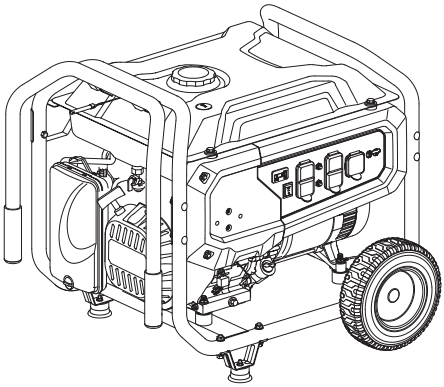
Owner's Manual

GP Series Portable Generators



⚠WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

For accurate warranty coverage, register your Generac product at:

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

For consumer use, please fill out product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

⚠ CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction 4
Read This Manual Thoroughly 4
Safety Rules 4
Safety Symbols and Meanings 4
Exhaust and Location Hazards 6
Electrical Hazards 6
Fire Hazards 7
Standards Index 7
Replacement Hazard Labels 8
UL 4200A Warning 9

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator 11
Emissions 11
Product Specifications 11
Hour Meter 12
Connection Plugs 12
120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle 12
120/240 VAC, 30 Amp Receptacle 13
COsense® 13
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped) 13
Remove Contents from Carton 14
Assembly 14
Battery Cable Connection (electric start only) 15
Add Engine Oil 15
Fuel 16

Section 3: Operation

Operation and Use Questions 17
Before Starting Engine 17
Prepare Generator for Use 17
Grounding the Portable Generator 17
Special Requirements 18
Connecting the Generator to a Building Electrical System 18
Know Generator Limits 18
Transporting/Tipping of the Unit 19
Starting Pull Start Engines 19
Starting Electric Start Engines 20
Manual Start 20
Generator Shut Down 21
Low Oil Level Shutdown System 21
Charging the Battery (electric start units only) 21

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance 22
Maintenance Schedule 22
Preventive Maintenance 22
Engine Maintenance 22
Engine Oil Recommendations 23
Inspect Engine Oil Level 23
Change Engine Oil 23
Air Filter 23
Service Spark Plug 24
Battery Replacement (if applicable) 24
Inspect Muffler and Spark Arrester 24
Inspect Spark Arrester Screen 25
Valve Clearance 25
Storage 25
General 25
Prepare Fuel System for Storage 25
Change Oil 26
Troubleshooting 27
Wiring Diagram 29
Wiring Diagram 30

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit ***www. generac. com*** for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠CAUTION

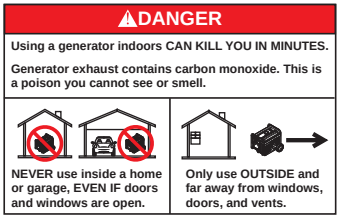
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings



000657



⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)



⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)



⚠WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)



⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

⚠WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage.

(W000291)



- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards

⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases.Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards

⚠DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)

⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

⚠DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards

⚠DANGER



Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER



Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

⚠DANGER



Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING



Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000281)

⚠WARNING



Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000282)

⚠WARNING



Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000284)

⚠WARNING



Risk of fire.Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage.

(W000590)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately.
- Verify that no combustible materials are left on or near the generator.
- Keep the area surrounding the generator clean and free from debris.
- Keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to reduce the risk of fire.
- Do not use in an enclosed or partially enclosed structure.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

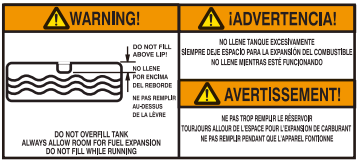
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from ***www. nfpa. org***
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from ***www.nfpa.org***
3. International Building Code available from ***www.iccsafe.org***
4. Agricultural Wiring Handbook available from ***www. rerc. org***, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, ***www.pgmaonline.com***

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

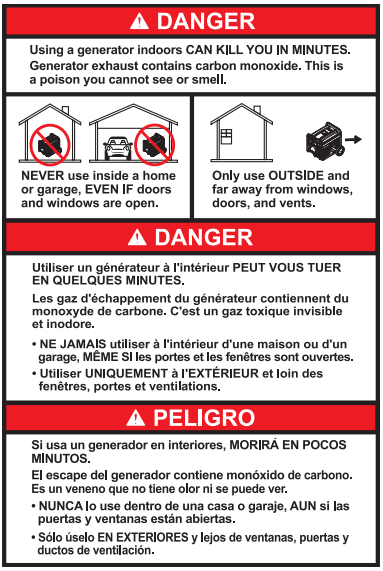
Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- 0H0115D



- 0H8251B (Vertical CO Warning Decal)



- 0H4635C



- 10000033027 (Exhaust Direction User Action Label)



- A0000430785 (Pinch Point Decal)



UL 4200A Warning

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

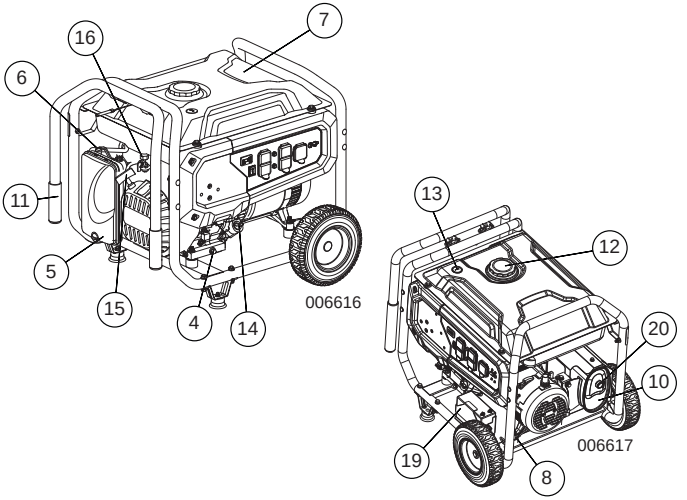


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

1 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
2 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R)
3 Circuit Breakers (AC)
4 Oil Drain
5 Air Filter
6 Choke Lever
7 Fuel Tank
8 Grounding Lug
9 Stop/Run/Start Switch (if equipped)
10 Muffler
11 Handle
12 Gas Cap
13 Fuel Gauge
14 Oil Check/Fill
15 Recoil Starter
16 Fuel Shut Off
17 Hour Meter
18 Battery Charger Input (if equipped)
19 Battery Location (if equipped)
20 Spark Arrestor
21 COsense RED (Hazard)
22 COsense YELLOW (Fault)
23 Idle Control (if equipped)

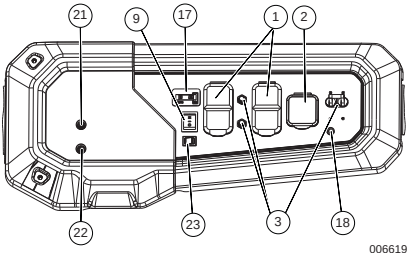


Figure 2-2. Control Panel (Electric Start) (if equipped)

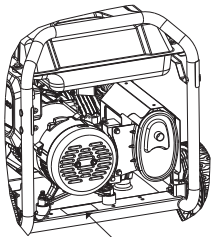


Figure 2-3. Unit Identification Label

Know Your Generator

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at ***www.generac.com***.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires that this engine/equipment complies with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. For emissions warranty information, please reference the included emissions warranty. It is important to follow the maintenance specifications in the manual to ensure that the engine complies with the applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	**GP6500 / GP6500E**	**GP8000E**
Rated Power @1.0 Power Factor	6.5 kW**	8.0 kW**
Surge Power	8.125 KVA	10.0 KVA
Rated AC Voltage	120/240	
Rated AC Load Current @ 240V** Current @ 120V**	 27.1 54.2	 33.3 66.6
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM	
Phase	Single Phase	
Weight (dry) Pounds (lb) Kilograms (kg)	 174.8-186 79.3-84.4	 197.1 89.4
** Operating Temperature Range: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.		
6.5kW Engine Specifications		
Displacement	389cc	
Spark Plug Part Number	0J00620106	
Spark Plug Type	F7TC or equivalent	

Spark Plug Gap	0.024 - 0.031 in (0.60 - 0.80 mm)
Gasoline Capacity	29.9 L (7.9 US gal)
Oil Type	See Chart in ***Add Engine Oil***
Oil Capacity	1.0 L (1.06 qt.)
Run Time at 50% Load	11.5 Hours
8.0kW Engine Specifications	
Displacement	420cc
Spark Plug Part Number	0J00620106
Spark Plug Type	Bosch F7TC or equivalent
Spark Plug Gap	0.024 - 0.031 in (0.60 - 0.80 mm)
Gasoline Capacity	29.9 L (7.9 US gal)
Oil Type	See Chart in ***Add Engine Oil***
Oil Capacity	1.0 L (1.06 qt.)
Run Time at 50% Load	10 Hours

* Go to ***www.generac.com*** or contact an IASD for replacement parts.

Hour Meter

See ***Figure 2-4***. The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

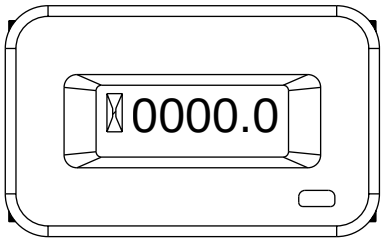


Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See ***Figure 2-5***. The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

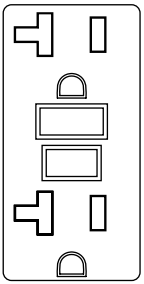


Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See ***Figure 2-6***. Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp double-pole circuit breaker.

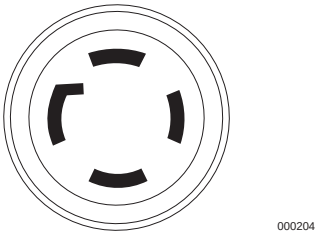


Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

See ***Figure 2-7***. The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See ***Figure 2-8***. After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See ***Figure 2-8***. If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module has no internally serviceable parts and should only be diagnosed and repairs made by a factory trained and certified technician at an IASD. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-7. Instruction Action Label



Figure 2-8. Instruction Badge

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.	
Main Unit	1	
Owner's Manual	1	
Liter Oil SAE 30	1	
Handle Assembly (A)	1	
Never-flat Wheel (B)	2	
Frame Foot (C)	2	
Service Warranty	1	
Emissions Warranty	1	
Product Registration Card	3	
Power Cord (if equipped)	1	
Battery Charger (electric start models)	1	
Hardware Bag	**Qty. Assy. A**	**Qty. Assy. B**
Rubber Feet (D)	2	0
1/2" Axle Pin (E)	2	2
Cotter Pin (F)	2	2
1/2" Flat Washer (G)	2	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2	0
Hex Flanged M8 Nut (J)	6	6
M8 Bolt (Long) (K)	6	6
M6 Bolt (Long) (L)	2	0
M8 Nylon Flat Washer (M)	4	4

NOTE: The generator is shipped with only one (1) hardware bag, assembly A or B.

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See ***Figure 2-9***.

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), 1/2" flat washer (G), and wheel bracket on frame.
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled) and install nut (H).
2. Slide hex head bolts (K) through frame foot (C) and holes in frame rail.
3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).

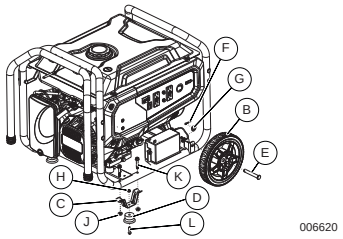


Figure 2-9. Wheel & Foot Assembly

See ***Figure 2-10***.

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle mounting bracket of generator frame, nylon washer (M), handle (A), and nylon washer (M). Install hex nuts (J).

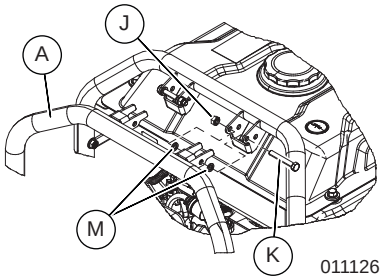


Figure 2-10. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See ***Figure 4-5***. Two 8mm box wrenches are needed to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

NOTE: If the battery is unable to start the engine, charge it with the 12V charger included in the accessory box. See ***Charging the Battery (electric start units only)*** for details.

Add Engine Oil

⚠CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine.Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See ***Figure 2-11***. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

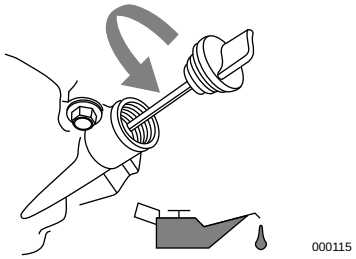


Figure 2-11. Remove Dipstick

4. See ***Figure 2-12*** Add recommended engine oil as shown in the following chart.

   NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

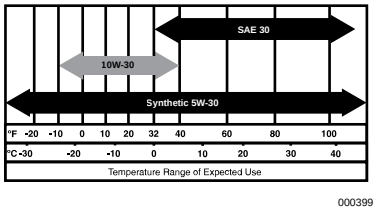
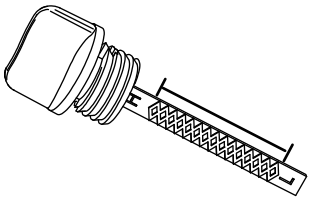


Figure 2-12. Recommended Engine Oil

   NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. To check oil level, insert dipstick into filler neck without screwing it in.
6. See ***Figure 2-13***. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-13. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

⚠DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.

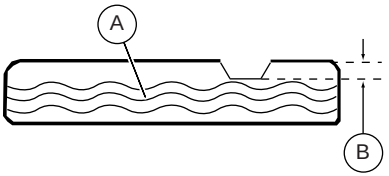
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.

2. Place unit on level ground in a well ventilated area.

3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.

4. See ***Figure 2-14***. Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).

5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-14. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the *Storage* section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is sufficient.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use

⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)

⚠WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Portable Generator

See ***Figure 3-1***. The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34 (A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See ***Figure 3-1***. Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.

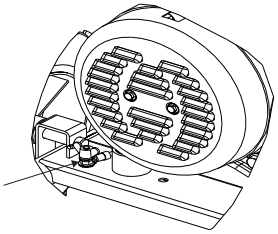


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate wattage needed to start the largest motor.
2. Add the running watts of all other connected loads to that figure.

The ***Wattage Reference Guide*** is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200

Device	Running Watts
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

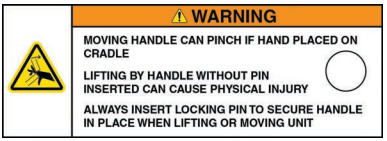
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.

Transporting/Tipping of the Unit

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)





- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Pull Start Engines

⚠WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000183)

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See ***Figure 3-2***. Open the fuel shut-off valve (A).

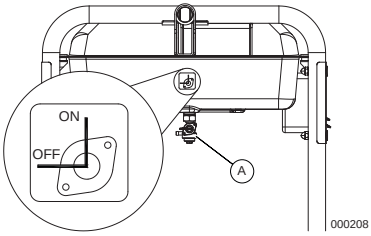


Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. See ***Figure 2-2***. Turn engine RUN/STOP/START switch to RUN/ON (manual start only).
5. See ***Figure 3-3***. Slide engine choke (C) to Full Choke position (left).

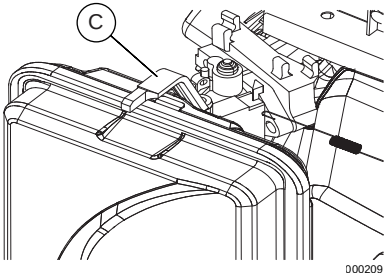


Figure 3-3. Choke Position

6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
7. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Starting Electric Start Engines

⚠CAUTION

Equipment and property damage.
Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See ***Figure 3-2***. Open the fuel shut-off valve.
4. See ***Figure 3-3***. Move engine choke knob outward to Full Choke.
5. Press and hold RUN/STOP/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.
6. When engine starts, move choke knob to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke knob back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

Manual Start

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

NOTE: The switch must be in the RUN/ON position. Use one of the generator's receptacle outlets along with the included battery charger to charge the battery while the generator is running.

To start manually:

1. Firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt.
2. Pull rapidly up and away to start engine.
3. Follow the same choke sequence.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload generator or individual panel receptacles. These outlets are overload protected with push-to-reset circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Generator Shut Down

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move Run/Stop/Start switch to Stop.
4. Close fuel valve.

NOTE: Under normal conditions, close fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to Stop.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Charging the Battery (electric start units only)

⚠WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000137)

⚠WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000138)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box. RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.`

Use battery charger plug to keep the battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location.

1. See ***Figure 3-4***. Plug charger into Battery Charger Input jack, located on the control panel. Plug wall receptacle end of battery charger into 120 Volt AC wall outlet.
2. Unplug battery charger from wall outlet and control panel jack when generator is to be in use.



