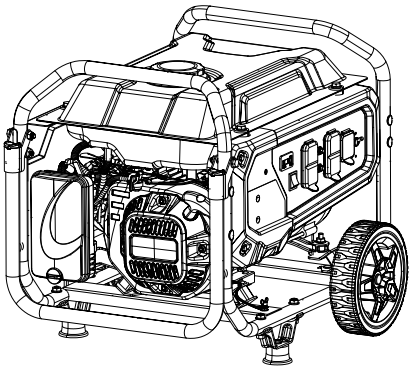
Owner's Manual

GP Series Portable Generator



⚠WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

For accurate warranty coverage, register your Generac product at:

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

For consumer use, please fill out your product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

⚠ CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction 4
Read This Manual Thoroughly 4
Safety Rules 4
Safety Symbols and Meanings 4
Exhaust and Location Hazards 6
Electrical Hazards 6
Fire Hazards 7
Standards Index 7
Replacement Hazard Labels 8
UL 4200A Warning 9

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator 11
Emissions 11
Product Specifications 11
Hour Meter 12
Connection Plugs 12
120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle 12
120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle 12
120 VAC, 30 Amp Receptacle 12
COsense® 13
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped) 13
Remove Contents from Carton 13
Assembly 14
Add Engine Oil 14
Fuel 15

Section 3: Operation

Operation and Use Questions 16
Before Starting Engine 16
Prepare Generator for Use 16
Grounding the Generator When Used as a Portable 16
Special Requirements 17
Connecting the Generator to a Building Electrical System 17
Know Generator Limits 17
Transporting/Tipping of the Unit 18
Starting Pull Start Engines 18
Generator Shut Down 19
Low Oil Level Shutdown System 19

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance 20
Maintenance Schedule 20
Preventive Maintenance 20
Engine Maintenance 20
Engine Oil Recommendations 21
Inspect Engine Oil Level 21
Change Engine Oil 21
Air Filter 22
Service Spark Plug 22
Inspect Muffler and Spark Arrester 22
Inspect Spark Arrester Screen 22
Valve Clearance 23
Storage 23
General 23
Prepare Fuel System for Storage 23
Change Oil 24
Troubleshooting 25
Wiring Diagram 27
Wiring Diagram 28

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit ***www. generac. com*** for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠CAUTION

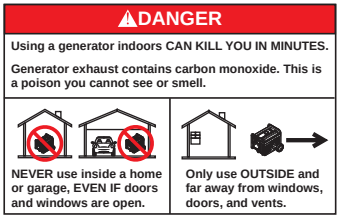
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings



000657

⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

⚠DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

⚠WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

⚠WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage.

(W000291)



000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases.Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards

⚠DANGER



Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER



Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

⚠DANGER



Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠WARNING



Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000281)

⚠WARNING



Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000282)

⚠WARNING



Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000284)

⚠WARNING



Risk of fire.Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage.

(W000590)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately.
- Verify that no combustible materials are left on or near the generator.
- Keep the area surrounding the generator clean and free from debris.
- Keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to reduce the risk of fire.
- Do not use in an enclosed or partially enclosed structure.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

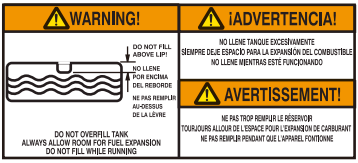
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from ***www. nfpa. org***
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from ***www.nfpa.org***
3. International Building Code available from ***www.iccsafe.org***
4. Agricultural Wiring Handbook available from ***www. rerc. org***, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, ***www.pgmaonline.com***

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

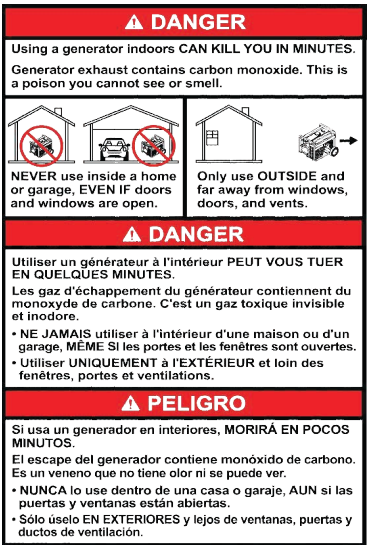
- 0H0115D



- A0002423984



- 0H8251B (Vertical CO Warning Decal)



- 0H4635C



- A0002425415



- A0002371631



UL 4200A Warning

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

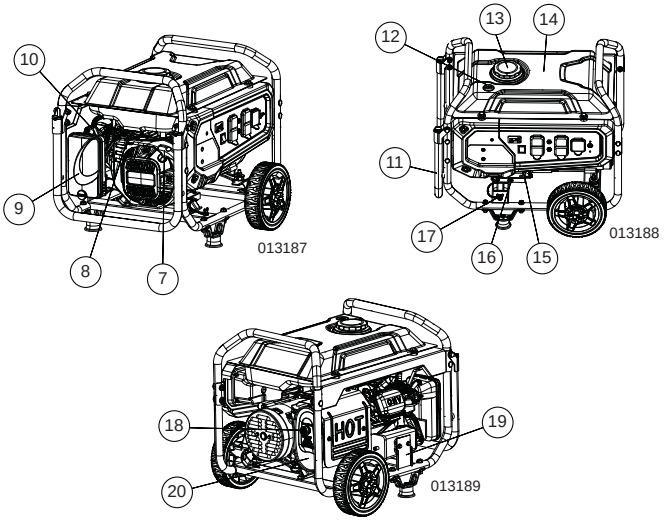


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

1 120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle
2 120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle
3 30 Amp Circuit Breaker (AC)
4 20 Amp Circuit Breakers (AC)
5 RUN/STOP Switch
6 Hour Meter
7 Recoil Starter
8 Fuel Shut Off
9 Air Filter
10 CHOKE Lever
11 Handle
12 Fuel Gauge
13 Gas Cap
14 Fuel Tank
15 Oil Fill
16 Oil Drain
17 Grounding Lug
18 Spark Arrestor
19 Carbon Canister (CARB models only)
20 Muffler
21 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
22 CO SENSE RED (Hazard) (if equipped)
23 CO SENSE YELLOW (Fault) (if equipped)

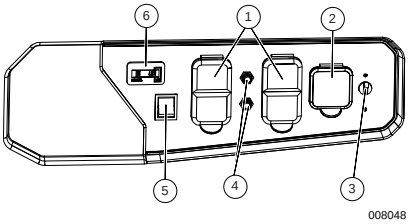


Figure 2-2. GP3600 Control Panel (without CO SENSE)

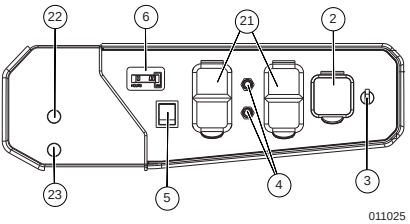


Figure 2-3. GP3600 Control Panel (CO SENSE equipped)

Know Your Generator

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at ***www.generac.com***.

Emissions

The Unites State Environmental Protection Agency (US EPA) requires this engine and equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the Emission Control Information decal on the engine to review certification details. The emission control system for this engine is EM (Engine Modification). See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine and equipment comply with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	
Rated Power @1.0 Power Factor (Gasoline)	3.6 kW**
Surge Power	4.5 kW
Rated AC Voltage	120 VAC
Rated AC Load Current @ 120V	30 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single Phase
Unit Weight (dry)	105 lbs. (47.6 kg)
** Operating Temperature Range: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.	
Engine Specifications	
Displacement	212 cc
Spark Plug Part No.	0J00620106
Spark Plug Type	F7TC
Spark Plug Gap	0.024-0.030 inch (0.6-0.8 mm)
Gasoline Capacity	14 L (3.7 US gal)

Oil Type	See Chart in ***Add Engine Oil***
Oil Capacity	0.6 L (0.63 qt)
Run Time at 50% Load	9.3 Hours

* Go to ***www.generac.com*** or contact an IASD for replacement parts.

Hour Meter

See ***Figure 2-4***. The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

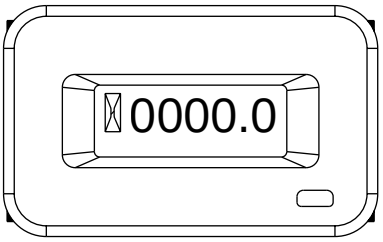


Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See ***Figure 2-5***. The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

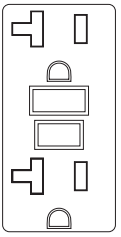


Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle

See ***Figure 2-6***. The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater).

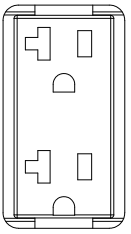


Figure 2-6. 120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 30 Amp Receptacle

See ***Figure 2-7***. Use a NEMA L5-30R plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 120 Volts AC at 30 Amps (or greater). Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600

watts. The outlet is protected by one 30 Amp circuit breaker.

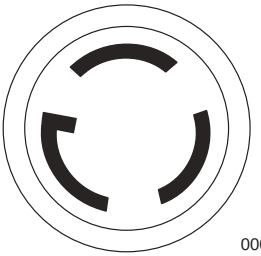


Figure 2-7. 120 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L5-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

See ***Figure 2-8***. The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See ***Figure 2-9***. After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See ***Figure 2-9***. If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module has no internally serviceable parts and should only be diagnosed and repairs made by a factory trained and certified technician at an IASD. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-8. Instruction Action Label

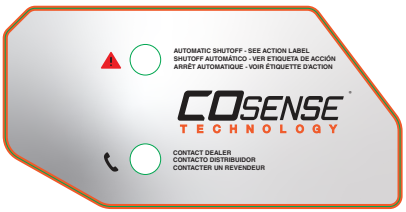


Figure 2-9. Instruction Badge

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30 with Funnel	1
Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot Assembly (C)	2

Axle Pin (D)	2
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
Hardware Bag	**Qty.**
Cotter Pin (E)	2
M8-1.25 Hex Flange Nut (F)	6
M8-1.25 x 40 Bolt (G)	4
M8-1.25 x 45 Bolt (H)	2
Flat Washer (J)	2

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly

⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 12mm Socket
- 12mm Wrench

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See ***Figure 2-10***.

