria mostra GOOD (bom), entre em contato com um IASD. Se o painel de controle exibir CHECK BATTERY (Verificar bateria), troque a bateria.
BATTERY WARNING (PROBLEMA DE BATERIA)	AMA- RELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Entre em contato com um IASD.
CHARGER WARNING (AVISO DE CARREGADOR)	AMA- RELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Entre em contato com um IASD.

Alarme ativo	LED	Problema	Ação	Solução
CHARGER MISSING AC (CARREGADOR SEM CA)	AMARELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Entre em contato com um IASD.
SERVICE A	AMARELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Realize a manutenção SERVICE A. Pressione ENTER para apagar.
SERVICE B	AMARELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Realize a manutenção SERVICE B. Pressione ENTER para apagar.
INSPECT BATTERY (INSPECIONAR A BATERIA)	AMARELO	LED amarelo aceso em qualquer estado.	Consulte a tela para obter informações adicionais.	Inspeccione a bateria. Pressione ENTER para apagar.

Peça No. A0001873036 Rev. C 12/05/2023

©2022 Generac Power Systems, Inc.

Todos os direitos reservados.

As especificações estão sujeitas a sofrer alterações sem aviso prévio. Nenhuma reprodução é permitida de qualquer forma sem o consentimento prévio por escrito da Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com