Figure 3-4. Battery Charger Input Jack

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil †
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year
Inspect/clean air filter**

† Change oil after first 30 hours of operation, then every season.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

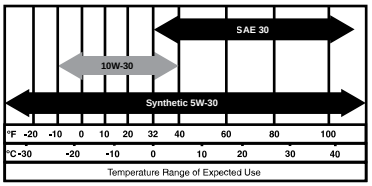
⚠WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level

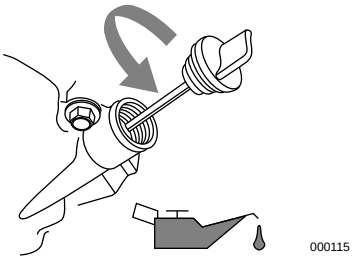
⚠WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

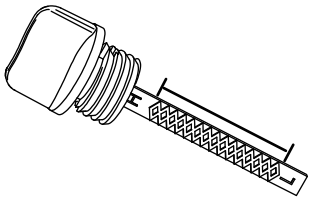
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See ***Figure 4-1***. Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. See ***Figure 4-2***. To check oil level, insert dipstick into filler neck without screwing it in. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

⚠WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See ***Add Engine Oil***.
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Connect spark plug wire.
10. Wipe up any spilled oil.
11. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See ***Figure 4-3***. Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

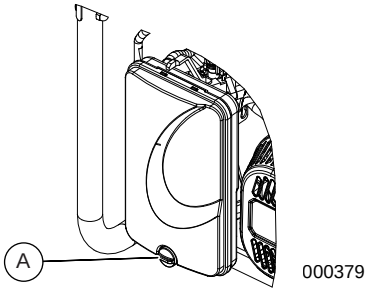


Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Remove spark plug cover.
2. Clean area around spark plug.
3. Remove and inspect spark plug.
4. See ***Figure 4-4***. Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.024-0.031 in (0.60-0.80 mm).

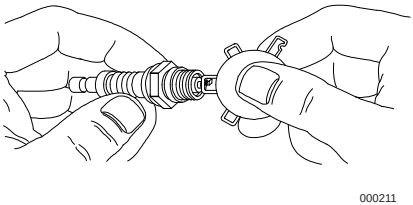


Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

5. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.
6. Install spark plug cover.

Battery Replacement (if applicable)

⚠WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see ***Charging the Battery***).

IMPORTANT NOTE: Running the generator does not charge battery.

See ***Figure 4-5***.

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).

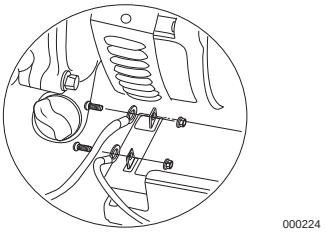


Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester

designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

1. See ***Figure 4-6***. Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp (A) and screw.

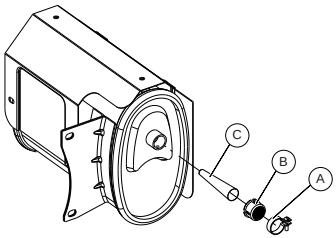


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Correct valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake – 0.005 ± 0.001 in (cold) (0.125 ± 0.025 mm)
- Exhaust – 0.005 ± 0.001 in (cold) (0.125 ± 0.025 mm)

Storage

General

⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage

⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

⚠WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

Fuel Stabilizer

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

Fuel Tank Draining

Verify the generator has cooled down prior to draining. Before draining fuel tank, place unit in an open location away from ignition sources. Fuel must be drained into an approved gasoline-resistant container of sufficient volume.

1. Insert siphon device into fuel tank fill port.
2. Insert drain line into approved container.
3. Operate siphon device according to manufacturer's instructions.
4. Do NOT leave device unattended while siphoning fuel.
5. Remove siphon device from generator and install fuel tank cap onto tank.
6. Clean up any fuel spills.
7. Start the unit to run the engine until it stops from lack of fuel.
8. Store fuel in accordance with all applicable regulations.

Long-Term Engine Storage



⚠WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See ***Change Engine Oil***.

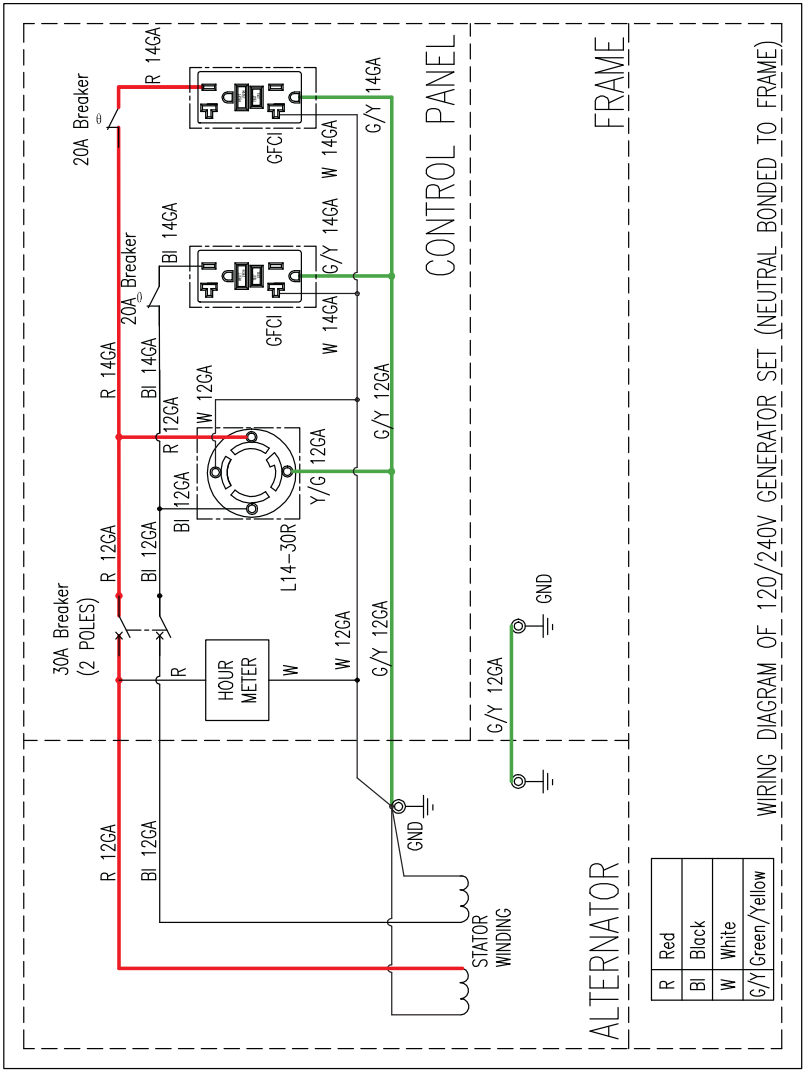
Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	**1.** Circuit breaker OPEN. **2.** Poor connection or defective cord set. **3.** Connected device is bad. **4.** Fault in generator. **5.** GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	**1.** Reset circuit breaker. **2.** Check and repair. **3.** Connect another device that is in good condition. **4.** Contact IASD. **5.** Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	**1.** Short circuit in a connected load. **2.** Generator is overloaded. **3.** Engine speed is too slow. **4.** Shorted generator circuit. **5.** Clogged spark arrestor.	**1.** Disconnect shorted electrical load. **2.** Reduce load (see ***Know Generator Limits***). **3.** Contact IASD. **4.** Contact IASD. **5.** Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	**1.** Fuel shutoff is OFF. **2.** Dirty air filter. **3.** Out of fuel. **4.** Stale fuel. **5.** Spark plug wire not connected to spark plug. **6.** Bad spark plug. **7.** Water in fuel. **8.** Overchoking. **9.** Low oil level. **10.** Excessive rich fuel mixture. **11.** Intake valve stuck open or closed. **12.** Engine lost compression.	**1.** Turn fuel shutoff ON. **2.** Clean or replace air filter. **3.** Fill fuel tank. **4.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **5.** Connect wire to spark plug. **6.** Replace spark plug. **7.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **8.** Set choke to no choke position. **9.** Fill crankcase to correct level. **10.** Contact IASD. **11.** Contact IASD. **12.** Contact IASD.
Engine shuts down during operation.	**1.** Out of fuel. **2.** Low oil level. **3.** Fault in engine. **4.** COsense shutoff due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. **5.** COsense shutoff due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	**1.** Fill fuel tank, or replace LP cylinder. **2.** Fill crankcase to correct level. **3.** Contact IASD. **4.** Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. **5.** Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts off. If COsense continues to fault and shut off, contact IASD.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	**1.** Generator is overloaded. **2.** Dirty air filter. **3.** Engine needs to be serviced. **4.** Clogged spark arrestor.	**1.** Reduce load (see ***Know Generator Limits***). **2.** Clean or replace air filter. **3.** Contact IASD. **4.** Clean spark arrestor screen.
Engine surges or stumbles.	**1.** Choke is opened too soon. **2.** Carburetor is running too rich or too lean.	**1.** Set choke to halfway position until engine runs smoothly. **2.** Contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	**1.** COsense shutoff due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. **2.** COsense shutoff due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	**1.** Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. **2.** Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts off. If COsense continues to fault and shut off, contact IASD.

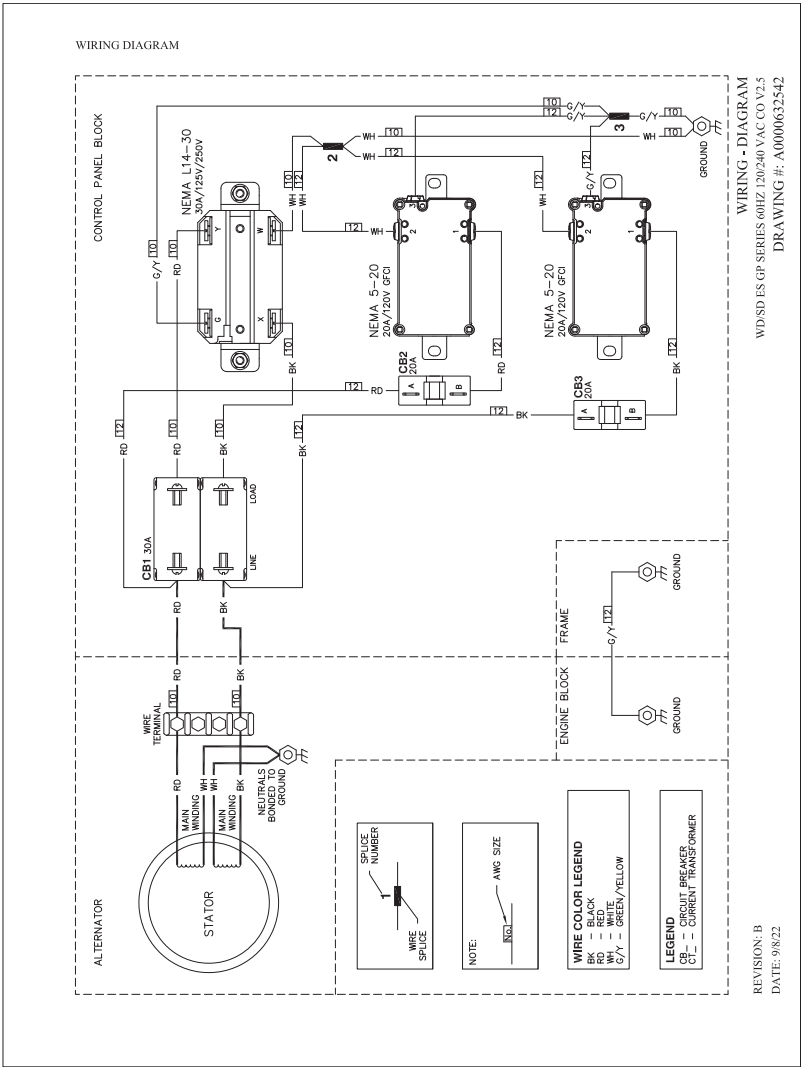
Wiring Diagram

GP6500



Wiring Diagram

GP8000

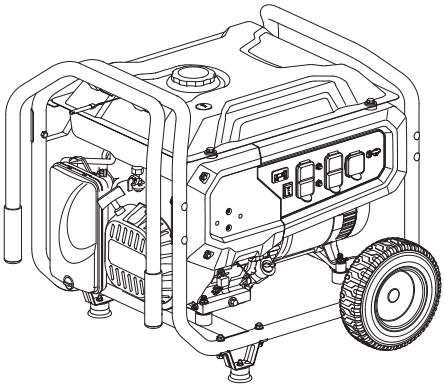


Part No. 10000029705 Rev. G 08/26/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com

Manuel du propriétaire

Génératrices portables Série GP



⚠AVERTISSEMENT

La perte de la vie. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé dans des applications critiques de maintien des fonctions vitales. L'omission de se conformer à cet avertissement pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000209)

Pour une couverture de garantie exacte, enregistrez votre produit Generac à l'adresse suivante :

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888-436-3722)

CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE

Pour l'utilisation grand public, remplir l'information sur le produit pour toute référence ultérieure.

Modèle :	
N° de série :	
Date d'achat :	

⚠ AVERTISSEMENT DE CALIFORNIE

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le benzène, un cancérigène et un toxique pour la reproduction, reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visiter : www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction 4
Lire attentivement ce manuel. 4
Consignes de sécurité 4
Symboles de sécurité et significations 4
Dangers d'échappement et d'emplacement 6
Risques électriques 7
Risques d'incendie 7
Index des normes 8
Étiquettes de danger de remplacement 9
Avertissement UL 4200A 10

Section 2: Informations générales et configuration

Connaître sa génératrice 12
Émissions 12
Spécifications du produit 12
Compteur horaire 13
Fiches du connexion 13
Prise double GFCI 120 V c.a., 20 A, ... 13
Prise 120/240 V c.a., 30 A 14
COsense® 14
Système de détection et d'arrêt automatique en cas de présence de monoxyde de carbone (CO) (si équipé) 14
Retirer le contenu du carton 15
Assemblage 15
Branchement des câbles de batterie (démarrage électrique uniquement) 16
Ajout d'huile moteur 16
Carburant 17

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation 19
Avant de démarrer le moteur 19
Préparer la génératrice pour l'utilisation 19
Mise à la terre de la génératrice portable 19
Exigences particulières 20
Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment 20
Connaître les limites de la génératrice 20
Transport et inclinaison de la machine 21
Démarrage des moteurs avec lanceur manuel 22
Démarrage des moteurs à démarrage électrique 22
Démarrage manuel 23
Arrêt de la génératrice 23
Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile 23
Chargement de la batterie (démarreurs électriques uniquement) 23

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien 25
Calendrier d'entretien 25
Entretien préventif 25
Entretien du moteur 26
Huiles moteur recommandées 26
Inspection du niveau d'huile moteur 26
Changement d'huile moteur 26
Filtre à air 27
Entretien de la bougie d'allumage 27
Remplacer la batterie (si applicable) 27
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles 28
Contrôler le tamis pare-étincelles 28
Jeu des soupapes 28
Entreposage 29
Généralités 29
Préparation du système de carburant pour l'entreposage 29
Changement d'huile 30
Dépannage 31
Schéma de câblage 33
Schéma de câblage 34

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction

Lire attentivement ce manuel

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter ***www. generac. com*** concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de ce produit.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de ce produit et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser ce produit et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter ce produit en cas d'urgence.

L'information figurant dans ce manuel est exacte pour les produits fabriqués au moment de sa publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, des corrections et des révisions au produit à tout moment sans préavis.

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les circonstances pouvant causer un danger. Les alertes contenues dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'unité, ne sont pas exhaustives. Si vous utiliser une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vérifier qu'elle est sans danger pour les autres et ne rend pas l'équipement dangereux.

Tout au long de cette publication, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'unité, les blocs DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel des instructions spéciales concernant une opération particulière qui peut être dangereuse si elle est effectuée de manière incorrecte ou négligente. Il est impératif de les respecter rigoureusement. Les définitions d'alerte sont les suivantes :

⚠DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000001)

⚠AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000002)

⚠MISE EN GARDE

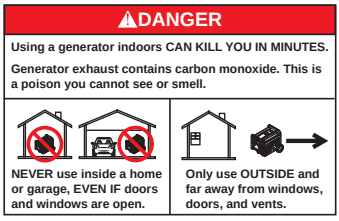
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(C000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des informations supplémentaires importantes pour une procédure et se trouvent dans le texte normal de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les risques qu'ils indiquent. Le bon sens et un respect rigoureux des directives spéciales lors de l'exécution de travaux d'entretien ou de réparation sont essentiels pour prévenir les accidents.

Symboles de sécurité et significations



000657



⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.



⚠DANGER

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)



⚠DANGER

Électrocution.COUPER le courant du réseau électrique et des alimentations de secours avant de raccorder les lignes du réseau et des circuits de charge.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000116)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)



⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages aux équipements et aux biens. Ne pas faire fonctionner la machine sur des surfaces inégales ou dans des environnements excessivement humides, sales, poussiéreux ou corrosifs.Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(W000250)

⚠AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Poids excessif. Levage à deux personnes. Utiliser uniquement des techniques adaptées pour soulever le matériel.Une mauvaise technique de levage peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

(W000822)



⚠AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Garder les vêtements, les cheveux et les membres éloignés des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000111)



⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

⚠AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Ne pas utiliser ou ne pas faire l'entretien de cet appareil sans être pleinement alerte. La fatigue peut nuire à la capacité d'entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000215)

⚠AVERTISSEMENT

Blessures et dommages de l'équipement. Ne pas utiliser la génératrice comme marchepied. Cela pourrait entraîner une chute, des pièces endommagées, un fonctionnement dangereux de l'équipement et entraîner la mort, voire des blessures graves.

(W000216)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement. N'essayez pas de démarrer ou de faire fonctionner une unité nécessitant des réparations ou un entretien périodique. Cela pourrait entraîner des blessures graves, la mort, ou une défaillance ou des dommages à l'équipement.

(W000291)



000406

- Pour raisons de sécurité, il est recommandé que l'entretien de cet appareil soit effectué par un concessionnaire de service autorisé indépendant. Inspectez régulièrement la génératrice et contacter le concessionnaire de service autorisé indépendant le plus proche quand il faut réparer ou remplacer des pièces.