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (D) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and flat washer (J).
2. Insert cotter pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

See ***Figure 2-10***. Install frame foot.

1. Place frame foot assembly (C) under frame. Secure with M8-1.25 x 40 bolts (G) and M8-1.25 hex flange nut (F).

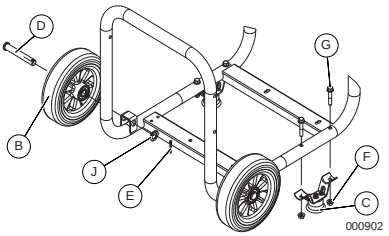


Figure 2-10. Wheel & Foot Assembly

See ***Figure 2-11***. Install handle.

1. Install handle (A) to frame with M8-1.25 x 45 bolts (H).
2. Slide M8-1.25 x 45 bolts (H) through handle bracket and handle (A). Install M8-1.25 hex flange nut (F).

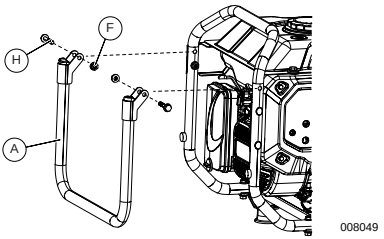


Figure 2-11. Handle Assembly

Add Engine Oil

⚠CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine.Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See ***Figure 2-12***. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

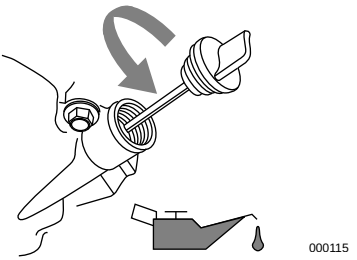
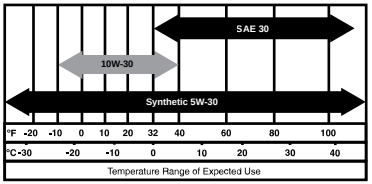


Figure 2-12. Remove Dipstick

4. See ***Figure 2-13*** Add recommended engine oil as shown in the following chart.

   NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

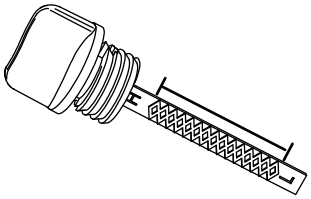


000399

Figure 2-13. Recommended Engine Oil

   NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. To check oil level, insert dipstick into filler neck without screwing it in.
6. See ***Figure 2-14***. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-14. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

⚠DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)

⚠DANGER

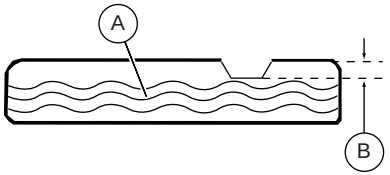
Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.

1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
4. See ***Figure 2-15***. Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-15. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the *Storage* section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is sufficient.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)



⚠WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)



⚠WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)



⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Generator When Used as a Portable

See ***Figure 3-1***. The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34 (A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- **Non COsense Model** - NEUTRAL FLOATING
- The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.
- **COsense Model** - NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See ***Figure 3-1***. Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits

meet this requirement and are recommended for use.

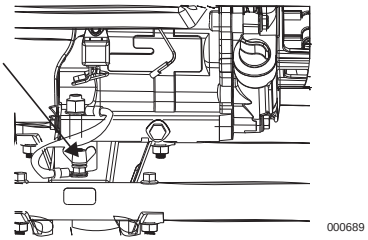


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400

Device	Running Watts
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.

Transporting/Tipping of the Unit

⚠WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment.Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)



- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Pull Start Engines

⚠WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000183)

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See ***Figure 3-2***. Open the fuel shut-off valve (A).

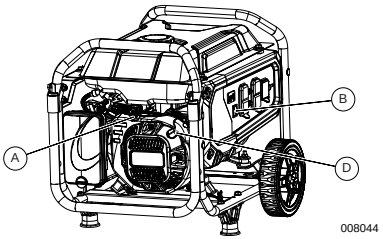


Figure 3-2. Engine Controls

4. Turn engine RUN/STOP switch (B) to RUN.
5. See ***Figure 3-3***. Slide engine choke (C) to Full CHOKE position (left).

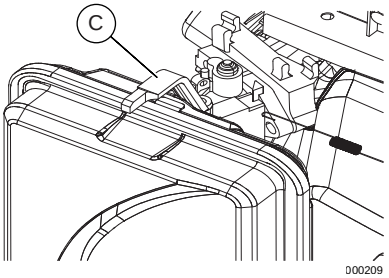


Figure 3-3. Choke Position

6. See ***Figure 3-2***. Firmly grasp recoil handle (D) and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
7. When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Generator Shut Down

⚠CAUTION

Equipment and property damage.
Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit.Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move RUN/STOP switch to STOP.
4. Close fuel valve.

NOTE: Under normal conditions, close fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to Stop.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check Engine Oil Level*
Every 25 Hours
Clean Air Filter**
Every 100 Hours or Every Year*
Change Oil ǂ
Clean/Gap Spark Plug
Clean Spark Arrestor
Every 200 Hours or Every Year
Replace Air Filter
Replace Spark Plug
Check/Adjust Valve Clearance***

ǂ Change oil after first 30 hours of operation, then every season.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter. Valve lash adjustments should be competed by an IASD.

Preventive Maintenance

⚠WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

⚠WARNING

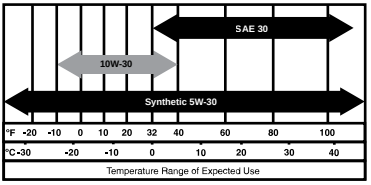
Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).

Only high-quality detergent oils classified for service SF, SG, SH, SJ or higher are recommended. DO NOT use special additives. Climate determines proper engine oil viscosity. See chart to select correct viscosity.



000399

Inspect Engine Oil Level

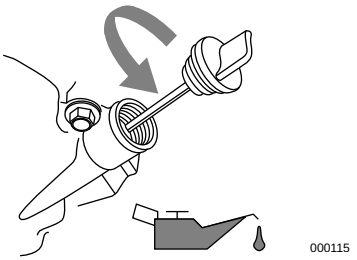
⚠WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

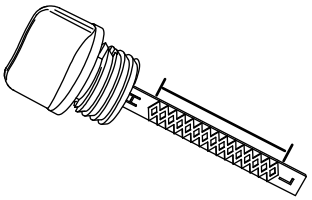
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See ***Figure 4-1***. Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. See ***Figure 4-2***. To check oil level, insert dipstick into filler neck without screwing it in. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

⚠WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See ***Add Engine Oil***.
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Connect spark plug wire.
10. Wipe up any spilled oil.
11. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See ***Figure 4-3***. Turn knob (A) and remove air filter cover (B).
2. Wash in soapy water. Squeeze filter (C) dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before installation.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

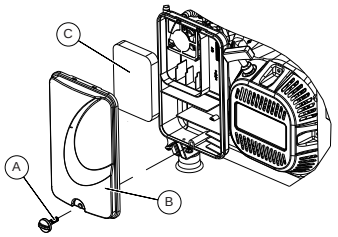


Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Remove spark plug cover.
2. Clean area around spark plug.
3. Remove and inspect spark plug.
4. See ***Figure 4-4***. Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.024 - 0.030 in (0.6 - 0.8 mm).

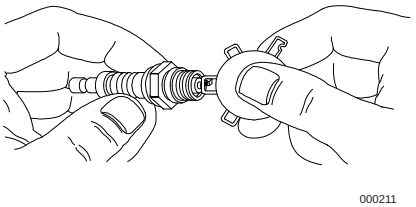


Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See ***Specifications***.

5. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen

⚠WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

1. See ***Figure 4-5***. Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp (A) and screw.

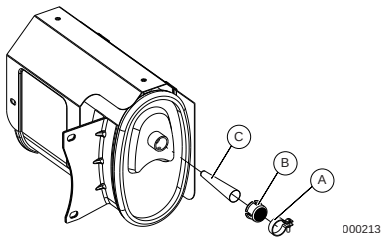


Figure 4-5. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Correct valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake – 0.003 ± 0.001 in (cold), (0.075 ± 0.025 mm)
- Exhaust – 0.005 ± 0.001 in (cold), (0.125 ± 0.025 mm)

Storage

General

⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage

⚠DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)

⚠WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

Fuel Stabilizer

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

Fuel Tank Draining

Verify the generator has cooled down prior to draining. Before draining fuel tank, place unit in an open location away from ignition sources. Fuel must be drained into an approved gasoline-resistant container of sufficient volume.

1. Insert siphon device into fuel tank fill port.
2. Insert drain line into approved container.
3. Operate siphon device according to manufacturer's instructions.
4. Do NOT leave device unattended while siphoning fuel.
5. Remove siphon device from generator and install fuel tank cap onto tank.
6. Clean up any fuel spills.
7. Start the unit to run the engine until it stops from lack of fuel.
8. Store fuel in accordance with all applicable regulations.

Long-Term Engine Storage

⚠WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.

5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See ***Change Engine Oil***.

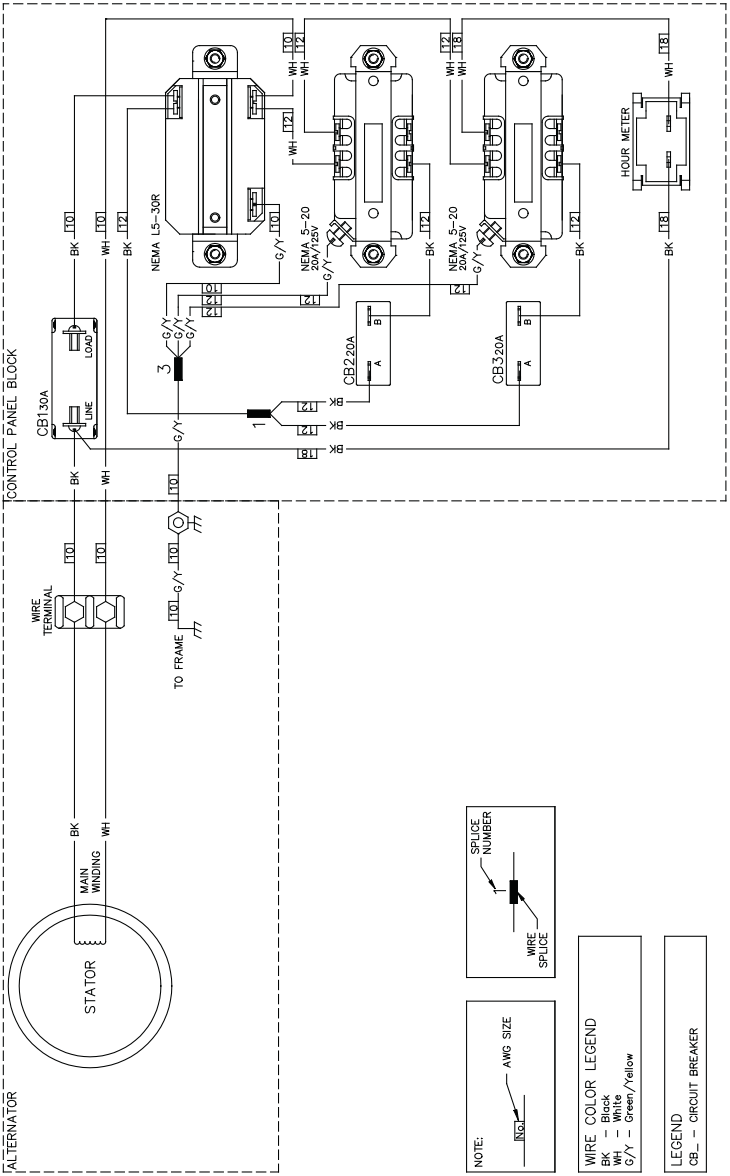
Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	**1.** Circuit breaker OPEN. **2.** Poor connection or defective cord set. **3.** Connected device is bad. **4.** Fault in generator.	**1.** Reset circuit breaker. **2.** Check and repair. **3.** Connect another device that is in good condition. **4.** Contact IASD.
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	**1.** Short circuit in a connected load. **2.** Generator is overloaded. **3.** Engine speed is too slow. **4.** Shorted generator circuit. **5.** Clogged spark arrestor.	**1.** Disconnect shorted electrical load. **2.** Reduce load (see ***Know Generator Limits***). **3.** Contact IASD. **4.** Contact IASD. **5.** Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	**1.** Fuel shut-off is OFF. **2.** Dirty air filter. **3.** Out of fuel. **4.** Stale fuel. **5.** Spark plug wire not connected to spark plug. **6.** Bad spark plug. **7.** Water in fuel. **8.** Overchoking. **9.** Low oil level. **10.** Excessive rich fuel mixture. **11.** Intake valve stuck open or closed. **12.** Engine lost compression.	**1.** Turn fuel shut-off ON. **2.** Clean or replace air filter. **3.** Fill fuel tank. **4.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **5.** Connect wire to spark plug. **6.** Replace spark plug. **7.** Drain fuel tank and fill with fresh fuel. **8.** Set choke to no choke position. **9.** Fill crankcase to correct level. **10.** Contact IASD. **11.** Contact IASD. **12.** Contact IASD.
Engine shuts down during operation.	**1.** Out of fuel. **2.** Low oil level. **3.** Fault in engine.	**1.** Fill fuel tank. **2.** Fill crankcase to correct level. **3.** Contact IASD.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	**1.** Load is too high. **2.** Dirty air filter. **3.** Engine needs to be serviced.	**1.** Reduce load (see ***Know Generator Limits***). **2.** Clean or replace air filter. **3.** Contact IASD.
Engine surges or stumbles.	**1.** Choke is opened too soon. **2.** Carburetor is running too rich or too lean.	**1.** Set choke to 1/2 CHOKE until engine runs smoothly. **2.** Contact IASD.
Engine starts and shuts off immediately.	**1.** COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a RED light blinks on the side panel badge. **2.** COsense shut-off due to a system fault if a YELLOW light blinks on the side panel badge.	**1.** Follow all Safety Instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. **2.** Start to confirm YELLOW light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.

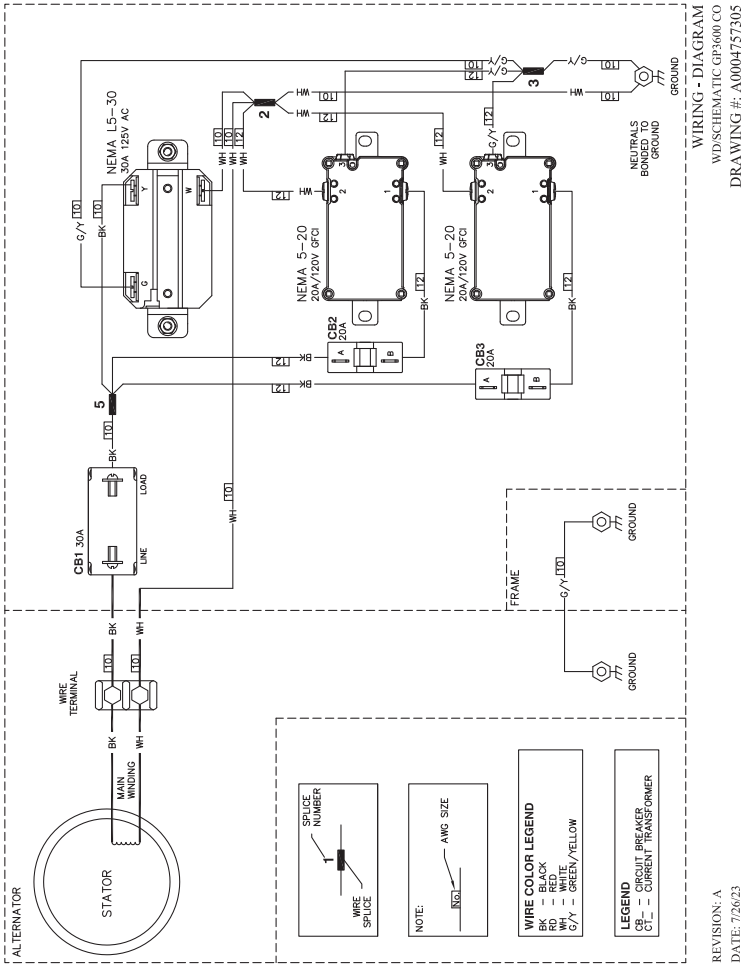
Wiring Diagram

Floating Neutral - CSA Non-CO Model (Floating Neutral)



Wiring Diagram

Neutral Bonded - CSA CO Model (Bonded Neutral)



This page intentionally left blank.

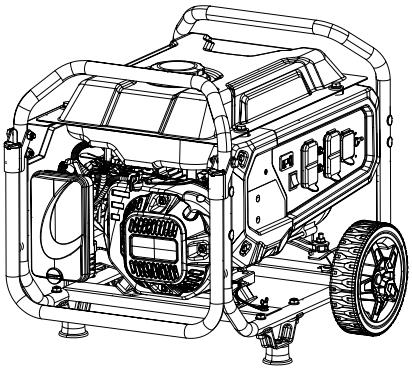
This page intentionally left blank.

Part No. 10000034434 Rev. G 08/03/2026
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com

Manuel du propriétaire

Génératrice portable série GP



⚠AVERTISSEMENT

La perte de la vie. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé dans des applications critiques de maintien des fonctions vitales. L'omission de se conformer à cet avertissement pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000209)

Pour assurer une couverture correcte par la garantie, enregistrer ce produit Generac à :

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE

Pour l'utilisation grand public, remplir l'information sur le produit pour toute référence ultérieure.

Modèle :	
N° de série :	
Date d'achat :	

⚠ AVERTISSEMENT DE CALIFORNIE

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment le benzène, un cancérigène et un toxique pour la reproduction, reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visiter : www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction 4
Lire attentivement ce manuel 4
Consignes de sécurité 4
Symboles de sécurité et significations 4
Dangers liés à l'échappement et à l'emplacement 6
Risques électriques 7
Risques d'incendie 7
Index des normes 8
Remplacement des étiquettes de mise en garde 8
Avertissement UL 4200A 10

Section 2: Généralités et configuration

Connaître sa génératrice 12
Émissions 12
Caractéristiques du produit 12
Compteur horaire 13
Prises de raccordement 13
Prise double GFCI 120 V c.a. 20 A 13
Prise double 120 V c.a. 20 A 13
Prise 120 V c.a. 30 A 14
COsense® 14
Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt (selon équipement) 14
Sortir le contenu de l'emballage 15
Assemblage 15
Ajouter de l'huile moteur 16
Carburant 16

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation 18
Avant de démarrer le moteur 18
Préparer la génératrice pour l'utilisation 18
Mise à la terre de la génératrice lors d'une utilisation portable 18
Exigences particulières 19
Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment 19
Connaître les limites de la génératrice 19
Transport et inclinaison de la machine 20
Démarrer un moteur à lanceur à rappel 21
Mise à l'arrêt de la génératrice 22
Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile 22

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien 23
Calendrier d'entretien 23
Entretien préventif 23
Entretien du moteur 24
Huiles moteur recommandées 24
Vérifier le niveau d'huile moteur 24
Changer l'huile moteur 24
Filtre à air 25
Effectuer l'entretien de la bougie 25
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles 25
Contrôler le tamis pare-étincelles 26
Jeu des soupapes 26
Entreposage 26
Généralités 26
Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage 26
Changer l'huile 27
Dépannage 28
Schéma de câblage 30
Schéma de câblage 31

Section 1: Introduction et sécurité

Introduction

Lire attentivement ce manuel

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter ***www. generac. com*** concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de ce produit.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de ce produit et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser ce produit et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter ce produit en cas d'urgence.