Dangers d'échappement et d'emplacement

⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Gaz d'échappement chauds.Ne pas tenter de déplacer l'appareil pendant son fonctionnement.

(W000821)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais. Consultez un médecin, car vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.
- NE JAMAIS faire fonctionner une génératrice à l'intérieur ou dans des endroits en partie fermés comme des garages.
- Utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes, des évents, des vides sanitaires et dans les endroits où une ventilation adéquate est disponible et où ne s'accumuleront pas les gaz d'échappement mortels.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne
  fournira pas une ventilation suffisante.
- Orienter l'échappement du silencieux loin des personnes et des bâtiments occupés.

Risques électriques



⚠DANGER

Électrocution. Tout contact avec des fils nus, des bornes et des connexions pendant que la génératrice est en marche entraînera la mort, voire des blessures graves.

(D000144)



⚠DANGER

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)



⚠DANGER

Électrocution. En cas d'accident électrique, couper immédiatement l'alimentation. Utiliser des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Appliquer les premiers soins et obtenir une aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000145)

- Le code national de l'électricité (NEC) requiert que le cadre et les pièces externes conductrices électriques de la génératrice soient connectés à une masse à la terre approuvée. Le code local d'électricité peut aussi exiger la mise à la terre correcte de la génératrice. Consulter un électricien local pour les exigences de mise à la terre de votre région.
- Utiliser un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice (telle qu'un platelage métallique ou un ouvrage en acier).
- Une fois que la génératrice a démarré à l'extérieur, connecter les charges électriques aux rallonges à l'intérieur.

Risques d'incendie



⚠DANGER

Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)



⚠DANGER

Explosion et incendie.Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant.Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)



⚠DANGER

Risque d'incendie. Laisser le carburant déversé sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000174)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)



⚠AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas utiliser à l'intérieur. Cela pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000281)



⚠AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et d'incendie. Ne pas fumer près de l'appareil. Tenir à l'écart du feu et des étincelles. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000282)

⚠AVERTISSEMENT



Explosion et incendie. Ne pas fumer lors du ravitaillement de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000284)

⚠AVERTISSEMENT



Danger d'incendie.Les gaz d'échappement chauds du moteur peuvent enflammer des matières combustibles. Maintenir un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) sur tous les côtés de la machine, y compris au-dessus.Tout manquement à cette règle peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels graves.

(W000590)

- Essuyer immédiatement tout déversement de carburant ou d'huile.
- Vérifier qu'aucun matériau combustible ne reste sur la génératrice ou à proximité.
- Garder la zone entourant la génératrice propre et exempte de débris.
- Maintenir un dégagement de 1,5 m (5 pi) de tous les côtés pour permettre une ventilation adéquate de la génératrice et réduire les risques d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une structure fermée ou partiellement fermée.
- Ne pas placer de matières inflammables ou combustibles dans le flux d'échappement de la génératrice.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice si les appareils électriques connectés surchauffent, si la puissance électrique est perdue, si le moteur ou la génératrice produit des étincelles, ou si des flammes ou de la fumée sont observées pendant que l'appareil est en marche.
- Garder en tout temps un extincteur à proximité de ce produit.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC, code national de l'électricité) disponible à ***www.nfpa.org***
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (code de construction et de sécurité des bâtiments) disponible à ***www.nfpa.org***
3. International Building Code disponible à ***www.iccsafe.org***
4. Agricultural Wiring Handbook (guide de câblage pour l'agriculture) disponible à ***www.rerc.org***, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (installation et entretien des alimentations de secours pour l'agriculture) disponible à ***www. asabe.org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Moteurs et génératrices électriques, pour l'installation et l'utilisation en conformité avec les règles du Code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et fonctionnement des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, ***www.pgmaonline.com***

REMARQUE IMPORTANTE : Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifier auprès de l'autorité compétente s'il y a d'autres codes ou normes en vigueur dans la juridiction considérée.

Étiquettes de danger de remplacement

Les étiquettes de danger de remplacement suivantes sont disponibles gratuitement auprès de Generac :

- 0H0115D



- 0H8251B (Autocollant d'avertissement de CO vertical)



- 0H4635C



- 10000033027 (Étiquette d'action utilisateur de direction d'échappement)



- A0000430785 (Autocollant de point de pincement)



Avertissement UL 4200A

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Section 2: Informations générales et configuration

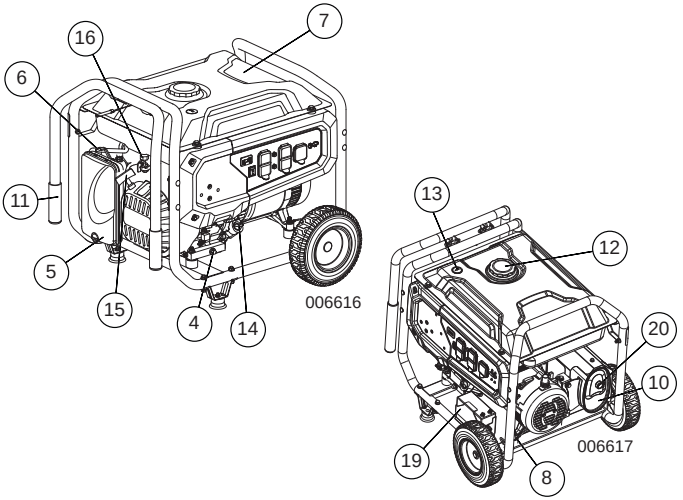


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Composants de la génératrice

1 Prise double DDFT de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)
2 Prise à verrouillage de 120/240 V CA, 30 A (NEMA L14-30R)
3 Disjoncteurs (CA)
4 Bouchon de vidange de l'huile
5 Filtre à air
6 Levier de l'étrangleur
7 Réservoir de carburant
8 Cosse de mise à la terre
9 Interrupteur Arrêt/Marche/Démarrage (selon le modèle)
10 Silencieux
11 Poignée
12 Bouchon de réservoir de carburant
13 Jauge de carburant
14 Vérification et remplissage de l'huile
15 Démarreur à lanceur
16 Arrêt de carburant
17 Compteur d'heures
18 Entrée du chargeur de batterie (si équipé)
19 Emplacement de la batterie (si équipé)
20 Pare-étincelles
21 COsense ROUGE (Danger)
22 COsense JAUNE (Erreur)
23 Commande du ralenti (si l'appareil en est équipé)

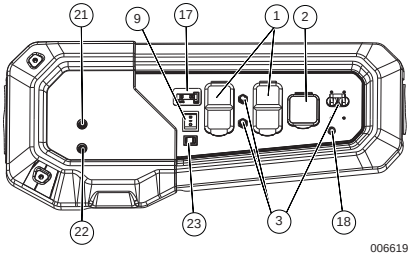


Figure 2-2. Panneau de commande (démarrage électrique) (si l'appareil en est équipé)

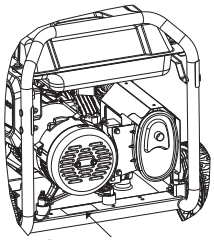


Figure 2-3. Étiquette d'identification de l'appareil

Connaître sa génératrice

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Des manuels de l'utilisateur de rechange sont disponibles à ***www.generac.com***.

Émissions

L'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (US EPA) (et le California Air Resources Board (CARB), pour les moteurs/équipements certifiés selon les normes de la Californie) exigent que ce moteur/équipement soit conforme aux normes d'émissions d'échappement et de gaz d'évaporation. Repérer l'autocollant de conformité des émissions sur le moteur pour connaître les normes applicables. Pour obtenir des renseignements sur la garantie des émissions, veuillez vous reporter à la garantie des émissions incluse. Il est important de suivre les spécifications d'entretien du manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes d'émissions applicables pendant toute la durée de vie du produit.

Spécifications du produit

Spécifications de la génératrice	**GP6500 / GP6500E**	**GP8000E**
Puissance nominale à 1,0 facteur de puissance	6,5 kW**	8,0 kW**
Puissance de surtension	8,125 kVA	10,0 kVA
Tension CA nominale	240/120	
Courant de charge nominal de CA Courant à 240 V** Courant à 120 V**	 27,1 54,2	 33,3 66,6
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min	
Phase	Monophasé	
Poids (à sec) Kilogrammes (kg) Livres (lb)	 79,3-84,4 174,8-186	 197,1 89,4
** Plage de température de fonctionnement : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F). Lorsqu'il est utilisé au-dessus de 25° C (77° F) il peut y avoir une baisse de puissance. ** La tension et le courant maximum sont soumis à, et limités par, des facteurs le comme contenu Btu du carburant, la température ambiante, l'altitude, la condition du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % par 305 m (1 000 pi) au dessus du niveau de la mer et diminue d'environ 1 % par 6°C (10° F) au dessus d'une température ambiante de 16 °C (60° F).		
Spécifications du moteur de 6,5kW		
Cylindrée	389 cm³	

Numéro de pièce de la bougie d'allumage	0J00620106
Type de bougie d'allumage	F7TC ou l'équivalent
Écartement de la bougie d'allumage	0,60 à 0,80 mm (0,024 à 0,031 po)
Capacité du réservoir d'essence	29,9 L (7,9 gal US)
Type d'huile	Voir le tableau dans ***Ajout d'huile moteur***
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L (1,06 pte)
Autonomie à 50 % de charge	11,5 heures
Spécifications du moteur de 8,0 kW	
Cylindrée	420 cm^3
Numéro de pièce de la bougie d'allumage	0J00620106
Type de bougie d'allumage	Bosch F7TC ou équivalent
Écartement de la bougie d'allumage	0,60 à 0,80 mm (0,024 à 0,031 po)
Capacité du réservoir d'essence	29,9 L (7,9 gal US)
Type d'huile	Voir le tableau dans ***Ajout d'huile moteur***
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L (1,06 pte)
Autonomie à 50 % de charge	10 heures

* Visiter ***www.generac.com*** ou s'adresser à un IASD pour les pièces de remplacement.

Compteur horaire

Voir ***Figure 2-4***. Le compteur horaire comptabilise les heures de marche pour l'entretien courant.

- La mention « CHG OIL » (changer l'huile) s'affiche toutes les 100 heures. Le message clignote d'une heure avant à une heure après chaque intervalle de 100 heures, offrant une fenêtre de deux heures pour effectuer l'entretien.
- La mention « SVC » (entretien) s'affiche toutes les 100 heures. Le message clignote d'une heure avant à une heure après chaque intervalle de 200 heures, offrant une fenêtre de deux heures pour effectuer l'entretien.

Lorsque le compteur horaire clignote en mode alerte, le message d'entretien s'affiche en alternance avec la durée écoulée affichée en heures et dixièmes d'heure. Les heures et le message d'entretien clignotent chacun quatre fois en alternance jusqu'à ce que le compteur horaire se réinitialise automatiquement.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de changement d'huile (toutes les 100 h)
- 200 heures - SVC — Entretien du filtre à air (toutes les 200 h)

REMARQUE : L'icône de sablier s'affiche en clignotant durant la marche du moteur. Cela signifie que le compteur enregistre la durée de fonctionnement.

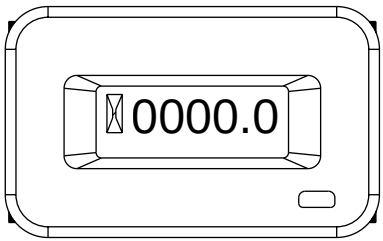


Figure 2-4. Compteur horaire

Fiches du connexion

Prise double GFCI 120 V c.a., 20 A,

Voir ***Figure 2-5***. La prise 120 volts est protégée contre les surcharges par un disjoncteur « pousser pour réenclencher » de 20 A. Chaque prise alimentera les charges électriques 120 V c. a, monophasées, 60 Hz ayant besoin de 2 400 watts (2,4 kW) ou 20 A de courant. Utilisez seulement des cordons électriques à 3 fils, mise à la terre, bien isolés

et de haute qualité avec une valeur nominal de 125 V à 20 A (ou plus). Elle fournit également une protection avec un disjoncteur de fuite à la terre avec un bouton TEST et RESET.

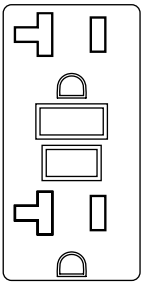


Figure 2-5. Prise double GFCI (NEMA 5-20R) 120 V CA, 20 A

Prise 120/240 V c.a., 30 A

Voir ***Figure 2-6***. Utiliser une prise NEMA L14-30 avec cette prise (tourner pour verrouiller/déverrouiller). Brancher un cordon approprié à 4 fils à la terre à la fiche et à la charge désirée. Le cordon doit avoir une valeur nominale de 250 V c.a. à 30 A (ou plus).

Utiliser cette prise pour faire fonctionner les charges monophasées de 120 V c. a., 60 Hz ayant besoin de jusqu'à 3 600 watts (3,6 kW) d'électricité à 30 A ou 240 V c. a., 60 Hz, charges monophasées ayant besoin de 7 200 watts (7,2 kW) d'électricité à 30 A. La prise est protégée par un disjoncteur bipolaire de 30 A.

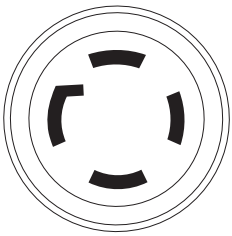


Figure 2-6. Prise (NEMA L14-30R) 120/240 V c. a., 30 A

COsense®

Système de détection et d'arrêt automatique en cas de présence de monoxyde de carbone (CO) (si équipé)

Voir ***Figure 2-7***. Le module COsense surveille l'accumulation de gaz de CO toxique présent dans les gaz d'échappement du moteur lorsque la génératrice fonctionne. Si le module COsense détecte des niveaux croissants de CO, il arrête automatiquement le moteur. Le module COsense effectue cette surveillance uniquement lorsque le moteur fonctionne. Les génératrices sont conçues pour être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés, et l'échappement doit être dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. Cependant, en cas de mauvaise utilisation et d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme à l'intérieur ou dans une zone partiellement fermée, le module COsense arrête le moteur, informe l'utilisateur de la situation et lui demande de lire l'étiquette d'instructions de sécurité pour connaître les étapes à suivre. Le module COsense ne remplace pas un avertisseur de monoxyde de carbone d'intérieur.

Voir ***Figure 2-8***. Après un arrêt automatique, un voyant ROUGE clignotant situé sur l'emblème COsense, sur le côté de la génératrice, indique que celle-ci s'est arrêtée en raison d'un risque d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après un arrêt lié au CO. Déplacer la génératrice vers un endroit extérieur ouvert et diriger l'échappement loin des personnes et des bâtiments occupés. Une fois la génératrice relocalisée dans une zone sécuritaire, procéder au redémarrage du moteur et effectuer les connexions électriques appropriées pour alimenter les appareils. Le voyant ROUGE cessera de clignoter automatiquement lors du redémarrage du moteur. Renouveler l'air et ventiler l'emplacement où la génératrice s'est arrêtée.

Voir ***Figure 2-8***. En cas de défaillance du système COsense compromettant la protection, la génératrice portative s'arrête automatiquement et un voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes sur l'emblème COsense pour signaler l'erreur à l'utilisateur. Le module COsense ne contient aucune pièce interne nécessitant un entretien ; le diagnostic et les réparations doivent exclusivement être effectués par un technicien formé et certifié en usine chez un IASD (concessionnaire de service autorisé indépendant). La génératrice peut être redémarrée, mais elle risque de continuer à s'arrêter automatiquement.

Le module COsense détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant, telles que des outils motorisés ou des appareils de chauffage au propane utilisés dans la zone d'exploitation. Par exemple, si une autre génératrice est en marche et que son échappement est dirigé vers une génératrice équipée du système COsense, ce dernier peut déclencher un arrêt automatique en raison de la hausse des

niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur de fonctionnement. Un niveau dangereux de monoxyde de carbone a bel et bien été détecté. Prendre immédiatement les mesures nécessaires pour déplacer et réorienter ces appareils afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.



Figure 2-7. Étiquette d'instructions de sécurité



Figure 2-8. Emblème d'instructions

Retirer le contenu du carton

1. Ouvrir complètement le carton en coupant chaque coin de haut en bas.
2. Retirer et vérifier le contenu du carton avant l'assemblage. Le contenu du carton doit contenir les éléments suivants :

Tableau 2-1. Accessoires

Article	Qté
Appareil principal	1
Manuel du propriétaire	1
Litre d'huile SAE 30	1
Poignée (A)	1
Roues increvables (B)	2
Pieds de châssis (C)	2
Garantie d'entretien	1
Garantie d'émissions	1
Carte d'enregistrement de produit	3
Cordon d'alimentation (si équipé)	1
Chargeur de batterie (modèles à démarreur électrique)	1

Sachet de pièces de fixation	Qté A	Qté B
Pieds en caoutchouc (D)	2	0
Chevilles d'essieux 1/2 po (E)	2	2
Goupilles fendues (F)	2	2
Rondelles plates 1/2 po (G)	2	2
Écrous hexagonaux à embase M6 (H)	2	0
Écrous hexagonaux à embase M8 (J)	6	6
Boulons M8 (long) (K)	6	6
Boulons M6 (long) (L)	2	0
Rondelles plates en nylon M8 (M)	4	4

REMARQUE : La génératrice est expédiée avec un (1) seul sac de quincaillerie, assemblage A ou B.

3. Appeler le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) avec le modèle de l'appareil et le numéro de série pour tout contenu de carton manquant.
4. Noter le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel.

Assemblage

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Appeler le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour tout problème ou préoccupation d'assemblage. Veuillez avoir le modèle et le numéro de série à portée de main.

Les outils suivants sont nécessaires pour installer le nécessaire d'accessoires.

- Pince à bec effilé
- Clé à cliquet
- Douille de 8 mm
- Douille de 12 mm
- Douille de 13 mm

- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm
- Clé de 8 mm (2) (démarrage électrique uniquement)

REMARQUE : Les roues ne sont pas prévues pour être utilisées sur la route.

Voir ***Figure 2-9***.

Installer les roues comme suit :

1. Glisser la cheville d'essieu (E) dans la roue (B), la rondelle plate de 1/2 po (G) et le support de roue sur le châssis.
2. Insérer la goupille fendue (F) à travers la cheville d'essieu (E). Plier les languettes (des goupilles fendues) vers l'extérieur pour les verrouiller en place.

Installer le pied du châssis et les pare-chocs en caoutchouc comme suit :

1. Faire glisser les boulons à tête hexagonale (L) à travers le pare-chocs en caoutchouc (D), puis à travers le pied du châssis (C) (s'il n'est pas pré-assemblé) et installer l'écrou (H).
2. Faire glisser les boulons à tête hexagonale (K) à travers le pied du châssis (C) et les trous dans le rail du châssis.
3. Faire glisser le pied du châssis (C) sur les boulons à tête hexagonale (K). Installer les écrous à bride de blocage (J).

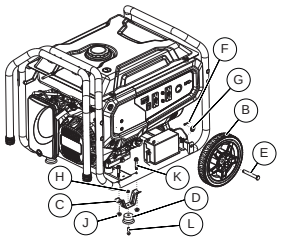


Figure 2-9. Assemblage des roues et des pieds

Voir ***Figure 2-10***.

Installer la poignée comme suit :

1. Glisser les longs boulons (K) dans le support de fixation de la poignée du châssis de la génératrice, la rondelle en nylon (M), la poignée (A) et la rondelle en nylon (M). Installer les écrous hexagonaux (J).

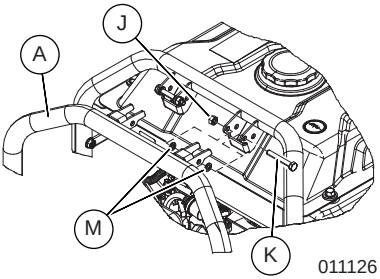


Figure 2-10. Assemblage de la poignée

Branchement des câbles de batterie (démarrage électrique uniquement)

L'appareil a été expédié avec les câbles de batterie débranchés.

Voir ***Figure 4-5***. Deux clés polygonales de 8 mm sont nécessaires pour brancher les câbles de la batterie.

1. Couper les serre-câbles fixant les câbles de la batterie et retirer le couvercle rouge de la borne de la batterie.
2. Brancher d'abord le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie avec le boulon et l'écrou fournis.
3. Vérifier que les connexions sont serrées et faire glisser la gaine en caoutchouc sur la borne positive (+) de la batterie et le matériel de connexion.
4. Brancher le câble noir à la borne négative (-) de la batterie avec le boulon et l'écrou fournis. Faire glisser la gaine en caoutchouc sur la borne négative (-) de la batterie et le matériel de connexion.
5. S'assurer que toutes les connexions sont serrées.

REMARQUE : Si la batterie ne parvient pas à faire démarrer le moteur, la charger à l'aide du chargeur de 12 V inclus dans la boîte d'accessoires Voir ***Chargement de la batterie (démarreurs électriques uniquement)*** pour obtenir plus de détails.

Ajout d'huile moteur

⚠MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(C000135)

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.

2. Vérifier que la zone de remplissage d'huile est propre.
3. Voir ***Figure 2-11***. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge.

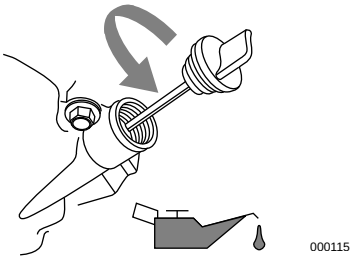


Figure 2-11. Retirer la jauge

4. Voir ***Figure 2-12*** Ajouter l'huile moteur recommandée comme indiqué dans le graphique suivant.

   REMARQUE : Utiliser de l'huile à base de pétrole (fournie) pour le rodage du moteur avant d'utiliser de l'huile synthétique.

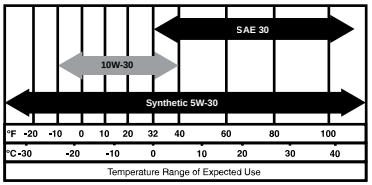


Figure 2-12. Huile moteur recommandée

   REMARQUE : Certains appareils ont plus d'un emplacement de remplissage d'huile. Il suffit d'utiliser un seul point de remplissage d'huile.
5. Pour vérifier le niveau d'huile, insérer la jauge dans le goulot de remplissage sans la visser.
6. Voir ***Figure 2-13***. Retirer la jauge et vérifier que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

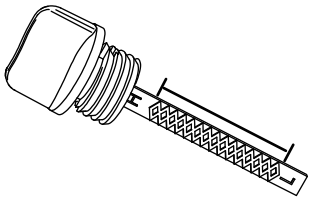


Figure 2-13. Plage de fonctionnement sécuritaire

7. Installer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrer à la main.

Carburant

⚠DANGER

Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)

⚠DANGER

Explosion et incendie.Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant.Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)

Les exigences concernant le carburant sont les suivantes :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Valeur minimale de 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable (le cas échéant ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS UTILISER d'essence E85.
- NE PAS UTILISER de mélange gasoil.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. Stabiliser le carburant avant l'entreposage.

1. Vérifier que l'appareil est éteint et refroidi pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
2. Placer l'appareil sur un sol plat dans un endroit bien aéré.

3. Nettoyer la zone autour du bouchon de carburant et retirer lentement le bouchon.
4. Voir ***Figure 2-14***. Ajouter lentement le carburant recommandé (A). Ne pas remplir trop (B).
5. Replacer le bouchon de carburant.

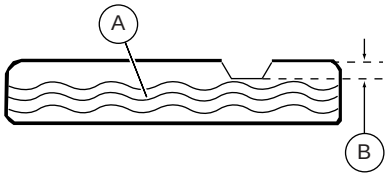


Figure 2-14. Ajouter le carburant recommandé

REMARQUE : Laisser le carburant renversé s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'éviter que les pièces du système d'alimentation comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir ne se gomment quand l'appareil est entreposé. Les carburants contenant de l'alcool (appelés gazohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui amène à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant qu'il est entreposé. Pour éviter des problèmes avec le moteur, le système de carburant doit être vidé avant d'entreposer l'appareil pendant 30 jours ou plus. Voir la section *« Entreposage ».* Ne jamais utiliser de produits de nettoyage de carburateur ou de moteur dans le réservoir de carburant, car ils peuvent causer des dommages permanents.

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Appeler le service à la clientèle Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien du matériel.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifier que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifier que le niveau de carburant est suffisant.
3. Vérifier que la génératrice est stable sur un sol plat, avec le dégagement approprié, et qu'elle se trouve à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.

Préparer la génératrice pour l'utilisation

⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠AVERTISSEMENT

Danger d'incendie.Ne pas utiliser la génératrice sans pare-étincelles en place.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000118)

⚠AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes pourraient enflammer les combustibles et provoquer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000110)

⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

Mise à la terre de la génératrice portable

Voir ***Figure 3-1***. Cette génératrice portable est équipée d'une borne pour la connexion d'un conducteur d'électrode de mise à la terre lorsqu'un système d'électrode de mise à la terre est requis par l'article 250.34(A) du NEC. Les bornes du conducteur de mise à la terre de l'équipement des prises de la génératrice sont reliées au châssis de la génératrice. Lorsque la génératrice alimente le cordon et l'équipement connecté à la prise, comme les outils électriques, le châssis de la génératrice n'est pas tenu par le NEC d'être connecté à une électrode de mise à la terre sur le terrain. Le conducteur neutre de la génératrice est relié au châssis de la génératrice conformément à l'article 250.34(C) du NEC.

- MISE À LA MASSE DU CHÂSSIS
- IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LA GÉNÉRATRICE (ENROULEMENT DU STATOR) ET LE CHÂSSIS

Voir ***Figure 3-1***. Lorsque la génératrice est connectée à un commutateur de transfert manuel, le commutateur de transfert doit également commuter le neutre lors du transfert pour être conforme au code NEC (commutateur tripolaire). Une électrode de mise à la terre doit être connectée au châssis

de la génératrice pour mettre correctement la génératrice à la terre. Le fil de terre connecté de la borne/châssis de la génératrice à une électrode de mise à la terre de terrain doit avoir une intensité égale ou supérieure à celle du plus gros conducteur utilisé dans la génératrice. Les commutateurs de transfert manuels et les nécessaires Generac HomeLink répondent à cette exigence et leur utilisation est recommandée.

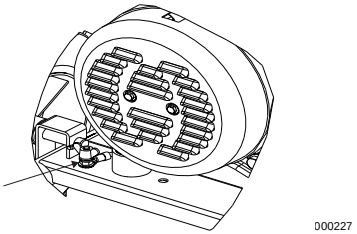


Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice

Exigences particulières

Consulter tous les règlements de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) ou les codes et ordonnances locaux s'appliquant à l'utilisation prévue de la génératrice.

Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou les autorités compétentes locales.

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier, elle peut être sujette à des règlementations additionnelles.

Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment

Il est conseillé d'utiliser un commutateur de transfert manuel lors du raccordement direct au circuit électrique d'un bâtiment afin d'empêcher de dangereux retours de courant et d'éviter de blesser les ouvriers travaillant sur le réseau électrique.

Lors du raccordement d'une génératrice portable au circuit électrique d'un bâtiment, un commutateur de transfert devra isoler en permanence la sortie de courant de la génératrice et le courant du réseau. Toute infraction à cette règle produirait une situation dangereuse. L'installation doit être effectuée par un électricien qualifié en stricte conformité avec les lois et codes de l'électricité en vigueur.

Connaître les limites de la génératrice

Surcharger une génératrice peut l'endommager ainsi que les appareils électriques qui y sont branchés. Respecter les consignes suivantes pour éviter toute surcharge :

- Faire la somme de la puissance de tous les appareils électriques branchés en même temps. Cette somme NE doit PAS être supérieure à la capacité de puissance de la génératrice.
- On trouve la puissance nominale des lumières sur les ampoules électriques. On peut trouver la puissance nominale des outils, appareils et moteurs sur une étiquette ou décalcomanie de données fixée sur l'appareil.
- Si l'appareil, l'outil ou le moteur ne donne pas la puissance, multiplier les volts par le nominal d'intensité pour déterminer la puissance (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, ont besoin de trois fois plus de watts pour se mettre en route que pour fonctionner. Cette poussée de puissance ne dure que quelques secondes quand on fait démarrer ce type de moteur. Ne pas oublier de tenir compte de cette forte puissance de démarrage quand on choisit les appareils électriques à brancher à la génératrice.

1. Calculer la puissance en watts requise pour démarrer le moteur le plus puissant.
2. Ajouter à ce chiffre la puissance de fonctionnement en watts de toutes les autres charges branchées.

Le ***Guide de référence des puissances en watts*** est fourni pour vous aider à déterminer le nombre d'articles que la génératrice peut faire fonctionner en même temps.

REMARQUE : Tous les chiffres sont approximatifs. Consulter l'étiquette signalétique de l'appareil pour connaître ses exigences en watts.

Guide de référence des puissances en watts

Appareil	Watts (en marche)
*Climatiseur (12 000 Btu)	1700
*Climatiseur (24 000 Btu)	3800
*Climatiseur (40 000 Btu)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500

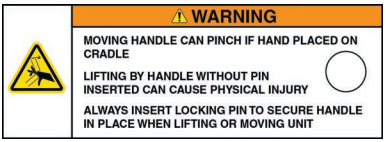
Appareil	Watts (en marche)
Ponceuse à bande de 7,6 cm (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7 1/4 po)	1250 à 1400
*Sécheuse (Électrique)	5750
*Sécheuse (Gaz)	700
*Laveuse	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 CV)	2000
*Compresseur (3/4 CV)	1800
*Compresseur (1/2 CV)	1400
Fer à friser	700
Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordures	500
Couverture électrique	400
Pistolet goujonneur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur d'appareil de chauffage (3/5 CV)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse	250 à 1100
Taille-haies	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse	1200
Ampoule (incandescente)	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Réfrigérant à lait	1100
Brûleur à mazout sur appareil de chauffage	300
Radiateur électrique portatif à mazout (140 000 Btu)	400
Radiateur électrique portatif à mazout (85 000 Btu)	225
Radiateur électrique portatif à mazout (30 000 Btu)	150
*Pistolet à peinture, sans air comprimé (1/3 CV)	600
Pistolet à peinture, sans air comprimé (à main)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 CV)	2800
*Pompe submersible (1 CV)	2000
*Pompe submersible (1/2 CV)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Table de sciage (10 po)	1750 à 2000
Télévision	50 à 300
Grille-pain	1000 à 1650
Tondeuse à fil	500
* Prévoir trois (3) fois la puissance en watts indiquée pour le démarrage de ces appareils.	

Transport et inclinaison de la machine

⚠AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Poids excessif. Levage à deux personnes. Utiliser uniquement des techniques adaptées pour soulever le matériel.Une mauvaise technique de levage peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

(W000822)





- Ne pas entreposer ni transporter cette machine à un angle supérieur à 15 degrés.
- Deux (2) personnes sont nécessaires pour soulever la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la transporter ou de la ranger dans un espace fermé.
- NE PAS déplacer la machine pendant qu'elle est en marche.

Démarrage des moteurs avec lanceur manuel

⚠AVERTISSEMENT

Risque de rappel.Le cordon peut se rétracter de façon inattendue.Un recul soudain peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000183)

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
2. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir ***Figure 3-2***. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant (A).

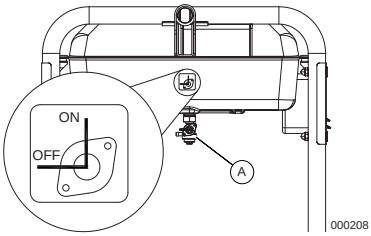


Figure 3-2. Robinet d'arrêt du carburant

4. Voir ***Figure 2-2***. Mettre le commutateur RUN/STOP/START du moteur à la position RUN/ON (démarrage manuel seulement).
5. Voir ***Figure 3-3***. Déplacez le levier d'étrangleur (C) à la position Full Choke (étranglement complet) (vers la gauche).

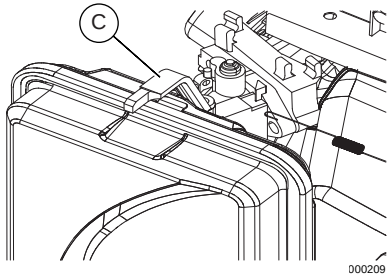


Figure 3-3. Position de l'étrangleur

6. Saisir fermement la poignée du lanceur et tirer lentement jusqu'à percevoir une résistance. Tirer rapidement vers le haut et vers l'extérieur.
7. Lorsque le moteur démarre, placer le levier d'étranglement en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur fonctionne régulièrement, puis à fond en position RUN (marche). Si le moteur faiblit, remettez l'étrangleur en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur fonctionne régulièrement, puis en position RUN (marche).

REMARQUE : Si le moteur démarre, mais ne continue pas à fonctionner, placer le levier de l'étrangleur sur Full Choke (étranglement complet) et répéter les instructions de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas surcharger la génératrice. Ne pas surcharger non plus les prises de panneau individuelles. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs du type « pousser et réenclencher ». Si la valeur nominale d'intensité d'un disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur s'ouvre et le débit électrique à cette prise est perdu. Lire attentivement *Connaître les limites de la génératrice*.

Démarrage des moteurs à démarrage électrique

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de mettre le moteur en marche.

2. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir ***Figure 3-2***. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant.
4. Voir ***Figure 3-3***. Déplacer le bouton d'étrangleur du moteur vers l'extérieur sur Full Choke (étranglement complet).
5. Maintenir le commutateur RUN/STOP/START enfoncé à la position START. Lorsque le moteur démarre, mettre l'interrupteur sur la position RUN (marche).
6. Lorsque le moteur démarre, placer le bouton d'étrangleur en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (marche). Si le moteur faiblit, remettre l'étrangleur en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis en position RUN (marche).

Démarrage manuel

La génératrice est équipée d'un lanceur manuel que l'on peut utiliser si la batterie est à plat.

REMARQUE : L'interrupteur doit être en position RUN/ON (en marche/marche). Utiliser l'une des prises de courant de la génératrice avec le chargeur de batterie inclus pour charger la batterie pendant que la génératrice est en marche.

Pour effectuer le démarrage manuel :

1. Saisir fermement la poignée du lanceur et tirer lentement jusqu'à percevoir une résistance.
2. Tirer rapidement vers le haut et vers l'extérieur pour faire démarrer le moteur.
3. Faire la même séquence d'étrangleur.

REMARQUE : Si le moteur démarre, mais ne continue pas à fonctionner, placer le levier de l'étrangleur sur Full Choke (étranglement complet) et répéter les instructions de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas surcharger la génératrice ou les prises des panneaux individuels. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs du type « pousser et réenclencher ». Si la valeur nominale d'intensité d'un disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur s'ouvre et le débit électrique à cette prise est perdu. Lire *Connaître les limites de la génératrice* attentivement.

Arrêt de la génératrice

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Arrêter toutes les charges puis les débrancher des prises du panneau de la génératrice.
2. Laisser le moteur fonctionner sans charge pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Déplacer le commutateur Run/Stop à la position Stop.
4. Fermer le robinet de carburant.