L'information figurant dans ce manuel est exacte pour les produits fabriqués au moment de sa publication. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, des corrections et des révisions au produit à tout moment sans préavis.

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les circonstances pouvant causer un danger. Les alertes contenues dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'unité, ne sont pas exhaustives. Si vous utiliser une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vérifier qu'elle est sans danger pour les autres et ne rend pas l'équipement dangereux.

Tout au long de cette publication, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'unité, les blocs DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel des instructions spéciales concernant une opération particulière qui peut être dangereuse si elle est effectuée de manière incorrecte ou négligente. Il est impératif de les respecter rigoureusement. Les définitions d'alerte sont les suivantes :

⚠DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000001)

⚠AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000002)

⚠MISE EN GARDE

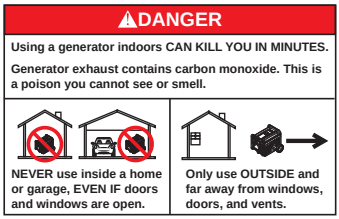
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(C000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des informations supplémentaires importantes pour une procédure et se trouvent dans le texte normal de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les risques qu'ils indiquent. Le bon sens et un respect rigoureux des directives spéciales lors de l'exécution de travaux d'entretien ou de réparation sont essentiels pour prévenir les accidents.

Symboles de sécurité et significations



000657



⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

- En cas de malaise, de vertige ou de sensation de faiblesse après que la génératrice a fonctionné, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consulter un médecin parce qu'il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.



⚠DANGER

Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)



⚠DANGER

Électrocution.COUPER le courant du réseau électrique et des alimentations de secours avant de raccorder les lignes du réseau et des circuits de charge.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000116)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)



⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages aux équipements et aux biens. Ne pas faire fonctionner la machine sur des surfaces inégales ou dans des environnements excessivement humides, sales, poussiéreux ou corrosifs.Cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

(W000250)



⚠AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Garder les vêtements, les cheveux et les membres éloignés des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000111)



⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

⚠AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Ne pas utiliser ou ne pas faire l'entretien de cet appareil sans être pleinement alerte. La fatigue peut nuire à la capacité d'entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000215)

⚠AVERTISSEMENT

Blessures et dommages de l'équipement. Ne pas utiliser la génératrice comme marchepied. Cela pourrait entraîner une chute, des pièces endommagées, un fonctionnement dangereux de l'équipement et entraîner la mort, voire des blessures graves.

(W000216)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement. N'essayez pas de démarrer ou de faire fonctionner une unité nécessitant des réparations ou un entretien périodique. Cela pourrait entraîner des blessures graves, la mort, ou une défaillance ou des dommages à l'équipement.

(W000291)



000406

- Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier l'entretien de ce matériel à un IASD. Contrôler la génératrice à intervalles réguliers et s'adresser à l'IASD le plus proche concernant les pièces à réparer ou à changer.

Dangers liés à l'échappement et à l'emplacement

⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)

⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)

⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)

⚠AVERTISSEMENT

Dommages à l'équipement et matériels. Ne pas modifier la construction, l'installation ou ne pas bloquer la ventilation de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner un fonctionnement dangereux ou endommager la génératrice.

(W000146)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Gaz d'échappement chauds.Ne pas tenter de déplacer l'appareil pendant son fonctionnement.

(W000821)

⚠AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Poids excessif. Levage à deux personnes. Utiliser uniquement des techniques adaptées pour soulever le matériel.Une mauvaise technique de levage peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

(W000822)

- En cas de malaise, de vertige ou de sensation de faiblesse après que la génératrice a fonctionné, sortir à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consulter un médecin

parce qu'il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

- NE JAMAIS faire fonctionner une génératrice à l'intérieur ou dans un endroit partiellement fermé, tel qu'un garage.
- L'utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur à l'écart des portes, fenêtres, évents et vides sanitaires et dans un endroit suffisamment aéré où des gaz d'échappement toxiques ne peuvent pas s'accumuler.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne
  fournit pas une aération suffisante.
- Diriger la sortie de l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.

Risques électriques

⚠DANGER



Électrocution. Tout contact avec des fils nus, des bornes et des connexions pendant que la génératrice est en marche entraînera la mort, voire des blessures graves.

(D000144)

⚠DANGER



Électrocution. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000104)

⚠DANGER



Électrocution. En cas d'accident électrique, couper immédiatement l'alimentation. Utiliser des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Appliquer les premiers soins et obtenir une aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000145)

- Le code national de l'électricité (NEC) requiert que le cadre et les pièces externes conductrices électriques de la génératrice soient connectés à une masse à la terre approuvée. Le code local d'électricité peut aussi exiger la mise à la terre correcte de la génératrice. Consulter un électricien local pour les exigences de mise à la terre de votre région.
- Utiliser un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice (telle qu'un platelage métallique ou un ouvrage en acier).
- Une fois que la génératrice a démarré à l'extérieur, connecter les charges électriques aux rallonges à l'intérieur.

Risques d'incendie

⚠DANGER



Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)

⚠DANGER



Explosion et incendie.Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant.Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)

⚠DANGER



Risque d'incendie. Laisser le carburant déversé sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000174)

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

⚠AVERTISSEMENT



Risque d'incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas utiliser à l'intérieur. Cela pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000281)

⚠AVERTISSEMENT



Risque d'explosion et d'incendie. Ne pas fumer près de l'appareil. Tenir à l'écart du feu et des étincelles. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000282)

⚠AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. Ne pas fumer lors du ravitaillement de la génératrice. Le non-respect pourrait entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels ou à l'équipement.

(W000284)

⚠AVERTISSEMENT

Danger d'incendie.Les gaz d'échappement chauds du moteur peuvent enflammer des matières combustibles. Maintenir un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) sur tous les côtés de la machine, y compris au-dessus.Tout manquement à cette règle peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels graves.

(W000590)

- Essuyer immédiatement tout déversement de carburant ou d'huile.
- Vérifier qu'aucune matière combustible n'a été laissé sur la génératrice ou à proximité.
- Maintenir le voisinage de la génératrice propre et sans déchets.
- Maintenir un dégagement de 1,5 m (5 pi) tout autour pour permettre une bonne ventilation de la génératrice et réduire le risque d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une structure fermée ou partiellement fermée.
- Ne pas placer de matières inflammables ou combustibles dans le flux d'échappement de la génératrice.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice si les appareils électriques raccordés surchauffent, si la sortie de courant est perdue, si le moteur ou la génératrice produit des étincelles ou si des flammes ou de la fumée sont observées durant la marche de la machine.
- Garder en permanence un extincteur d'incendie à proximité de la génératrice.

Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC, code national de l'électricité) disponible à ***www.nfpa.org***
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (code de construction et de sécurité des bâtiments) disponible à ***www.nfpa.org***
3. International Building Code disponible à ***www.iccsafe.org***
4. Agricultural Wiring Handbook (guide de câblage pour l'agriculture) disponible à ***www.rerc.org***, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (installation et entretien des alimentations de secours pour l'agriculture) disponible à ***www. asabe.org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Moteurs et génératrices électriques, pour l'installation et l'utilisation en conformité avec les règles du Code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et fonctionnement des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, ***www.pgmaonline.com***

REMARQUE IMPORTANTE : Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifier auprès de l'autorité compétente s'il y a d'autres codes ou normes en vigueur dans la juridiction considérée.

Remplacement des étiquettes de mise en garde

Les étiquettes de mise en garde de rechange suivantes sont disponibles gratuitement auprès de Generac :

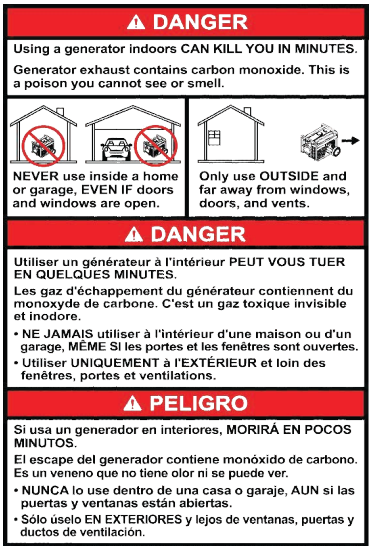
- 0H0115D



- A0002423984



- 0H8251B (Autocollant vertical de danger du CO)



- 0H4635C



- A0002425415



- A0002371631



Avertissement UL 4200A

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Section 2: Généralités et configuration

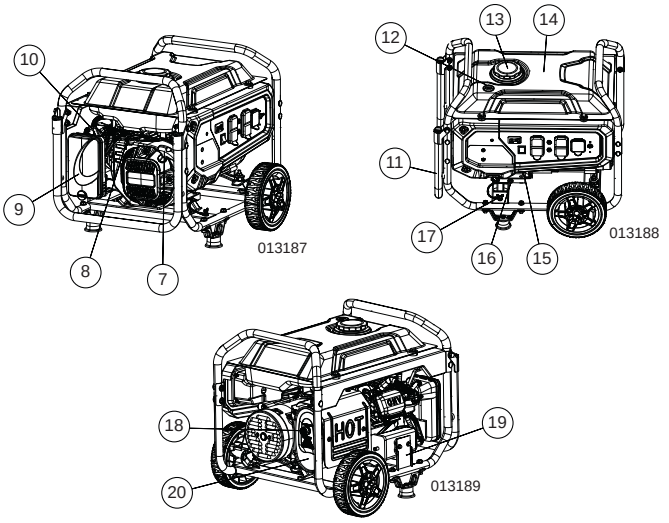


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Éléments de la génératrice

1 Prise double 120 V c.a. 20 A

2 Prise verrouillable 120 V c.a. 30 A

3 Disjoncteur 30 A (c.a.)

4 Disjoncteurs 20 A (c.a.)

5 Commutateur Marche/Arrêt

6 Compteur horaire

7 Lanceur à rappel

8 Coupure du carburant

9 Filtre à air

10 Volet de départ

11 Poignée

12 Jauge de carburant

13 Bouchon d'essence

14 Réservoir de carburant

15 Remplissage d'huile

16 Orifice de vidange d'huile

17 Cosse de mise à la terre

18 Pare-étincelles

19 Filtre à charbon actif (modèles CARB uniquement)

20 Silencieux

21 Prise double GFCI 120 V c.a. 20 A (NEMA 5-20R)

22 Voyant CO-SENSE rouge (danger) (selon équipement)

23 Voyant CO-SENSE jaune (défaut) (selon équipement)

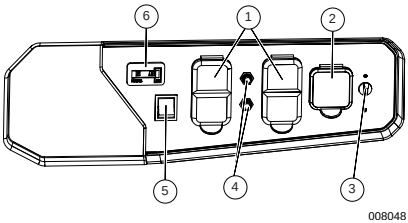


Figure 2-2. Tableau de commande GP3600 (sans CO SENSE)

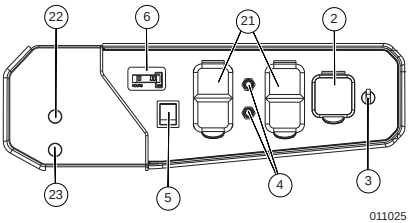


Figure 2-3. Tableau de commande GP3600 (équipé de CO SENSE)

Connaître sa génératrice

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Des manuels de l'utilisateur de rechange sont disponibles à ***www.generac.com***.

Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) exige que ce moteur et cette machine soient conformes aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir les détails de la certification sur l'étiquette d'information sur le système antipollution apposée sur le moteur. Le système antipollution pour ce moteur est EM (modification du moteur). Voir l'information dans la garantie des systèmes antipollution jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur et la machine restent conformes aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

Caractéristiques du produit

Données techniques de la génératrice	
Puissance nominale à un facteur de puissance de 1,0 (essence)	3,6 kW**
Puissance de crête	4,5 kW
Tension c.a. nominale	120 V c.a.
Intensité de charge c.a. nominale sous 120 V	30 ampères
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min
Phases	Monophasé
Poids unitaire (sec)	47,6 kg (105 lb)
** Plage de température d'exploitation : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F) En cas d'exploitation au-dessus de 25 °C (77 °F), il peut y avoir une baisse de la puissance. ** La puissance et le courant maximum dépendent de facteurs limitatifs tel le pouvoir calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximum diminue d'environ 3,5 % pour chaque 300 m (1 000 pi) d'élévation au-dessus du niveau de la mer, et devra être réduite d'environ 1 % pour chaque 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.	
Caractéristiques du moteur	
Cylindrée	212 cc
Réf. de la bougie	0J00620106
Type de bougie	F7TC

Écartement de la bougie	0,6 à 0,8 mm (0,024 à 0,030 po)
Capacité en carburant	14 L (3,7 gal É.-U.)
Type d'huile	Voir le tableau sous ***Ajouter de l'huile moteur***
Capacité d'huile	0,6 L (0,63 pte)
Autonomie à 50 % de charge	9,3 h

* Aller à ***www.generac.com*** ou s'adresser à un IASD pour obtenir des pièces de rechange.

Compteur horaire

Voir ***Figure 2-4***. Le compteur horaire comptabilise les heures de marche pour l'entretien courant.

- La mention « CHG OIL » (changer l'huile) s'affiche toutes les 100 heures. Le message clignote d'une heure avant à une heure après chaque intervalle de 100 heures, offrant une fenêtre de deux heures pour effectuer l'entretien.
- La mention « SVC » (entretien) s'affiche toutes les 100 heures. Le message clignote d'une heure avant à une heure après chaque intervalle de 200 heures, offrant une fenêtre de deux heures pour effectuer l'entretien.

Lorsque le compteur horaire clignote en mode alerte, le message d'entretien s'affiche en alternance avec la durée écoulée affichée en heures et dixièmes d'heure. Les heures et le message d'entretien clignotent chacun quatre fois en alternance jusqu'à ce que le compteur horaire se réinitialise automatiquement.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de changement d'huile (toutes les 100 h)
- 200 heures - SVC — Entretien du filtre à air (toutes les 200 h)

REMARQUE : L'icône de sablier s'affiche en clignotant durant la marche du moteur. Cela signifie que le compteur enregistre la durée de fonctionnement.

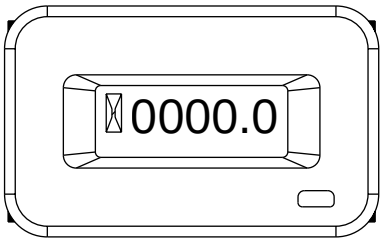


Figure 2-4. Compteur horaire

Prises de raccordement

Prise double GFCI 120 V c.a. 20 A

Voir ***Figure 2-5***. La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur de 20 A à bouton-poussoir de réarmement. Chaque prise peut alimenter des charges de 120 V c.a. 60 Hz monophasées consommant jusqu'à 2 400 W (2,4 kW), soit 20 A de courant. Utiliser seulement des cordons de rallonge à trois fils de bonne qualité et bien isolés, classés 125 V et 20 A (ou plus). Une protection par disjoncteur différentiel est également fournie, avec boutons-poussoirs TEST (ESSAI) et RESET (RÉARMEMENT).

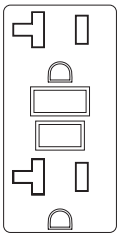


Figure 2-5. Prise double GFCI 120 V c.a. 20 A NEMA 5-20R

Prise double 120 V c.a. 20 A

Voir ***Figure 2-6***. La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur de 20 A à bouton-poussoir de réarmement. Chaque prise peut alimenter des charges de 120 V c.a. 60 Hz monophasées consommant jusqu'à 2 400 W (2,4 kW), soit 20 A de courant. Utiliser seulement des cordons de rallonge à trois fils de bonne qualité et bien isolés, classés 125 V et 20 A (ou plus).

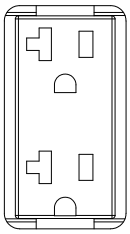


Figure 2-6. Prise double 120 V c.a. 20 A NEMA 5-20R

Prise 120 V c.a. 30 A

Voir ***Figure 2-7***. Pour cette prise, utiliser une fiche NEMA L5-30R (tourner pour verrouiller/déverrouiller). Raccorder un cordon adapté avec mise à la terre pour brancher la charge souhaitée. Le cordon doit être classé 120 V c. a. et 30 A (ou plus). Utiliser cette prise pour alimenter des charges monophasées sous 120 V 60 Hz jusqu'à 3 600 W. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 A.

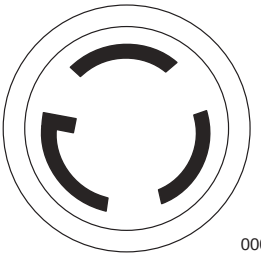


Figure 2-7. Prise de courant 120 V c.a 30 A NEMA L5-30R

COsense®

Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt (selon équipement)

Voir ***Figure 2-8***. Le module COsense surveille l'accumulation de CO gazeux présent dans l'échappement du moteur durant la marche de la génératrice. Si COsense détecte une augmentation des niveaux de CO gazeux, il coupe immédiatement le moteur. COsense fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche. Les génératrices sont destinées à être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et leur échappement dirigé à l'écart des personnes et des bâtiments. Toutefois, en cas d'emploi détourné ou d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme à l'intérieur ou dans un espace partiellement fermé, COsense arrête le moteur, avertit l'utilisateur de la situation et invite l'utilisateur à lire l'étiquette d'instructions pour connaître les mesures à prendre. COsense ne remplace pas une alarme à monoxyde de carbone intérieure.

Voir ***Figure 2-9***. À la suite d'un arrêt, un voyant ROUGE clignotant dans l'insigne COsense situé sur le côté de la génératrice indique que la génératrice s'est arrêtée en raison d'un danger d'accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt causé par le CO. Déplacer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé et diriger l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés. Une fois placée dans un endroit sécuritaire, la génératrice peut être redémarrée et les raccordements électriques nécessaires peuvent être effectués pour fournir l'alimentation électrique. Le voyant ROUGE cesse de clignoter automatiquement au redémarrage du moteur. Faire entrer de l'air frais et aérer le local où la génératrice a subi l'arrêt automatique.

Voir ***Figure 2-9***. Si le système COsense a subi une défaillance et n'assure plus de protection, la génératrice s'arrête automatiquement et un voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes dans l'insigne COsense pour informer l'utilisateur de la défaillance. Le module COsense ne contient aucune pièce réparable en interne et doit impérativement être envoyé à un IASD pour être diagnostiqué et réparé par un technicien formé et certifié par le fabricant. La génératrice peut être redémarrée, mais continuera de s'arrêter.