REMARQUE : Dans des conditions normales, fermer le robinet de carburant approprié et laisser la génératrice vider le carburant du réservoir du carburateur. En cas d'urgence, mettre l'interrupteur sur STOP (arrêt).

Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de bas niveau d'huile qui l'arrête automatiquement si l'huile passe en-dessous d'un niveau donné. Le moteur ne redémarre pas tant que le niveau d'huile n'a pas été rétabli.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifier les niveaux d'huile moteur et de carburant avant utilisation.

Chargement de la batterie (démarreurs électriques uniquement)

⚠AVERTISSEMENT



Explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant la charge. Tenir à l'écart du feu et des étincelles. Porter un équipement de protection lorsque vous travailler avec des batteries. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000137)

⚠AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent provoquer de graves brûlures chimiques. Porter un équipement de protection lorsque vous travailler avec des batteries. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000138)

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Si la batterie est incapable de lancer le moteur, brancher le chargeur 12 V inclus dans la boîte d'accessoires. LE FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE NE CHARGE PAS LA BATTERIE.

Utiliser le chargeur de batterie pour maintenir la batterie chargée et prête à l'emploi. La charge de la batterie doit être effectuée dans un endroit sec.

1. Voir ***Figure 3-4***. Brancher le chargeur dans la prise d'entrée du chargeur de batterie située sur le panneau de commande. Brancher l'extrémité prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 V c.a.
2. Débrancher le chargeur de batterie de la prise murale et de la prise du panneau de commande lors de l'utilisation de la génératrice.



Figure 3-4. Prise d'entrée du chargeur de batterie

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien

L'entretien régulier améliore le fonctionnement et prolonge la durée de service du moteur et du matériel. Generac Power Systems, Inc. conseille de confier toutes les opérations d'entretien à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer). L'entretien régulier, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation du choix du propriétaire. Pour pouvoir bénéficier d'une réparation gratuite couverte par la garantie des systèmes antipollution, le travail doit être effectué par un IASD. Voir la garantie des systèmes antipollution.

REMARQUE : Pour toute question concernant le remplacement de pièces, composer le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Calendrier d'entretien

Suivre les intervalles du programme d'entretien, selon la première échéance, en fonction de l'utilisation.

REMARQUE : Les conditions difficiles exigeront un entretien plus fréquent.

REMARQUE : S'adresser à un IASD pour obtenir des pièces de rechange.

REMARQUE : Tout l'entretien et les ajustements requis devraient être effectués chaque saison, comme décrit en détail sur le tableau ci-dessous.

À chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur
Toutes les 100 heures ou chaque saison*
Changement d'huile †
Inspection/nettoyage du pare-étincelles
Chaque année
Remplacement de la bougie
Vérification du jeu des soupapes***
Toutes les 200 heures ou chaque année
Inspection/nettoyage du filtre à air**

† Changer l'huile après les 30 premières heures de fonctionnement, puis chaque saison.
* Changer l'huile et le filtre à huile chaque mois quand l'appareil fonctionne sous forte charge ou à hautes températures.
** Nettoyer plus souvent si l'appareil est utilisé dans un milieu sale ou poussiéreux. Remplacer les parties du filtre à air si elles ne peuvent pas être nettoyées adéquatement.
*** Vérifier le jeu des soupapes. Si nécessaire régler après les 50 premières heures de fonctionnement et toutes les 300 heures ensuite.

Entretien préventif

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

La saleté peut entraîner un mauvais fonctionnement et des dommages matériels. Nettoyer la génératrice tous les jours ou avant chaque utilisation. Maintenir la zone autour et à l'arrière du silencieux exempte de matières combustibles. Contrôler toutes les ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice.

- Utiliser un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Utiliser une brosse à poils souples pour détacher la saleté séchée, l'huile, etc.
- Utiliser un aspirateur pour éliminer la saleté.
- De l'air comprimé à basse pression (ne dépassant pas 25 psi) peut être utilisé pour souffler la saleté. Contrôler les fentes et ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice. Elles doivent être maintenues propres et sans obstruction.

REMARQUE : NE PAS utiliser de tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le circuit de carburant et causer des problèmes. Si de l'eau pénètre par les fentes d'air de refroidissement de la génératrice, de l'humidité est retenue dans les espaces et les creux de l'isolation des enroulements du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur les enroulements internes de la génératrice diminue la résistance d'isolement des enroulements.

Entretien du moteur

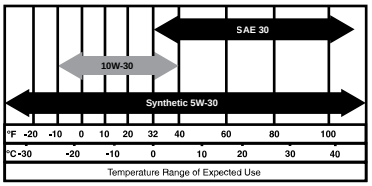
⚠AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

Huiles moteur recommandées

Pour maintenir la validité de la garantie du produit, l'huile moteur doit être changée conformément aux recommandations de ce manuel. Par souci de commodité, des nécessaires d'entretien conçus pour ce produit et comprenant huile moteur, filtre à huile, filtre à air, bougies, chiffon d'atelier et entonnoir sont disponibles auprès du fabricant. Ces nécessaires peuvent s'obtenir auprès d'un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer).



000399

Inspection du niveau d'huile moteur

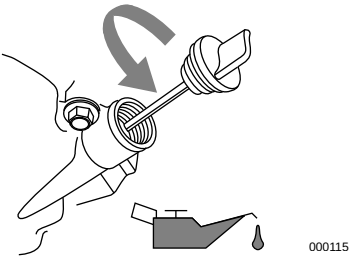
⚠AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000139)

Inspecter le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les huit (8) heures de fonctionnement.

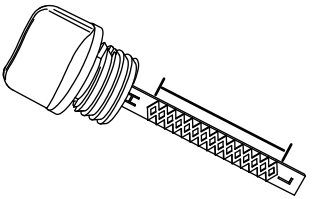
1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Nettoyer la zone autour du remplissage d'huile.
3. Voir ***Figure 4-1***. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyer la jauge.



000115

Figure 4-1.

4. Voir ***Figure 4-2***. Inspecter le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les huit (8) heures de fonctionnement.



000116

Figure 4-2. Plage de fonctionnement sécuritaire

5. Ajouter l'huile moteur recommandée selon les besoins.
6. Installer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrer à la main.

REMARQUE : Certains appareils ont plus d'un emplacement de remplissage d'huile. Il suffit d'utiliser un seul point de remplissage d'huile.

Changement d'huile moteur

⚠AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

En cas d'utilisation de la génératrice dans des conditions extrêmes, sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changer l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne pas polluer. Conserver les ressources. Retourner l'huile usée aux centres de collecte.

Changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud après le fonctionnement, comme suit :

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et placer le fil là où il ne pourra pas entrer en contact avec la bougie.
3. Nettoyer la zone autour du remplissage d'huile et du bouchon de vidange d'huile.
4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et la jauge.
5. Retirer le bouchon de vidange d'huile et vidanger complètement l'huile dans un contenant approprié.
6. Installer le bouchon de vidange d'huile et serrer bien.
7. Ajouter l'huile moteur recommandée selon les besoins. Voir ***Ajout d'huile moteur***.
8. Installer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrer à la main.
9. Brancher les fils de bougies.
10. Essuyer l'huile renversée.
11. Éliminer correctement l'huile conformément à tous les règlements applicables.

Filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être endommagé si on utilise un filtre à air sale. Effectuer l'entretien du filtre à air plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.

Pour faire l'entretien du filtre à air :

1. Voir ***Figure 4-3***. Tourner le bouton (A), puis retirer le couvercle du filtre à air.
2. Le laver dans de l'eau savonneuse. Essorer le filtre dans un chiffon propre pour le sécher (NE PAS LE TORDRE).
3. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de le remettre.

REMARQUE : Pour commander un nouveau filtre à air, communiquer avec le centre de services d'entretien agréé le plus proche en composant le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

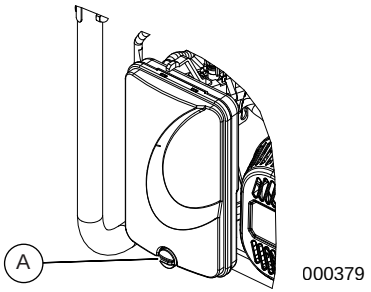


Figure 4-3. Élément de filtre à air

Entretien de la bougie d'allumage

Pour effectuer l'entretien de la bougie d'allumage :

1. Retirer le couvercle de la bougie.
2. Nettoyer la zone autour de la bougie d'allumage.
3. Retirer et inspecter la bougie d'allumage.
4. Voir ***Figure 4-4***. Vérifier la distance entre les électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fils et replacer les électrodes de la bougie d'allumage à une distance de 0,60 à 0,80 mm (0,024 à 0,031 po).

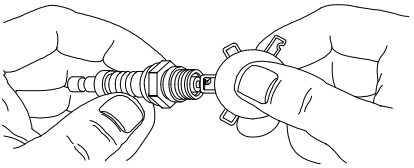


Figure 4-4. Bougie d'allumage

REMARQUE : Remplacer la bougie d'allumage si les électrodes sont piquées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utiliser UNIQUEMENT la bougie de rechange recommandée. Voir Spécifications.

5. Installer la bougie d'allumage en la serrant à la main et serrer de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide de la clé de bougie d'allumage.
6. Installer le couvercle de la bougie.

Remplacer la batterie (si applicable)

⚠AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débrancher le câble négatif de la batterie, puis le câble positif de la batterie lorsque vous travailler sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000130)

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Si la batterie ne peut pas lancer le moteur, branchez le chargeur de 12 V inclus dans la boîte des accessoires (consulter ***Charger la batterie***).

REMARQUE IMPORTANTE : La batterie ne se recharge pas lorsque la génératrice fonctionne.

Voir ***Figure 4-5***.

1. Débrancher D'ABORD la borne négative (-) de la batterie (fil noir).
2. Débrancher ENSUITE la borne positive (+) de la batterie (fil rouge).

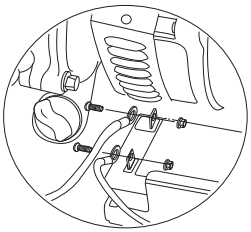


Figure 4-5. Connexion de la batterie

3. Installez la nouvelle batterie. Installez la sangle de maintien sur les deux crochets.
4. Branchez D'ABORD la borne positive (+) de la batterie (fil rouge). Glissez la gaine en caoutchouc sur l'emplacement de la connexion.
5. Branchez ENSUITE la borne négative (-) de la batterie (fil noir).
6. Glissez la gaine en caoutchouc sur l'emplacement de la connexion.

Contrôler le silencieux et le pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation ou l'exploitation de tout moteur thermique dans un lieu couvert de forêt, de broussailles ou d'herbes est une infraction à la section 4442 du California Public Resource Code, sauf si le système d'échappement est équipé d'un dispositif pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres juridictions fédérales ou provinciales peuvent avoir des lois semblables.

Pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement de ce moteur, s'adresser au constructeur d'origine, au revendeur ou à un concessionnaire.

REMARQUE : Utiliser UNIQUEMENT des pièces de rechange d'origine.

Vérifier l'absence de fissures, corrosion ou autres dommages du silencieux. Le cas échéant, déposer le pare-étincelles et vérifier l'absence de dommages ou d'encrassement. Changer les pièces s'il y a lieu.

Contrôler le tamis pare-étincelles

⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

1. Voir ***Figure 4-6***. Desserrer le collier (A) et retirer la vis.
2. Contrôler le tamis (B) et le changer s'il est déchiré, perforé ou autrement endommagé. S'il est en bon état, le nettoyer avec un solvant du commerce.
3. Remonter le cône pare-étincelles (C) et le tamis (B). Attacher avec le collier (A) et la vis.

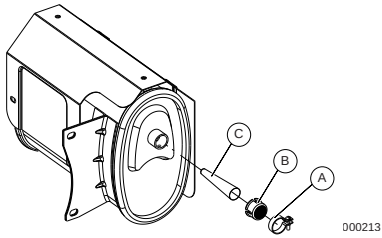


Figure 4-6. Tamis pare-étincelles

Jeu des soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Veuillez contacter un concessionnaire de service autorisé indépendant pour obtenir de l'aide. Un jeu des soupapes correct est essentiel à la bonne durabilité du moteur.

Vérifier le jeu des soupapes après les cinquante premières heures de fonctionnement. Ajuster si nécessaire.

- Admission – 0,125 ± 0,025 mm (à froid) (0,005 ± 0,001 po)
- Échappement – 0,125 ± 0,025 mm (à froid) (0,005 ± 0,001 po)

Entreposage

Généralités

⚠DANGER



Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)

⚠AVERTISSEMENT



Danger d'incendie.Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Il est conseillé de faire fonctionner la génératrice pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si ce n'est pas possible, se référer à la liste ci-dessous pour les préparatifs d'entreposage de la machine.

- NE PAS placer de housse sur une génératrice chaude. Laisser la machine refroidir jusqu'à la température ambiante avant de l'entreposer.
- NE PAS entreposer d'essence d'une saison à l'autre à moins de l'avoir traitée comme il se doit.
- Changer le bidon d'essence s'il y a de la rouille. La présence de rouille dans l'essence entraîne des problèmes de circuit de carburant.
- Recouvrir la machine d'une housse protectrice résistant à l'humidité.
- Entreposer la machine dans un endroit propre et sec.
- Toujours entreposer la génératrice et le carburant à l'écart de sources de chaleur et d'inflammation.

Préparation du système de carburant pour l'entreposage

⚠DANGER



Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)

⚠AVERTISSEMENT



Danger d'incendie.Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

⚠AVERTISSEMENT



Perte de la vue.Une protection des yeux est requise pour éviter les projections par le trou de bougie lors de la rotation du moteur.Tout manquement à cette règle peut entraîner une perte de la vue.

(W000181)

Stabilisateur de carburant

Le carburant entreposé pendant plus de 30 jours peut se dégrader et endommager les composants du système de carburant. Conserver la fraîcheur du carburant; utiliser un stabilisateur de carburant.

Si le stabilisateur de carburant est ajouté au système de carburant, préparer et faites marcher le moteur pour l'entreposage à long terme. Faites fonctionner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant. Le carburant préparé correctement peut être entreposé jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si le carburant n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un contenant approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête lorsque le carburant est épuisé. Il est recommandé d'utiliser le stabilisateur de carburant dans le contenant d'entreposage de carburant pour conserver la fraîcheur du carburant.

Vidange du réservoir de carburant

Vérifier que la génératrice a refroidi avant de procéder à la vidange. Avant de vider le réservoir de carburant, placer l'appareil dans un endroit ouvert, loin de toute source d'inflammation. Le carburant doit être vidé dans un contenant approuvé et résistant à l'essence, d'un volume suffisant.

1. Insérer le dispositif de siphonnage dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
2. Insérer la conduite de vidange dans le contenant approuvé.
3. Faire fonctionner le dispositif de siphonnage selon les instructions du fabricant.
4. Ne PAS laisser l'appareil sans surveillance pendant le siphonnage du carburant.

5. Retirer le dispositif de siphonnage de la génératrice et installer le bouchon de réservoir sur le réservoir.
6. Nettoyer tout déversement de carburant.
7. Démarrer l'appareil pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
8. Entreposer le carburant conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Entreposage à long terme du moteur



⚠AVERTISSEMENT

Perte de la vue.Une protection des yeux est requise pour éviter les projections par le trou de bougie lors de la rotation du moteur.Tout manquement à cette règle peut entraîner une perte de la vue.

(W000181)

1. Changer l'huile moteur.
2. Retirer la bougie d'allumage.
3. Verser 5 à 10 cm³ (1 cuillère à soupe) d'huile moteur propre ou vaporiser un agent de brumisation approprié dans le cylindre.
4. Tirer plusieurs fois sur le lanceur du démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Installer la bougie d'allumage.
6. Tirer lentement le lanceur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie. Ceci ferme les soupapes pour que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâcher délicatement le lanceur.