COsense détecte aussi l'accumulation de monoxyde de carbone issu d'autres sources de combustion de carburant telles que les outils à moteur thermique ou les appareils de chauffage au propane situés dans la zone d'utilisation. Par exemple, si une autre génératrice est utilisée et que son échappement est pointé vers une génératrice équipée de COsense, ce dernier peut provoquer un arrêt en raison de niveaux croissants de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour déplacer et rediriger ces appareils de façon à mieux dissiper le monoxyde de carbone et l'éloigner des personnes et des bâtiments occupés.



Figure 2-8. Étiquette d'instructions d'action



Figure 2-9. Insigne d'instruction

Sortir le contenu de l'emballage

1. Ouvrir l'emballage en le coupant de haut en bas aux quatre coins.
2. Sortir et vérifier le contenu de l'emballage avant l'assemblage. L'emballage doit contenir les articles suivants :

Tableau 2-1. Accessoires

Article	Qté
Machine principale	1
Manuel de l'utilisateur	1
Huile SAE 30 (litre) avec entonnoir	1
Poignée (A)	1
Roue anti-crevaison (B)	2
Pied d'appui (E)	2
Axe de roue (D)	2
Garantie de service après-vente	1
Garantie des systèmes antipollution	1
Sachet de visserie	**Qté**
Goupille fendue (E)	2
Écrou hexagonal à embase M8-1,25 (F).	6
Vis M8-1,25 x 40 (G)	4
Vis M8-1,25 x 45 (H)	2
Rondelle plate (J)	2

3. Appeler le Service après-vente au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) en ayant le modèle et le numéro de série de la machine à disposition s'il manque quoi que ce soit dans l'emballage.
4. Consigner le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture de ce manuel.

Assemblage

⚠AVERTISSEMENT

Consulter le manuel.Lire et comprendre le manuel en entier avant d'utiliser le produit.Une compréhension incomplète du manuel et du produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000100)

Appeler le Service après-vente au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour tout problème ou préoccupation concernant l'assemblage. Veiller à avoir les numéros de modèle et de série à disposition.

Les outils suivants sont nécessaires pour installer les accessoires.

- Pince à bec fin
- Clé à cliquet
- Douille de 12 mm
- Clé de 12 mm

REMARQUE : Les roues ne sont pas destinées au remorquage routier.

Voir ***Figure 2-10***.

Installer les roues comme suit :

1. Enfiler l'axe (D) à travers la roue (B), le support de roue sur le châssis et la rondelle plate (J).
2. Insérer la goupille fendue (E). Replier les pattes (de la goupille fendue) vers l'extérieur pour la bloquer.

Voir ***Figure 2-10***. Monter le pied d'appui

1. Placer le pied d'appui (C) sous le châssis. L'attacher avec des vis M8-1,25 x 40 (G) et écrous hexagonaux M8-1,25 (F).

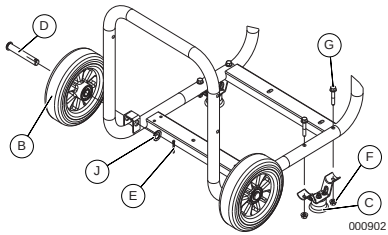


Figure 2-10. Assemblage des roues et des pieds

Voir ***Figure 2-11***. Monter de la poignée.

1. Monter la poignée (A) sur le cadre avec les vis M8-1,25 x 45 (H).
2. Enfiler les vis M8-1,25 x 45 (H) à travers le support de poignée et la poignée (A). Poser l'écrou hexagonal à embase M8-1,25 (F).

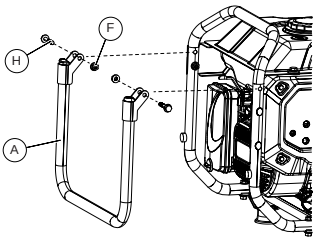


Figure 2-11. Montage de la poignée

Ajouter de l'huile moteur

⚠MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(C000135)

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Vérifier que la zone de remplissage d'huile est propre.
3. Voir ***Figure 2-12***. Retirer le bouchon de remplissage et essuyer la jauge d'huile.

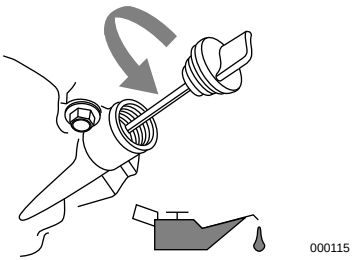


Figure 2-12. Sortir la jauge à huile

4. Voir ***Figure 2-13***. Remplir avec l'huile moteur recommandée, comme indiqué ci-dessous.

REMARQUE : Utiliser de l'huile minérale (fournie) pendant le rodage du moteur, avant d'utiliser de l'huile synthétique.

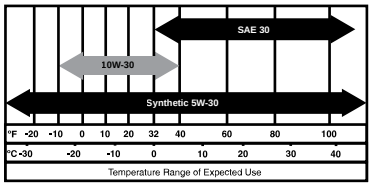


Figure 2-13. Huile moteur recommandée

REMARQUE : Certains modèles comportent plusieurs orifices de remplissage d'huile. L'utilisation d'un seul d'entre eux suffit.

5. Pour vérifier le niveau d'huile, insérer la jauge dans l'orifice de remplissage sans visser le bouchon.
6. Voir ***Figure 2-14***. Retirer la jauge et vérifier que le niveau est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.

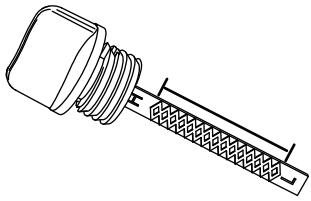


Figure 2-14. Plage de niveau sécuritaire

7. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.

Carburant

⚠DANGER

Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Faire le plein de carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000105)

⚠DANGER

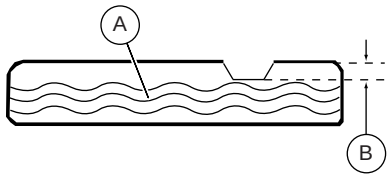
Explosion et incendie.Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Le remplir jusqu'à 1/2 po (13 mm) du haut du réservoir pour permettre la dilatation du carburant.Un réservoir trop plein peut déborder sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures graves ou la mort.

(D000166)

Les caractéristiques requises du carburant sont les suivantes :

- Essence sans plomb propre et fraîche.
- Indice d'octane de 87 minimum/87 AKI (91 RON).
- Une teneur en éthanol (essence-alcool) jusqu'à 10 % est acceptable (le cas échéant, un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS utiliser d'E85.
- NE PAS utiliser un mélange d'essence et d'huile.
- NE PAS modifier le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres types de carburant. Stabiliser le carburant préalablement à son entreposage.

1. Vérifier que l'appareil est à l'arrêt et a refroidi pendant un minimum de deux minutes avant de remplir d'essence.
2. Placer l'appareil sur une surface de niveau dans un endroit bien aéré.
3. Nettoyer les surfaces autour du bouchon de réservoir et ouvrir le bouchon lentement.
4. Voir ***Figure 2-15***. Verser lentement l'essence recommandée (A). Ne pas trop remplir (B).
5. Remettre le bouchon de réservoir en place.



000400

Figure 2-15. Ajouter l'essence recommandée

REMARQUE : En cas de déversement, laisser l'essence s'évaporer avant de démarrer le moteur.

REMARQUE IMPORTANTE : Pour l'entreposage, il est important d'empêcher le gommage de pièces du circuit de carburant telles que le carburateur, le flexible à carburant ou le réservoir. Les mélanges essence-alcool (aussi appelés éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui provoque leur séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Une essence acide peut endommager le circuit de carburant du moteur durant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le circuit de carburant doit être vidangé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section *Entreposage*. Ne jamais utiliser de produits détergents pour carburateur ou moteur dans le réservoir d'essence car cela peut provoquer des dommages irréversibles.

Section 3: Fonctionnement

Questions concernant le fonctionnement et l'utilisation

Appeler le service à la clientèle Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour toute question ou préoccupation concernant le fonctionnement et l'entretien du matériel.

Avant de démarrer le moteur

1. Vérifier que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifier que le niveau de carburant est suffisant.
3. Vérifier que la génératrice est stable sur un sol plat, avec le dégagement approprié, et qu'elle se trouve à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.

Préparer la génératrice pour l'utilisation



⚠DANGER

Asphyxie. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000103)



⚠DANGER

Asphyxie.Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ni modifier le système d'échappement de façon à le rendre dangereux ou non conforme aux normes et codes en vigueur.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000179)



⚠AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser un avertisseur de monoxyde de carbone fonctionnant sur batterie à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000178)



⚠AVERTISSEMENT

Danger d'incendie.Ne pas utiliser la génératrice sans pare-étincelles en place.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000118)



⚠AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes pourraient enflammer les combustibles et provoquer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000110)



⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

Mise à la terre de la génératrice lors d'une utilisation portable

Voir ***Figure 3-1***. La génératrice portable est équipée d'une borne pour le raccordement d'un conducteur d'électrode de mise à la terre si un système d'électrode de terre est exigé par l'Article 250.34 (A) du NEC. Les bornes pour conducteur de mise à la terre des prises de la génératrice sont reliées à la carcasse de la génératrice. Si la génératrice alimente du matériel raccordé au moyen d'un cordon à fiche, tel que des outils électriques, le NEC ne prévoit pas que la carcasse de la génératrice doive être raccordée à une électrode de mise à la terre. Le conducteur de neutre de la génératrice est raccordé à la carcasse de la génératrice conformément à l'Article 250.34 (C) du NEC.