Changement d'huile

Vidanger l'huile moteur avant l'entreposage. Voir ***Changement d'huile moteur***.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur fonctionne mais la sortie CA n'est pas disponible.	**1.** Le disjoncteur est OUVERT. **2.** Mauvaise connexion ou cordon électrique défectueux. **3.** L'appareil branché est défectueux. **4.** La génératrice est défectueuse. **5.** La prise GFCI est OUVERTE (si équipé).	**1.** Réarmer le disjoncteur. **2.** Vérifier et réparer. **3.** Brancher un autre appareil en bon état. **4.** S'adresser à un IASD. **5.** Corriger le défaut à la terre et appuyer sur le bouton de réinitialisation sur la prise GFCI (si équipé).
Le moteur fonctionne bien à vide, mais ralentit lorsqu'il doit fournir une charge.	**1.** Court-circuit dans une charge connectée. **2.** La génératrice est surchargée. **3.** La vitesse du moteur est insuffisante. **4.** Court-circuit de la génératrice. **5.** Pare-étincelles bouché.	**1.** Débrancher la charge électrique court-circuitée. **2.** Réduire la charge (voir ***Connaître les limites de la génératrice***). **3.** S'adresser à un IASD. **4.** S'adresser à un IASD. **5.** Nettoyer le filtre du pare-étincelles
Le moteur ne démarre pas, ou démarre et fonctionne mal.	**1.** La soupape d'arrêt de carburant est fermée. **2.** Filtre à air sale. **3.** Il n'y a plus de carburant. **4.** Le carburant est éventé. **5.** Fil de bougie pas branché à la bougie. **6.** Bougie défectueuse. **7.** Eau dans le carburant. **8.** Surétranglement. **9.** Niveau d'huile bas. **10.** Mélange de carburant trop riche. **11.** Soupape d'admission coincée en position ouverte ou fermée. **12.** Le moteur a perdu de la compression.	**1.** Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant. **2.** Nettoyer ou remplacer le filtre à air. **3.** Remplir le réservoir à carburant. **4.** Vidanger le réservoir et remplir avec du carburant neuf. **5.** Brancher le fil à la bougie. **6.** Remplacer la bougie. **7.** Vidanger le réservoir et remplir avec du carburant neuf. **8.** Mettre le bouton d'étrangleur à la position No Choke (aucun étranglement). **9.** Remplir le carter au niveau correct. **10.** S'adresser à un IASD. **11.** S'adresser à un IASD. **12.** S'adresser à un IASD.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur s'arrête pendant utilisation.	**1.** Il n'y a plus de carburant. **2.** Niveau d'huile bas. **3.** Moteur défectueux. **4.** Arrêt du COsense en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le panneau latéral. **5.** Arrêt du COsense en raison d'un défaut du système si un voyant jaune clignote sur le panneau latéral.	**1.** Remplir le réservoir de carburant ou remplacer la bouteille de propane. **2.** Remplir le carter au niveau correct. **3.** S'adresser à un IASD. **4.** Suivre toutes les consignes de sécurité et déplacez la génératrice dans une zone dégagée à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des évents. **5.** Démarrer pour confirmer que le voyant jaune clignote lorsque/si la génératrice s'arrête. Si le COsense continue de faire défaut et de s'arrêter, s'adresser à un IASD.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur n'est pas assez puissant.	**1.** La génératrice est surchargée. **2.** Filtre à air sale. **3.** Le moteur a besoin d'être entretenu. **4.** Pare-étincelles bouché.	**1.** Réduire la charge (voir ***Connaître les limites de la génératrice***). **2.** Nettoyer ou remplacer le filtre à air. **3.** S'adresser à un IASD. **4.** Nettoyer le filtre du pare-étincelles
Le moteur pompe ou rate.	**1.** L'étrangleur a été ouvert trop tôt. **2.** Le carburateur est trop riche ou pas assez.	**1.** Régler l'étrangleur à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur fonctionne sans heurts. **2.** S'adresser à un IASD.
Le moteur démarre et s'arrête immédiatement.	**1.** Arrêt du COsense en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le panneau latéral. **2.** Arrêt du COsense en raison d'un défaut du système si un voyant jaune clignote sur le panneau latéral.	**1.** Suivre toutes les consignes de sécurité et déplacer la génératrice dans une zone dégagée à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des évents. **2.** Démarrer pour confirmer que le voyant jaune clignote lorsque/si la génératrice s'arrête. Si le COsense continue de faire défaut et de s'arrêter, s'adresser à un IASD.

Schéma de câblage

GP6500

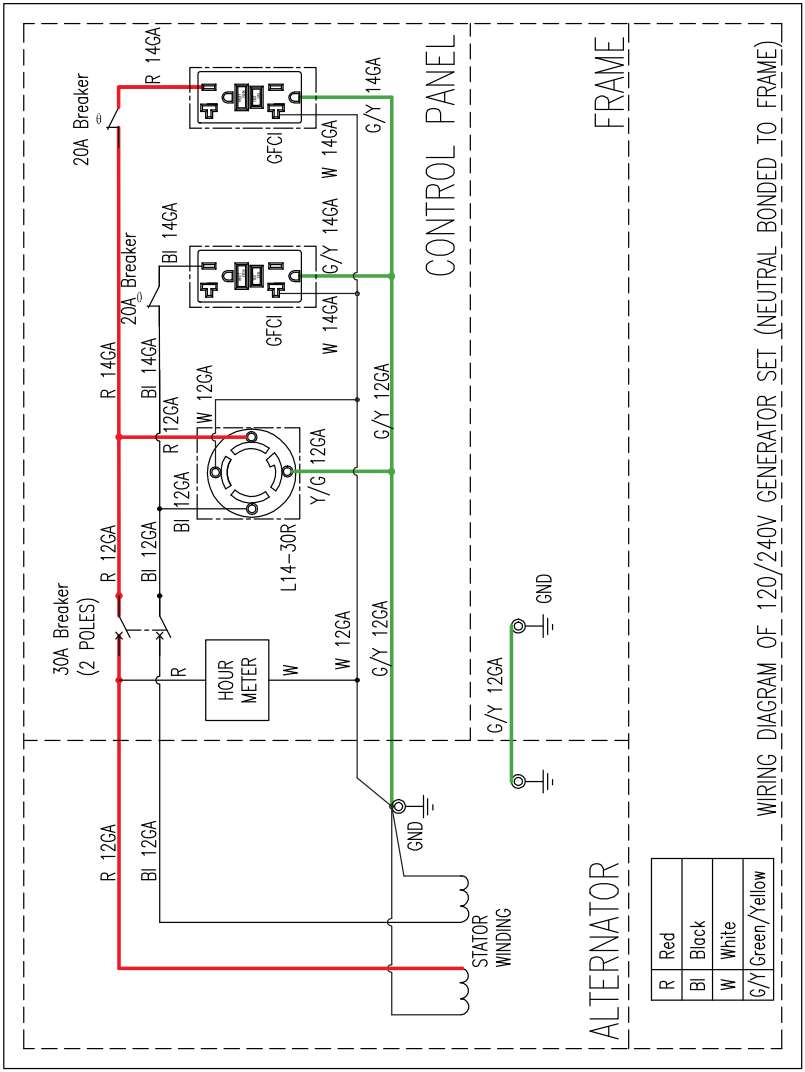
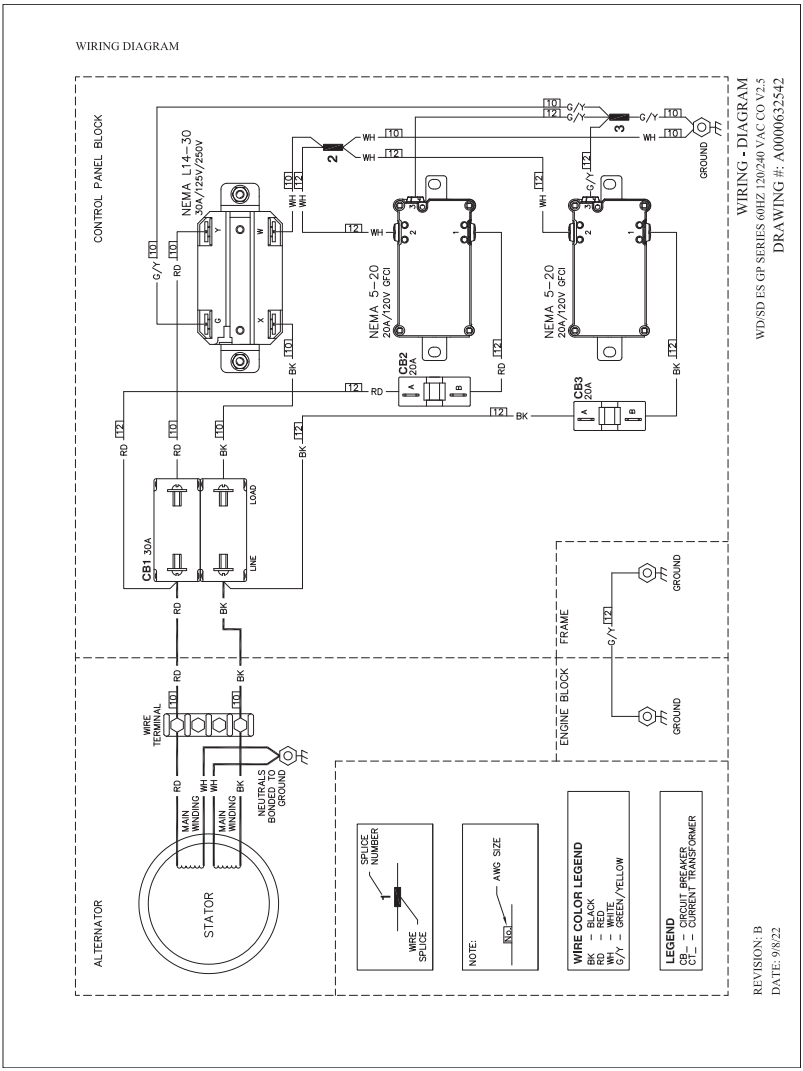


Schéma de câblage

GP8000

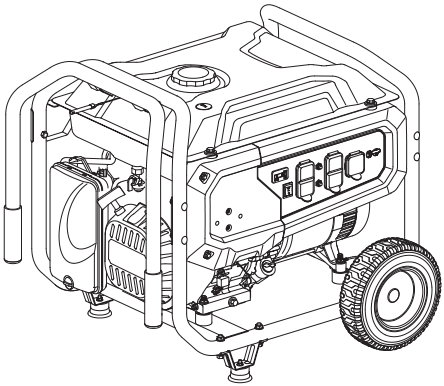


Partie No. 10000029705 Rév. G 08/26/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
Tous droits réservés.
Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.
Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le
consentement de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil Serie GP



⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la vida. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Para obtener una cobertura de garantía precisa, registre su producto Generac en:

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Para uso del consumidor, complete la información del producto para consultarla en el futuro.

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

⚠ ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción 4
Lea este manual cuidadosamente 4
Reglas de seguridad 4
Símbolos de seguridad y significados 4
Peligros de escape y localización 6
Peligros eléctricos 6
Peligros de incendio 7
Índice de normas 7
Etiquetas de peligro de reemplazo 8
Advertencia de UL 4200A 9

Sección 2: Información y configuración general

Conozca su generador 11
Emisiones 11
Especificaciones del producto 11
Contador horario 12
Enchufes de conexión 12
Tomacorriente GFCI doble de 120 VCA, 20 A 12
Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A 13
COsense® 13
Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión (si está equipado) 13
Retire el contenido de la caja 14
Ensamblaje 14
Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico) 15
Cómo añadir el aceite de motor 15
Combustible 16

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento 18
Antes de poner en marcha el motor 18
Preparación del generador para el uso 18
Conexión a tierra del generador portátil 18
Requisitos especiales 19
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio 19
Conozca los límites del generador 19
Transporte/inclinación de la unidad 21
Puesta en funcionamiento de motores de arranque con bobina 21
Puesta en funcionamiento de motores de arranque eléctrico 22
Arranque manual 22
Desconexión del generador 23
Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite 23
Cómo recargar la batería (unidades de arranque eléctrico únicamente) 23

Sección 4: Mantenimiento y detección y solución de problemas

Mantenimiento 24
Programación del mantenimiento 24
Mantenimiento preventivo 24
Mantenimiento del motor 25
Recomendaciones sobre el aceite de motor 25
Inspección del nivel de aceite del motor 25
Cambio del aceite del motor 25
Filtro de aire 26
Mantenimiento de la bujía 26
Reemplazo de la batería (si corresponde) 26
Revisión del silenciador y el parachispas 27
Inspección de la rejilla del parachispas 27
Holgura de la válvula 27
Almacenamiento 28
General 28
Preparación del sistema decombustible para almacenamiento 28
Cambio del aceite 29
Solución de problemas 30
Diagrama del cableado 32
Diagrama del cableado 33

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con el IASD más cercano o con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite***www.generac.com*** para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para consultarlas en el futuro. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operacióny mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información de este manual es precisa basada en los productos elaborados al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente. Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠PRECAUCIÓN

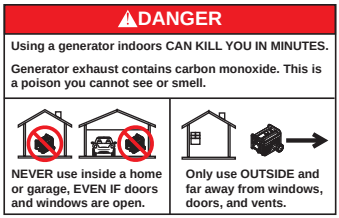
Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadads.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados



000657

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionando, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.



⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠PELIGRO

Electrocución.APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga.De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)



⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)



⚠ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)



⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

⚠ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner a funcionar la unidad si esta necesita ser reparada o le toca un mantenimiento programado.Si lo hace podría provocar la muerte o lesiones graves, así como fallas o daños en el equipo.

(W000291)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un IASD. Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el IASD más cercano en caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de escape y localización

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes.No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionando, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en áreas interiores ni en áreas parcialmente cerradas, tales como garajes.
- SOLO utilice en áreas exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, espacios de acceso reducido, y en un área donde haya ventilación adecuada y no se acumulen gases de escape letales.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.
- Dirija el escape del silenciador lejos de las personas y los edificios ocupados.

Peligros eléctricos

⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)

⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)

⚠PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo de conexión a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.

- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en funcionamiento el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable/los cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

⚠PELIGRO



Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No lo opere en interiores. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o al equipo.

(W000281)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de explosión y fuego. NO fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000282)

⚠ADVERTENCIA



Explosión y fuego. No fume mientras esté recargando la unidad con combustible. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000284)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio.El escape caliente del motor puede encender materiales combustibles. Mantenga un espacio libre de al menos 1.5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluido el espacio superior. No hacerlo podría causar lesiones graves o daños a la propiedad.

(W000590)

- Limpie cualquier derrame de combustible o de aceite inmediatamente.
- Verifique que ningún material combustible permanezca en el generador ni cerca de él.
- Conserve limpia y sin desechos el área alrededor del generador.
- Mantenga un espacio libre de 1.5 m (5 pies) en todos los lados para permitir una ventilación adecuada del generador y reducir el riesgo de incendio.
- No use en una estructura cerrada o parcialmente cerrada.
- No coloque material inflamable o combustible dentro de la salida de escape del generador.
- No ponga en funcionamiento el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida de electricidad, si el motor o el generador producen chispas, o si se observan llamas o humo cuando la unidad está en funcionamiento.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en ***www.nfpa.org***

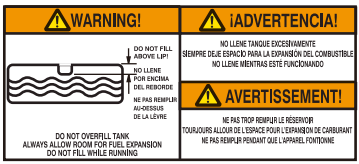
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en ***www.nfpa.org***
3. Código de construcción internacional disponible en ***www.iccsafe.org***
4. Manual de cableado agrícola disponible en ***www. rerc. org***, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, ***www. pgmaonline.com***

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Etiquetas de peligro de reemplazo

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles gratis en Generac:

- 0H0115D



- 0H8251B (Calcomanía vertical de advertencia de CO)



- 0H4635C



- 10000033027 (Etiqueta de acción del usuario en la dirección del escape)



- A0000430785 (Calcomanía de punto de pellizco)



Advertencia de UL 4200A

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Sección 2: Información y configuración general

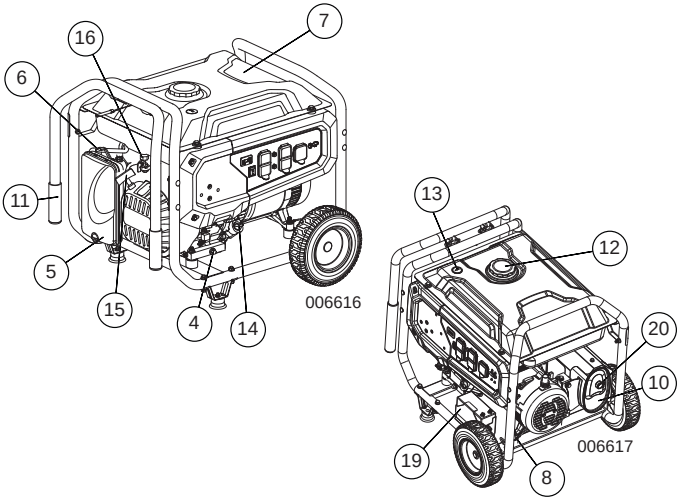


Figura 2-1. Características y controles

Componentes del generador

1 Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)

2 Tomacorriente de bloqueo de 120/240 voltios CA, 30 A (NEMA L14-30R)

3 Disyuntores (CA)

4 Drenaje de aceite

5 Filtro de aire

6 Palanca de la palanca del ahogador

7 Tanque de combustible

8 Terminal de conexión a tierra

9 Interruptor de Parada/Marcha/Arranque (si está equipado)

10 Silenciador

11 Manija

12 Tapa de gasolina

13 Medidor de combustible

14 Comprobación/Llenado de aceite

15 Arrancador retráctil

16 Válvula de corte de combustible

17 Horómetro

18 Entrada del cargador de batería (si está equipado)

19 Ubicación de la batería (si está equipado)

20 Supresor de chispas

21 COsense ROJO (Peligro)

22 COsense AMARILLO (Falla)

23 Control de ralentí (si está equipado)

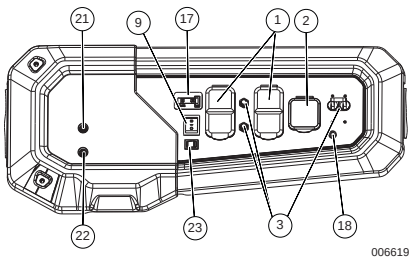


Figura 2-2. Panel de control (Arranque eléctrico) (si está equipado)

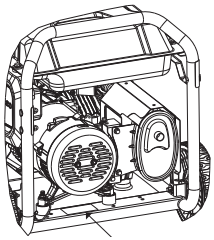


Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en ***www.generac.com***.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para motores/equipos certificados según las normas de California) exige que este motor/equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Para obtener información sobre la garantía de emisiones, consulte la garantía de emisiones incluida. Es importante seguir las especificaciones de mantenimiento detalladas en el manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	**GP6500 / GP6500E**	**GP8000E**
Potencia nominal @1.0 Factor de potencia	6.5 kW**	8.0 kW**
Potencia de sobrecarga	8.125 KVA	10.0 KVA
Voltaje de CA nominal	120/240	
Carga nominal de CA Corriente a 240 V** Corriente a 120 V**	 27.1 54.2	 33.3 66.6
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM	
Fase	Monofásica	
Peso (seco) Kilogramos (kg) Libras (lb)	 79.3-84.4 174.8-186	 89.4 197.1
** Rango de temperatura de operación: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Cuando se utiliza por encima de 25° C (77° F) puede haber una disminución de la potencia. ** El vataje y la corriente máximos están sujetas y limitadas por factores como el contenido en BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 1,000 pies por encima del nivel del mar; y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 6° C (10° F) por encima de los 16° C (60° F) de temperatura ambiente.		
Especificaciones del motor de 6.5kW		
Desplazamiento	389cc	

Numero de pieza de la bujía	0J00620106
Tipo de bujía	F7TC o equivalente
Holgura de la bujía	0.60 - 0.80 mm (0.024 - 0.031 pulg.)
Capacidad para gasolina	29.9 L (7.9 US gal)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en ***Cómo añadir el aceite de motor***
Capacidad de aceite	1.0 L (1.06 qt.)
Tiempo de marcha a 50% de la carga	11.5 horas
Especificaciones del motor de 8.0kW	
Desplazamiento	420cc
Numero de pieza de la bujía	0J00620106
Tipo de bujía	Bosch F7TC o equivalente
Holgura de la bujía	0.60 - 0.80 mm (0.024 - 0.031 pulg.)
Capacidad para gasolina	29.9 L (7.9 US gal)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en ***Cómo añadir el aceite de motor***
Capacidad de aceite	1.0 L (1.06 qt.)
Tiempo de marcha a 50% de la carga	10 horas

* Visite ***www.generac.com*** o contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas.

Contador horario

Consulte ***Figura 2-4***. El contador horario registra las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla CHG OIL se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.
- La pantalla SVC se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.

Cuando el contador horario se encuentre en modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimos. Las horas parpadearán cuatro veces, luego alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el contador se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL: Intervalo de cambio de aceite (cada 100 horas)
- 200 horas - SVC: Mantenimiento del filtro de aire (cada 200 horas)

NOTA: El ícono de reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el contador está registrando las horas de funcionamiento.

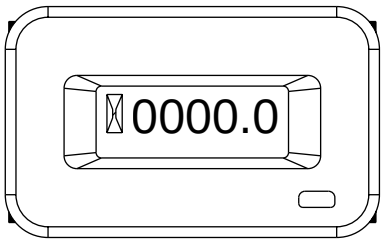


Figura 2-4. Contador horario

Enchufes de conexión

Tomacorriente GFCI doble de 120 VCA, 20 A

Consulte ***Figura 2-5***. El tomacorriente de 120 voltios está protegido contra sobrecarga por un disyuntor de 20 A que se pulsa para reiniciar. Cada tomacorriente alimentará cargas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2.4 kW) o 20 A. Utilice solo juegos de cables

de alta calidad, bien aislados, de 3 conductores con conexión a tierra clasificados para 125 voltios a 20 A (o más). También proporciona protección con un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra con solo pulsar el botón de “TEST” (Prueba) y “RESET” (Reinicio).

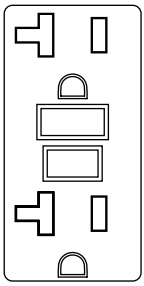


Figura 2-5. Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)

Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A

Consulte la ***Figura 2-6***. Utilice un conector NEMA L14-30 con su tomacorriente (rótelo para bloquearlo/desbloquearlo). Conecte al enchufe un juego de cables adecuado de 4 conductores con conexión a tierra y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 250 VCA a 30 A (o mayor).

Utilice este tomacorriente para cargas de 120 voltios CA, 60 Hz monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de energía a 30 A o 240 voltios CA, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de energía a 30 A. El tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 30 A de 2 polos.

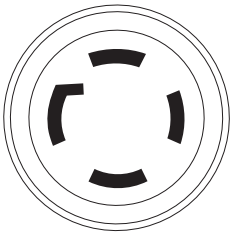


Figura 2-6. Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

COsense®

Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión (si está equipado)

Consulte ***Figura 2-7***. El módulo COsense monitoriza la acumulación de gas de CO venenoso que se encuentra en los gases de escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles crecientes de gas de CO, apaga automáticamente el motor. COsense solo monitoriza cuando el motor está funcionando. Los generadores están destinados a ser utilizados al aire libre, alejados de los edificios ocupados, y los gases del escape apuntando lejos del personal y los edificios. Sin embargo, si se utiliza mal y funciona en un lugar donde se produzca la acumulación de CO, como en interiores o en un área parcialmente cerrada, COsense apaga el motor, notifica al usuario lo que ha sucedido y le indica que lea la etiqueta de acción de instrucciones para los pasos a seguir. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono en interiores.

Consulte ***Figura 2-8***. Después de una desconexión, una luz ROJA parpadeante en la insignia de COsense en el lado del generador proporciona una notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de CO acumulado. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una desconexión por CO. Reubique el generador a un área abierta al aire libre y apunte el escape lejos de las personas y los edificios ocupados. Una vez reubicado en un área segura, el generador se puede reiniciar y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar energía eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente al volver a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde el generador se había desconectado.

Consulte ***Figura 2-8***. Si se ha producido una falla en el sistema COsense y ya no proporciona protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. El módulo COsense no contiene piezas internas que requieran mantenimiento y el diagnóstico y las reparaciones solo deben ser realizados por un técnico capacitado y certificado de fábrica en un IASD. El generador puede ser reiniciado, pero puede continuar desconectado.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión, como herramientas de motor o calentadores de propano utilizados en el área

de operación. Por ejemplo, si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con COsense, el COsense puede iniciar una desconexión debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.



Figura 2-7. Etiqueta de instrucción de acción



Figura 2-8. Placa de instrucción

Retire el contenido de la caja

1. Abra completamente la caja cortando cada esquina de arriba hacia abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. El contenido de la caja debe incluir lo siguiente:

Tabla 2-1. Accesorios

Artículo	Ctd.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Ensamblaje de la manija (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Pata de la estructura (C)	2
Garantía de servicio	1
Garantía de emisiones	1
Tarjeta de registro del producto	3
Cable de alimentación (si tiene)	1
Cargador de batería (modelos con arranque eléctrico)	1

Bolsa de tornillería	Cantidad para el ensamblaje A	Cantidad para el ensamblaje B
Patas de goma (D)	2	0
Pasador de eje de 13 mm (1/2 pulg.) (E)	2	2
Pasador de retención (F)	2	2
Arandelas planas de 13 mm (1/2 pulg.) (G)	2	2
Tuerca hexagonal M6 con brida (H)	2	0
Tuerca hexagonal M8 con brida (J)	6	6
Perno M8 (largo) (K)	6	6
Perno M6 (largo) (L)	2	0
Arandela plana Nylon M8 (M)	4	4

NOTA: El generador se envía con solo una (1) bolsa de herrajes, ensamblaje A o B.

3. Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el modelo y el número de serie de la unidad por si falta algún contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Ensamblaje

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier inquietud o problema relacionado con el ensamblaje. Por favor, tenga a mano el modelo y el número de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Pinzas de punta de aguja

- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm
- Dado de 12mm
- Dado de 13mm
- Llave inglesa de 10 mm
- Llave inglesa de 13mm
- Llave inglesa de 8 mm (2) (solamente arranque eléctrico)

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para uso en carretera.

Consulte ***Figura 2-9***.

Instale las ruedas como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), la arandela plana de 1/2 pulg. (G) y el soporte de la rueda en el marco.
2. Inserte el pasador de retención (F) a través del pasador de eje (E). Doble las pestañas (de los pasadores de retención) hacia afuera para bloquearlas en su sitio.

Instale la pata de la estructura y los topes de goma como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) por el tope de goma (D) y, a continuación, por la pata de la estructura (C) (si no viene preensamblada) e instale la tuerca (H).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de la pata de la estructura y los agujeros en el riel de la estructura.
3. Deslice la pata de la estructura (C) en los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).

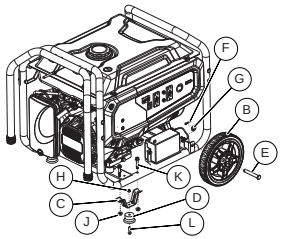


Figura 2-9. Ensamblaje de la rueda y la pata

Consulte ***Figura 2-10***.

Instale la manija a como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de montaje del mango de la estructura del generador, la arandela de Nylon (M) y el mango (A). Instale las tuercas hexagonales (J).

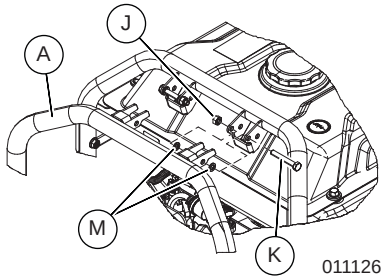


Figura 2-10. Ensamblaje de la manija

Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte ***Figura 4-5***. Se necesitan dos llaves de tubo de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca incluidos.
3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el borne positivo (+) de la batería y los herrajes de conexión.
4. Conecte el cable negro al borne negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca incluidos. Deslice la funda de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y los herrajes de conexión.
5. Compruebe que todas las conexiones estén bien ajustadas.

NOTA: Si la batería no puede arrancar el motor, cárguela con el cargador de 12 V que se incluye en la caja de accesorios. Para los detalles consulte ***Cómo recargar la batería (unidades de arranque eléctrico únicamente)***.

Cómo añadir el aceite de motor

⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor.No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.

3. Consulte ***Figura 2-11***. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

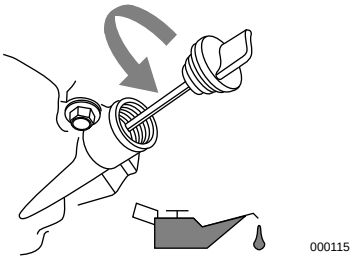


Figura 2-11. Retire la varilla de medición

4. Consulte ***Figura 2-12*** Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

   NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el asentamiento del motor antes de utilizar aceite sintético.

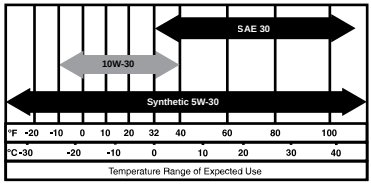


Figura 2-12. Aceite del motor recomendado

   NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

5. Para comprobar el nivel de aceite, inserte la varilla de medición en el cuello del relleno de aceite sin atornillar.
6. Consulte ***Figura 2-13***. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.

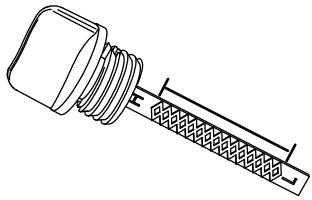


Figura 2-13. Rango operativo seguro

7. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

Combustible

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

Los requisitos para el combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- También es aceptable utilizar gasolina con hasta 10 % de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda utilizar combustible sin etanol).
- NO utilice gasolina E85.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.

1. Verifique que la unidad esté en “OFF” y que se enfríe durante un mínimo de dos

minutos antes de volver a recargar combustible.

2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Consulte ***Figura 2-14***. Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene el depósito en exceso (B).
5. Instale la tapa de combustible.

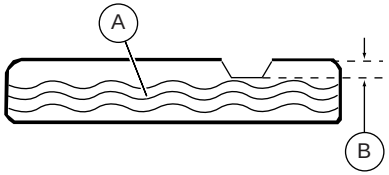


Figura 2-14. Cómo añadir el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de poner a funcionar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante prevenir la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, se deberá vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección *Almacenaje*. Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es suficiente.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la ***Figura 3-1***. El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodos de conexión a tierra en campo donde se requiere un sistema de electrodos de conexión a tierra según el Artículo 250.34 (A) del Código de electricidad nacional (NEC). Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de los tomacorrientes del generador están conectados a la estructura del generador. Cuando el generador suministre energía a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación, como por ejemplo herramientas eléctricas, la normativa del NEC no exige que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador está conectado a la estructura del generador según el Artículo 250.34(C) del NEC.

- NEUTRO UNIDO A LA ESTRUCTURA
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (DEVANADO DEL ESTATOR) Y LA ESTRUCTURA

Consulte la ***Figura 3-1***. Cuando el generador esté conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también se debe cambiar a neutro tras la transferencia para cumplir con el

NEC (interruptor trifásico). Se debe conectar un electrodo de conexión a tierra a la estructura del generador para que el generador quede conectado a tierra de manera correcta. El cable de conexión a tierra conectado desde la estructura/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe tener la misma capacidad o una capacidad superior que el conductor más largo utilizado en el generador. Los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac cumplen con este requisito y se recomienda el uso de los mismos.

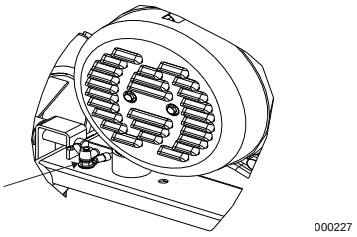


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edifico para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la red eléctrica pública en todo momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse cumpliendo estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume la totalidad de los vatios de todos los dispositivos eléctricos que va a conectar al mismo tiempo. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, tales como los del tipo de inducción, requieren cerca de tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
2. Sume los vatios de funcionamiento de todas las demás cargas conectadas a esa cifra.

Esta ***Guía de referencia de vataje*** se proporciona para ayudar a determinar cuántos artículos puede operar el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Refiérase a la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios en marcha
* Aire acondicionado (12,000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24,000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40,000 Btu)	6000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (A gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de banda (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Podadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140.000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85.000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30.000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 a 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500

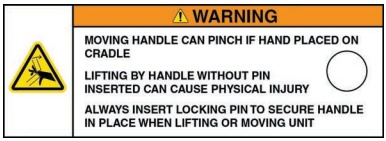
* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.

Transporte/inclinación de la unidad

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)





- NO almacene ni transporte la unidad a un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Puesta en funcionamiento de motores de arranque con bobina

⚠ADVERTENCIA

Peligro de la bobina La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte ***Figura 3-2***. Abra la válvula de corte de suministro de combustible (A).

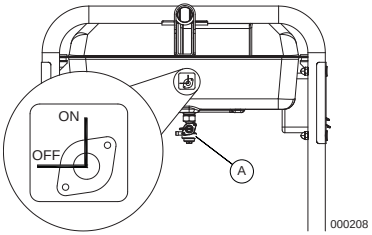


Figura 3-2. Válvula de cierre de combustible

4. Consulte ***Figura 2-2***. Gire el interruptor de la posición Run/Stop/Start (Funcionamiento/Parada/Arranque) a la posición Run/On (Funcionamiento/ Encendido) (solo arranque manual).
5. Consulte ***Figura 3-3***. Deslice la palanca del ahogador del motor (C) a la posición de Full Choke (Regulación de flujo completa) (izquierda).

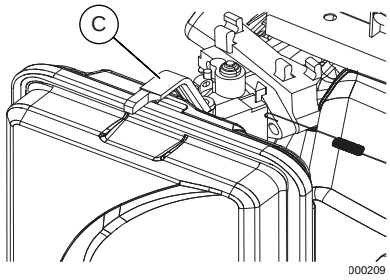


Figura 3-3. Posición de la palanca del ahogador

6. Agarre firmemente la manija de bobina retráctil y jale lentamente hasta que sienta que aumenta la resistencia. Jale hacia arriba y hacia afuera rápidamente.
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del ahogador a la posición 1/2-choke (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN. Si el motor falla, mueva la palanca del ahogador nuevamente a la posición 1/2-choke (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).

NOTA: Si el motor echa a andar pero no continúa andando, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición Full Choke (Regulación de flujo completa) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con disyuntores del tipo "push-to-reset-type" (presione para reiniciar). Si se excede la capacidad de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea atentamente *"Conozca los límites del generador"*.

Puesta en funcionamiento de motores de arranque eléctrico

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad.
Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Consulte ***Figura 3-2***. Abra la válvula de cierre de combustible.
4. Consulte ***Figura 3-3***. Mueva la perilla del estrangulador del motor hacia afuera hasta la posición de estrangulador completo.
5. Mantenga pulsado el interruptor "RUN/STOP/START" (FUNCIONAMIENTO/PARADA/ARRANQUE) en la posición "START" (ARRANQUE). Cuando el motor arranque, libere el interruptor en la posición "RUN" (FUNCIONAMIENTO).
6. Cuando el motor arranque, mueva el selector regulador de flujo a la posición 1/2-choke (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición "RUN" (FUNCIONAMIENTO). Si el motor falla, mueva la palanca reguladora de flujo nuevamente a la posición 1/2-choke (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición "RUN" (FUNCIONAMIENTO).

Arranque manual

Este generador también está equipado con arranque de bobina retráctil manual que puede utilizarse si la batería está descargada.

NOTA: El interruptor deberá estar en la posición "RUN/ON" (Marcha/Encendido). Utilice uno de los tomacorriente del generador junto con el cargador de batería incluido para cargar la batería mientras el generador está en funcionamiento.

Para arrancar manualmente:

1. Agarre firmemente la manija de la bobina retráctil y jale lentamente hasta que sienta que aumenta la resistencia.
2. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera para arrancar el motor.
3. Siga la misma secuencia de arranque.

NOTA: Si el motor echa a andar pero no continúa andando, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición Full Choke (Regulación de flujo completa) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador ni los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con disyuntores del tipo "presione para reiniciar". Si se excede la capacidad de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea *Conozca los límites del generador* cuidadosamente.

Desconexión del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desconecte todas las cargas y desenchufe las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Cambie el interruptor Run/Stop (Funcionamiento/Parada) a la posición Stop (Parada).
4. Cierre la válvula de combustible.

NOTA: En condiciones normales, cierre la válvula de combustible y deje que el generador consuma todo el combustible del carburador. En caso de emergencia, cambie a la posición de Stop (Parada).

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

El motor viene equipado con un sensor que detecta cuando el nivel de aceite está bajo y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que haya sido llenado con el nivel de aceite adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usarlo.

Cómo recargar la batería (unidades de arranque eléctrico únicamente)

⚠ADVERTENCIA

Explosión. Las baterías emiten gases explosivos mientras se están recargando. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000137)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden provocar quemaduras químicas graves. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000138)

NOTA: La batería que se envía con el generador está totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede arrancar el motor, enchufe el cargador de 12 V que se incluye en la caja de accesorios. AL PONER EN FUNCIONAMIENTO EL GENERADOR, LA BATERÍA NO SE CARGARÁ.

Utilice el enchufe del cargador de la batería para mantenerla cargada y lista para usar. El suministro de carga de la batería debe efectuarse en un sitio seco.

1. Consulte la ***Figura 3-4***. Conecte el cargador a la toma de la “Entrada del cargador de batería”, ubicada en el panel de control. Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en el tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.
2. Desconecte el cargador de batería de la toma de corriente y del conector del panel de control cuando el generador esté en funcionamiento.



Figura 3-4. Conector de entrada del cargador de batería

Sección 4: Mantenimiento y detección y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programación del mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

NOTA: Contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Revise el nivel del aceite de motor
Cada 100 horas o cada estación
Cambie el aceite †
Inspeccione/limpie el supresor de chispas
Cada año
Reemplace las bujías
Revise la abertura de la válvula***
Cada 200 horas o cada estación
Inspeccione/limpie el filtro de aire**

† Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego en cada estación.
* Cambie el aceite y el filtro cada mes cuando utilice el equipo bajo cargas fuertes o a temperaturas altas.
** Limpie más a menudo si el equipo trabaja en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace las piezas del filtro de aire si no pueden limpiarse adecuadamente.
*** Revise la holgura de la válvula y ajuste si fuese necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento, y después cada 300 horas.

Mantenimiento preventivo

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de enfriamiento de aire del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de enfriamiento de aire, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

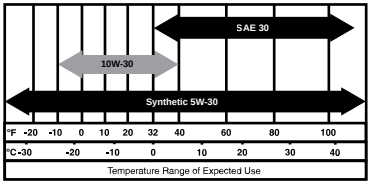
⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante ofrece kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, paño de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD).



000399

Inspección del nivel de aceite del motor

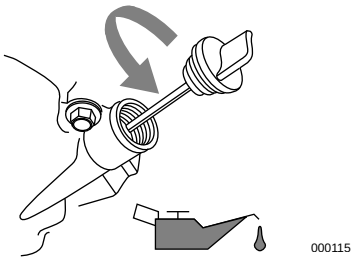
⚠ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso, o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

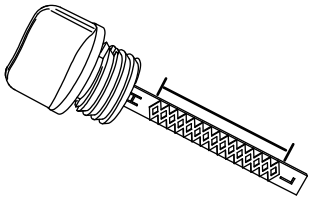
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite.
3. Consulte ***Figura 4-1***. Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.



000115

Figura 4-1. Llenado del aceite del motor

4. Consulte ***Figura 4-2***. Para verificar el nivel de aceite, introduzca la varilla de medición en el cuello de llenado sin enroscarla. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite esté dentro del rango operativo seguro.



000116

Figura 4-2. Rango operativo seguro

5. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

Cambio del aceite del motor

⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Si el generador se utiliza bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, o en un clima

extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente debido al funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire la tapa de llenado de aceite/varilla de medición.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Coloque el tapón de vaciado de aceite y apriételo de forma segura.
7. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte ***Cómo añadir el aceite de motor***.
8. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
9. Conecte el cable de la bujía.
10. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
11. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte ***Figura 4-3***. Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Limpie con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de reinstalarlo.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-436-3722.

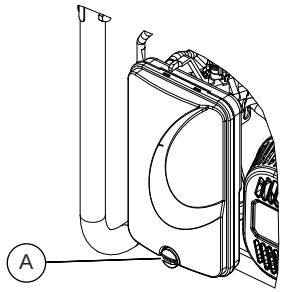


Figura 4-3. Ensamblaje del filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para efectuar el mantenimiento de la bujía:

1. Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte ***Figura 4-4***. Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de espesor y configúrela con la medida recomendada de 0.60-0.80 mm (0.024-0.031 pulg.).

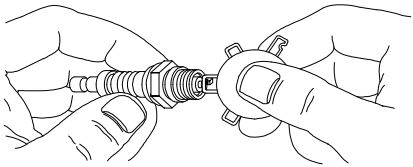


Figura 4-4. Bujía

NOTA: Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use SOLAMENTE la bujía de repuesto recomendada. Consulte las especificaciones.

5. Instale la bujía apretándola a mano y luego gírela de 3/8 a 1/2 de vuelta adicional con una llave para bujías.
6. Instale la cubierta de la bujía.

Reemplazo de la batería (si corresponde)

⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador está totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no es capaz de arrancar el motor, enchufe el cargador de 12 V que se incluye en la caja de accesorios (consulte***Cómo suministrar carga a la batería***).

NOTA IMPORTANTE: El funcionamiento del generador no carga la batería.

Consulte ***Figura 4-5***.

1. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería PRIMERO (cable negro).
2. Desconecte el terminal positivo (+) de la batería SEGUNDO (cable rojo).

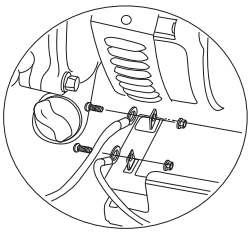


Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la batería nueva. Instale la correa de sujeción en ambos ganchos.
4. Conecte el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo) PRIMERO (cable rojo). Deslice la funda de goma sobre los herrajes de conexión.
5. Conecte el terminal negativo (-) de la batería (cable negro) SEGUNDO.
6. Deslice la funda de goma sobre los herrajes de conexión.

Revisión del silenciador y el parachispas

NOTA: La sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code) no permite el uso u operación de motores en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosque a menos que el sistema de escape cuente con un parachispas, según se define en la sección 4442, que reciba el mantenimiento adecuado y esté en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante original del equipo, la tienda minorista o el concesionario para adquirir un parachispas diseñado para el sistema de escape que está instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, y examínelo en busca de daños o depósitos de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la rejilla del parachispas

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

1. Consulte ***Figura 4-6***. Suelte la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Inspeccione la rejilla (B) y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna manera. Si la rejilla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Vuelva a colocar el cono del parachispas (C) y la rejilla (B). Fije con la abrazadera (A) y el tornillo.

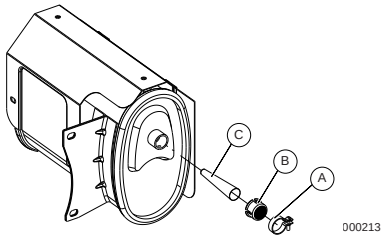


Figura 4-6. Rejilla del parachispas

Holgura de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente para asistencia de servicio. Una separación de la válvula correcta es fundamental para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las primeras 50 horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Admisión – 0.0125 ± 0.025 mm (frío), (0.005 ± 0.001 de pulg.)
- Escape – 0.0125 ± 0.025 mm (frío), (0.005 ± 0.001 de pulg.)

Almacenamiento

General

⚠PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema decombustible para almacenamiento

⚠PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

⚠ADVERTENCIA



Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

Estabilizador de combustible

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en marcha el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

Drenaje del tanque de combustible

Verifique que el generador se haya enfriado antes de proceder a drenar. Antes de drenar el tanque de combustible, coloque la unidad en un lugar abierto, lejos de fuentes de ignición. El combustible debe drenarse en un recipiente aprobado, resistente a la gasolina y con suficiente volumen.

1. Inserte el sifón en el puerto de llenado del tanque de combustible.
2. Inserte la línea de drenaje en un recipiente aprobado.
3. Opere el sifón según las instrucciones del fabricante.
4. NO deje el dispositivo sin supervisión mientras extrae combustible.
5. Retire el sifón del generador e instale la tapa del tanque de combustible en el tanque.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.

7. Arranque la unidad para que el motor funcione hasta que se detenga por falta de combustible.
8. Almacene el combustible de conformidad con todas las reglamentaciones aplicables.

Almacenamiento a largo plazo del motor



⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5– 10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina del arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire de la bobina lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la bobina de arranque.

Cambio del aceite

Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. Consulte ***Cambio del aceite del motor***.

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA	**1.** Disyuntor ABIERTO. **2.** Conexión deficiente o juego de cables defectuoso. **3.** El dispositivo conectado está dañado. **4.** Falla en el generador. **5.** El tomacorriente de GFCI está ABIERTO (si está equipado).	**1.** Reinicie el disyuntor. **2.** Compruebe y repare. **3.** Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. **4.** Comuníquese con un IASD. **5.** Corrija la falla a tierra y pulse el botón de reinicio en el tomacorriente de GFCI (si está incluido).
El motor funciona bien sin carga, pero se detiene cuando se le aplica carga.	**1.** Cortocircuito en una carga conectada. **2.** El generador está sobrecargado. **3.** La velocidad del motor es demasiado baja. **4.** Cortocircuito en el generador. **5.** Supresor de chispas bloqueado.	**1.** Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. **2.** Carga reducida (consulte ***Conozca los límites del generador***). **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Comuníquese con un IASD. **5.** Limpie la pantalla del supresor de chispas
El motor no arranca, o arranca y trabaja con dificultad.	**1.** La válvula de corte de combustible está CERRADA (OFF). **2.** Filtro de aire sucio. **3.** Sin combustible. **4.** Combustible degradado. **5.** El cable de la bujía no está conectado a la bujía. **6.** Bujía deteriorada. **7.** Agua en el combustible. **8.** Ahogo excesivo. **9.** Nivel de aceite bajo. **10.** Mezcla de combustible excesivamente enriquecida. **11.** Válvula de entrada atascada abierta o cerrada **12.** El motor perdió compresión.	**1.** Abra la válvula de corte de combustible (ON). **2.** Limpie o cambie el filtro de aire. **3.** Llene el tanque de combustible. **4.** Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. **5.** Conecte el cable a la bujía. **6.** Reemplace las bujías. **7.** Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. **8.** Coloque la palanca de regulación de flujo en la posición de No Choke (Sin regulación de flujo) **9.** Llene el cárter al nivel adecuado. **10.** Comuníquese con un IASD. **11.** Comuníquese con un IASD. **12.** Comuníquese con un IASD.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor se apaga mientras está trabajando.	**1.** Sin combustible. **2.** Nivel de aceite bajo. **3.** Falla en el generador. **4.** El COsense se apaga debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. **5.** El COsense se apaga debido a una falla en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.	**1.** Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de gas LP. **2.** Llene el cárter al nivel adecuado. **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. **5.** Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si el COsense continúa fallando y se apaga, comuníquese con un IASD.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no tiene potencia.	**1.** El generador está sobrecargado. **2.** Filtro de aire sucio. **3.** El motor necesita servicio. **4.** Supresor de chispas bloqueado.	**1.** Carga reducida (consulte ***Conozca los límites del generador***). **2.** Limpie o cambie el filtro de aire. **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Limpie la pantalla del supresor de chispas
El motor fluctúa o se corcovea.	**1.** La válvula de regulación de flujo se abre demasiado rápido **2.** El carburador trabaja con mezcla demasiado rica o demasiado pobre.	**1.** Configure la palanca de regulación de flujo en la mitad de la posición hasta que el motor marche suavemente. **2.** Comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga enseguida.	**1.** El COsense se apaga debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. **2.** El COsense se apaga debido a una falla en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.	**1.** Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. **2.** Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si el COsense continúa fallando y se apaga, comuníquese con un IASD.

Diagrama del cableado

GP6500

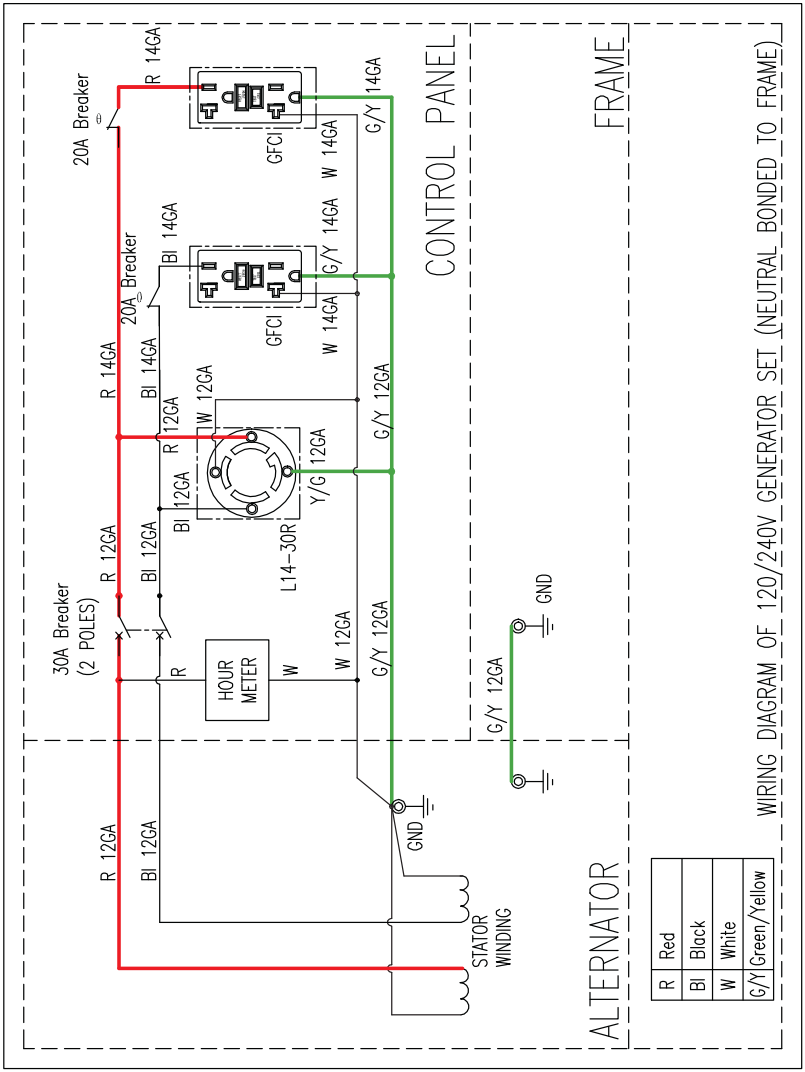
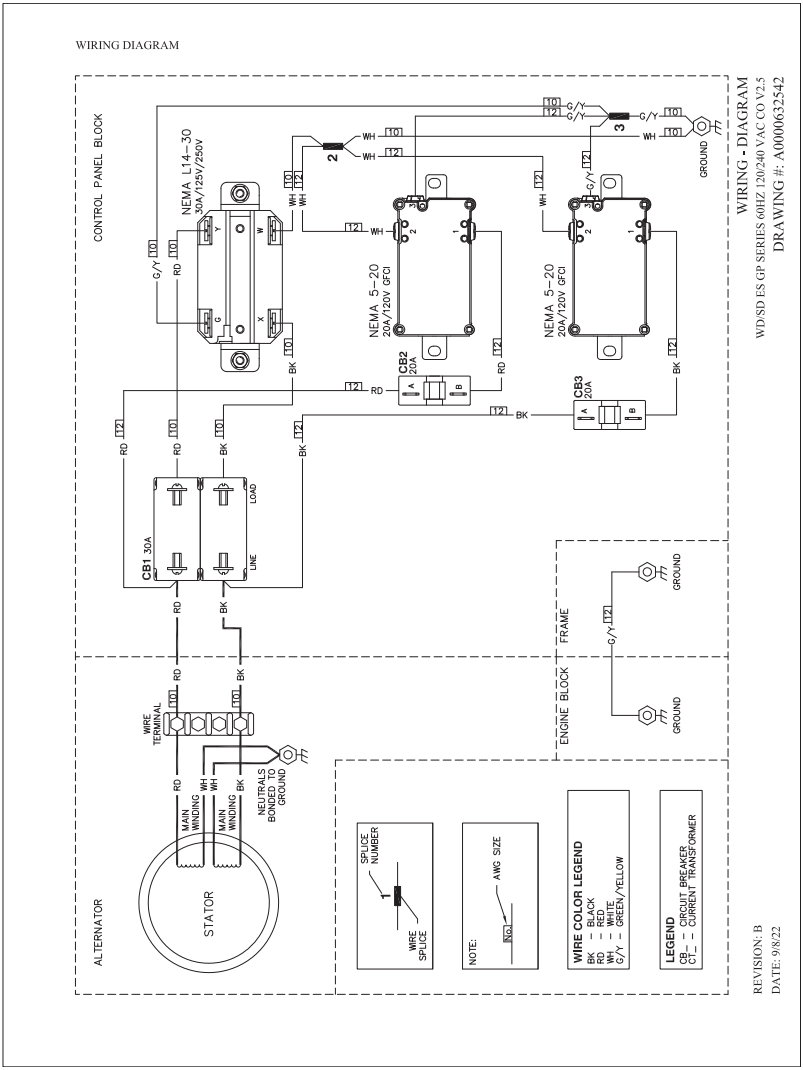


Diagrama del cableado

GP8000



Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Nº de pieza 10000029705 Mod. G 08/26/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el
consentimiento previo por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com