- **Modèle sans COsense »** - NEUTRE FLOTTANT
- La génératrice (enroulement du stator) est isolée de sa carcasse et de la broche de terre de sa prise de courant c. a. Les appareils électriques exigeant une prise de courant avec mise à la terre ne fonctionnent pas si la borne de terre de la prise n'est pas opérationnelle.
- **Modèle CO Sense** - NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CARCASSE DE LA GÉNÉRATRICE

- IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LA GÉNÉRATRICE (ENROULEMENT DU STATOR) ET LA CARCASSE

Voir ***Figure 3-1***. Si la génératrice est raccordée à un commutateur de transfert manuel, ce commutateur de transfert devra également basculer le neutre lors du transfert pour assurer la conformité au NEC (commutateur tripolaire). Une électrode de mise à la terre doit obligatoirement être raccordée à la carcasse du générateur pour assurer une mise à la terre correcte du générateur. Le conducteur de mise à la terre entre la borne ou la carcasse de la génératrice et l'électrode enterrée doit avoir un courant admissible égal ou supérieur à celui du plus gros conducteur utilisé dans la génératrice. Les commutateurs et nécessaires de transfert manuels Generac HomeLink sont conformes à cette prescription et leur utilisation est recommandée.

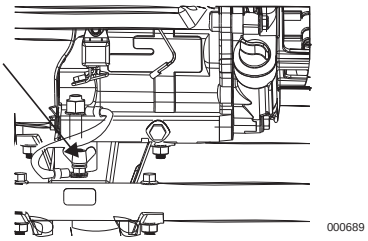


Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice

Exigences particulières

Consulter tous les règlements de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) ou les codes et ordonnances locaux s'appliquant à l'utilisation prévue de la génératrice.

Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou les autorités compétentes locales.

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier, elle peut être sujette à des règlementations additionnelles.

Raccordement de la génératrice au circuit électrique d'un bâtiment

Il est conseillé d'utiliser un commutateur de transfert manuel lors du raccordement direct au circuit électrique d'un bâtiment afin d'empêcher de dangereux retours de courant et d'éviter de blesser les ouvriers travaillant sur le réseau électrique.

Lors du raccordement d'une génératrice portable au circuit électrique d'un bâtiment, un commutateur de transfert devra isoler en permanence la sortie de courant de la génératrice et le courant du réseau. Toute infraction à cette règle produirait une situation dangereuse. L'installation doit être effectuée par un électricien qualifié en stricte conformité avec les lois et codes de l'électricité en vigueur.

Connaître les limites de la génératrice

Surcharger une génératrice peut causer des dommages à la génératrice et aux appareils électriques branchés. Observer ce qui suit pour empêcher la surcharge :

- Faire la somme de la puissance de tous les appareils électriques branchés en même temps. Cette somme NE doit PAS être supérieure à la capacité de puissance de la génératrice.
- On trouve la puissance nominale des lumières sur les ampoules électriques. On peut trouver la puissance nominale des outils, appareils et moteurs sur une étiquette ou décalcomanie de données fixée sur l'appareil.
- Si l'appareil, l'outil ou le moteur ne donne pas la puissance, multiplier les volts par le nominal d'intensité pour déterminer la puissance (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, ont besoin de trois fois plus de watts pour se mettre en route que pour fonctionner. Cette poussée de puissance ne dure que quelques secondes quand on fait démarrer ce type de moteur. Ne pas oublier de tenir compte de cette forte puissance de démarrage quand on choisit les appareils électriques à brancher à la génératrice.

1. Calculer le nombre de watts nécessaires pour faire démarrer le plus gros moteur.
2. Ajouter à ce chiffre les watts de fonctionnement (en marche) de toutes les charges branchées.

Le guide de référence de puissance est fourni pour aider à déterminer le nombre d'appareils que la génératrice peut alimenter à la fois.

REMARQUE : Tous les chiffres sont approximatifs. Voir l'étiquette des données sur l'appareil pour les besoins de puissance

Guide de référence de puissance

Appareil	Watts (en marche)
*Climatiseur (12 000 Btu)	1700
*Climatiseur (24 000 Btu)	3800
*Climatiseur (40 000 Btu)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à bande (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7 1/4 po)	1250 à 1400
*Sécheuse (Électrique)	5750
*Sécheuse (Gaz)	700
*Laveuse	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 CV)	2000
*Compresseur (3/4 CV)	1800
*Compresseur (1/2 CV)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordure	500
Couverture électrique	400
Pistolet goujonneur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur d'appareil de chauffage (3/5 CV)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse	250 à 1100
Taille-haies	450
Clé à chocs	500
Fer à plancher	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse	1200
Ampoule (incandescente)	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Réfrigérant à lait	1100
Brûleur à mazout sur appareil de chauffage	300
Radiateur électrique portatif à mazout (140 000 Btu)	400
Radiateur électrique portatif à mazout (85 000 Btu)	225
Radiateur électrique portatif à mazout (30 000 Btu)	150
* Pistolet à peinture, sans air comprimé (1/3 CV)	600
Pistolet à peinture, sans air comprimé (à main)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 CV)	2800
*Pompe submersible (1 CV)	2000
*Pompe submersible (1/2 CV)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Table de sciage (10 po)	1750 à 2000
Téléviseur	50 à 300
Grille-pain	1000 à 1650
Tondeuse à fil	500
* Prévoir trois (3) fois la puissance nominale (watts) pour le démarrage de ces appareils.	

Transport et inclinaison de la machine

⚠AVERTISSEMENT

Blessures corporelles. Poids excessif. Levage à deux personnes. Utiliser uniquement des techniques adaptées pour soulever le matériel.Une mauvaise technique de levage peut entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

(W000822)



- Ne pas entreposer ni transporter cette machine à un angle supérieur à 15 degrés.
- Deux (2) personnes sont nécessaires pour soulever la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la transporter ou de la ranger dans un espace fermé.
- NE PAS déplacer la machine pendant qu'elle est en marche.

Démarrer un moteur à lanceur à rappel

AVERTISSEMENT

Risque de rappel.Le cordon peut se rétracter de façon inattendue.Un recul soudain peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000183)

MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(C000136)

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises de la génératrice avant de démarrer le moteur.
2. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir ***Figure 3-2***. Ouvrir le robinet d'arrêt de carburant (A).

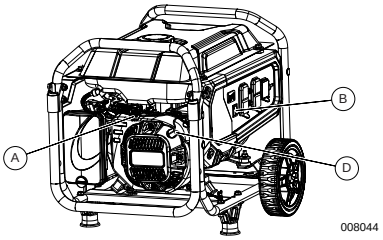


Figure 3-2. Commandes du moteur

4. Placer l'interrupteur RUN/STOP (B) du moteur en RUN (MARCHE).
5. Voir ***Figure 3-3***. Placer le levier du volet de départ (C) en position d'étranglement maximal (à gauche).

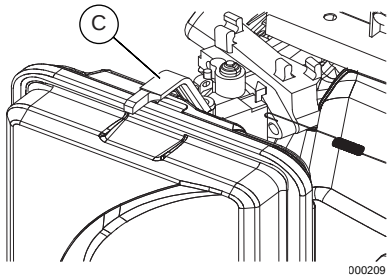


Figure 3-3. Position du volet de départ

6. Voir ***Figure 3-2***. Saisir fermement la poignée de lanceur (D) et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer vivement vers le haut.
7. Lorsque le moteur démarre, amener le levier du volet de départ en position demi-étranglée jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (MARCHE). Si le moteur a des ratés, ramener le volet de départ à sa position demi-étranglée jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à sa position RUN.

REMARQUE : Si le moteur se lance puis s'arrête, amener le levier du volet de départ en position d'étranglement maximal et répéter la procédure de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas surcharger la génératrice. De même, ne pas surcharger les prises individuelles. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à bouton-poussoir de réarmement. Si l'intensité nominale d'un disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur s'ouvre et la tension à la prise correspondante est coupée. Lire attentivement la section *Connaître les limites de la génératrice*.

Mise à l'arrêt de la génératrice

⚠MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil.Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.
(C000136)

1. Arrêter tous les appareils et les débrancher des prises de la génératrice.
2. Laisser tourner la génératrice à vide durant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Mettre l'interrupteur RUN/STOP en position STOP (ARRÊT).
4. Fermer le robinet de carburant.

REMARQUE : Sous des conditions normales, fermer le robinet de carburant et laisser la génératrice épuiser le carburant contenu dans le carburateur. En cas d'urgence, mettre l'interrupteur en position STOP.

Système de mise à l'arrêt en cas de bas niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de bas niveau d'huile qui l'arrête automatiquement si l'huile passe en-dessous d'un niveau donné. Le moteur ne redémarre pas tant que le niveau d'huile n'a pas été rétabli.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifier les niveaux d'huile moteur et de carburant avant utilisation.

Section 4: Entretien et dépannage

Entretien

L'entretien régulier améliore le fonctionnement et prolonge la durée de service du moteur et du matériel. Generac Power Systems, Inc. conseille de confier toutes les opérations d'entretien à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer). L'entretien régulier, le remplacement et la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout mécanicien ou atelier de réparation du choix du propriétaire. Pour pouvoir bénéficier d'une réparation gratuite couverte par la garantie des systèmes antipollution, le travail doit être effectué par un IASD. Voir la garantie des systèmes antipollution.

REMARQUE : Pour toute question concernant le remplacement de pièces, composer le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Calendrier d'entretien

Respecter les intervalles du calendrier d'entretien, à la première des échéances en fonction de l'utilisation.

REMARQUE : Les conditions défavorables nécessitent des intervalles plus rapprochés.

REMARQUE : Aller à www. generac. com ou s'adresser à un IASD pour obtenir des pièces de rechange.

REMARQUE : Tous les réglages et opérations d'entretien requis doivent être faits à chaque saison comme indiqué dans le tableau suivant.

À chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur*
Toutes les 25 heures
Nettoyer le filtre à air**
Toutes les 100 heures ou chaque année*
Changer l'huile ǂ
Nettoyer la bougie, régler l'écartement
Nettoyer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou chaque année
Changer le filtre à air
Changer la bougie
Contrôler et ajuster le jeu des soupapes***

ǂ Changer l'huile au bout des 30 premières heures d'exploitation, puis chaque saison par la suite.
* En cas d'utilisation sous des charges importantes ou à des températures élevées, changer l'huile et le filtre à huile tous les mois.
** Dans des conditions sales ou poussiéreuses, nettoyer plus fréquemment. Changer les éléments du filtre à air s'ils ne peuvent être suffisamment nettoyés.
*** Au bout des premières 50 heures de fonctionnement et toutes les 300 heures par la suite, vérifier le jeu des soupapes et le régler s'il y a lieu. Le réglage du jeu des soupapes doit être effectué par un IASD.

Entretien préventif

⚠AVERTISSEMENT

Blessure personnelle. Ne pas insérer d'objet au travers des fentes de refroidissement. La génératrice peut démarrer à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves et des dommages à l'appareil.

(W000142)

La saleté peut entraîner un mauvais fonctionnement et des dommages matériels. Nettoyer la génératrice tous les jours ou avant chaque utilisation. Maintenir la zone autour et à l'arrière du silencieux exempte de matières combustibles. Contrôler toutes les ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice.

- Utiliser un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Utiliser une brosse à poils souples pour détacher la saleté séchée, l'huile, etc.
- Utiliser un aspirateur pour éliminer la saleté.
- De l'air comprimé à basse pression (ne dépassant pas 25 psi) peut être utilisé pour souffler la saleté. Contrôler les fentes et ouvertures d'air de refroidissement de la génératrice. Elles doivent être maintenues propres et sans obstruction.

REMARQUE : NE PAS utiliser de tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le circuit de carburant et causer des problèmes. Si de l'eau pénètre par les fentes d'air de refroidissement de la génératrice, de l'humidité est retenue dans les espaces et les creux de l'isolation des enroulements du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur les enroulements internes de la génératrice diminue la résistance d'isolement des enroulements.

Entretien du moteur

⚠AVERTISSEMENT

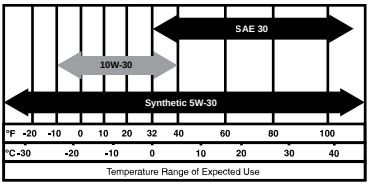
Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

Huiles moteur recommandées

Pour maintenir la validité de la garantie du produit, l'huile moteur doit être changée conformément aux recommandations de ce manuel. Par souci de commodité, des nécessaires d'entretien conçus pour ce produit et comprenant huile moteur, filtre à huile, filtre à air, bougies, chiffon d'atelier et entonnoir sont disponibles auprès du fabricant. Ces nécessaires peuvent s'obtenir auprès d'un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant (IASD, Independent Authorized Service Dealer).

Seules les huiles détergentes de haute qualité de catégorie de service SF, SG, SH, SJ ou plus sont préconisées. NE PAS utiliser d'additifs spéciaux. Le climat détermine la viscosité d'huile qui convient. Pour choisir la bonne viscosité, consulter le tableau.



000399

Vérifier le niveau d'huile moteur

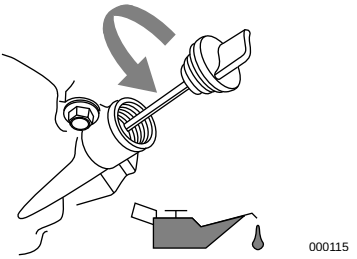
⚠AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(W000139)

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou toutes les huit (8) heures de fonctionnement.

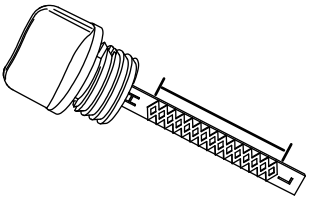
1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
3. Voir ***Figure 4-1***. Retirer le bouchon-jauge d'huile et essuyer la jauge d'huile.



000115

Figure 4-1. Remplissage d'huile moteur

4. Voir ***Figure 4-2***. Pour vérifier le niveau d'huile, insérer la jauge dans l'orifice de remplissage sans visser le bouchon. Retirer la jauge et vérifier que le niveau est dans la plage de fonctionnement sécuritaire.



000116

Figure 4-2. Plage de niveau sécuritaire

5. Compléter avec l'huile recommandée s'il y a lieu.
6. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.

REMARQUE : Certains modèles comportent plusieurs orifices de remplissage d'huile. L'utilisation d'un seul d'entre eux suffit.

Changer l'huile moteur

⚠AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Avant d'intervenir sur la machine, débrancher le câble de bougie.Tout manquement à cette règle peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(W000141)

Si la génératrice est utilisée dans des conditions extrêmes, dans un environnement salissant ou poussiéreux, ou par temps très chaud, changer l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne pas polluer. Économiser les ressources. Ramener l'huile usagée à un centre de collecte.

Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud d'avoir fonctionné, de la façon suivante :

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau.
2. Débrancher le câble de bougie et le placer de façon à empêcher tout contact avec la bougie.
3. Nettoyer la zone autour des bouchons de remplissage et de vidange d'huile.
4. Retirer le bouchon-jauge d'huile et l'essuyer.
5. Ouvrir le bouchon de vidange et vidanger complètement l'huile dans un récipient adapté.
6. Remonter le bouchon de vidange d'huile et le serrer fermement.
7. Compléter avec l'huile recommandée s'il y a lieu. Voir ***Ajouter de l'huile moteur***.
8. Remettre le bouchon de remplissage en place et le serrer à la main.
9. Raccorder le câble de bougie.
10. Essuyer tout débordement d'huile.
11. Éliminer l'huile comme il se doit conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Filtre à air

Un filtre à air encrassé empêche le moteur de fonctionner correctement et peut l'endommager. Dans un environnement salissant ou poussiéreux, effectuer l'entretien du filtre à air plus fréquemment.

Pour effectuer l'entretien du filtre à air :

1. Voir ***Figure 4-3***. Tourner le bouton (A) et retirer le couvercle du filtre (B).
2. Laver dans de l'eau savonneuse. Presser le filtre (C) dans un chiffon propre pour l'essorer (NE PAS LE VRILLER).
3. Nettoyer le couvercle du filtre avant de le remonter.

REMARQUE : Pour commander un filtre à air neuf, appeler le centre de service après-vente autorisé le plus proche au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

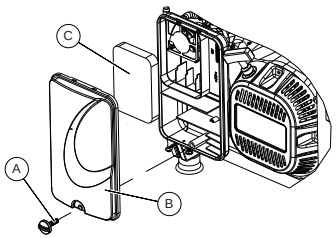


Figure 4-3. Filtre à air

Effectuer l'entretien de la bougie

Pour effectuer l'entretien de la bougie :

1. Retirer le couvercle d'accès à la bougie.
2. Nettoyer le pourtour de la bougie.
3. Retirer et contrôler la bougie.
4. Voir ***Figure 4-4***. Vérifier l'écartement de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur et le régler entre 0,024 et 0,030 po (0,6 à 0,8 mm).

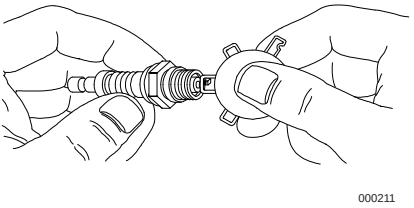


Figure 4-4. Bougie d'allumage

REMARQUE : Si les électrodes sont piquées ou brûlées ou que la porcelaine est fendillée, changer la bougie. Utiliser UNIQUEMENT une bougie de rechange recommandée. Voir ***Caractéristiques***.

5. Serrer d'abord la bougie à la main puis de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougie.

Contrôler le silencieux et le pare-étincelles

REMARQUE : L'utilisation ou l'exploitation de tout moteur thermique dans un lieu couvert de forêt, de broussailles ou d'herbes est une infraction à la section 4442 du California Public Resource Code, sauf si le système d'échappement est équipé d'un dispositif pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres juridictions fédérales ou provinciales peuvent avoir des lois semblables.

Pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement de ce moteur, s'adresser au constructeur d'origine, au revendeur ou à un concessionnaire.

REMARQUE : Utiliser UNIQUEMENT des pièces de rechange d'origine.

Vérifier l'absence de fissures, corrosion ou autres dommages du silencieux. Le cas échéant, déposer le pare-étincelles et vérifier l'absence de dommages ou d'encrassement. Changer les pièces s'il y a lieu.

Contrôler le tamis pare-étincelles

⚠AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes.Ne pas toucher les surfaces chaudes durant la marche de la machine. En cours d'utilisation, tenir la machine à l'écart des matières combustibles.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie ou des brûlures graves.

(W000108)

1. Voir ***Figure 4-5***. Desserrer le collier (A) et retirer la vis.
2. Contrôler le tamis (B) et le changer s'il est déchiré, perforé ou autrement endommagé. S'il est en bon état, le nettoyer avec un solvant du commerce.
3. Remonter le cône pare-étincelles (C) et le tamis (B). Attacher avec le collier (A) et la vis.

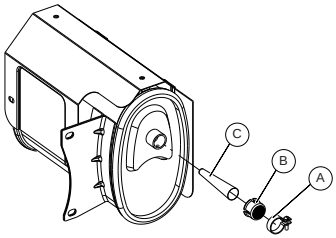


Figure 4-5. Tamis pare-étincelles

Jeu des soupapes

REMARQUE IMPORTANTE : Pour les réparations, s'adresser à un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant. Un jeu des soupapes correct est essentiel à la bonne durabilité du moteur.

Vérifier le jeu des soupapes au bout des premières cinquante heures de fonctionnement. Le régler s'il y a lieu.

- Admission — 0,075 ± 0,025 mm (à froid) (0,003 ± 0,001 po)
- Échappement — 0,125 ± 0,025 mm (à froid) (0,005 ± 0,001 po)

Entreposage

Généralités

⚠DANGER

Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)

⚠AVERTISSEMENT

Danger d'incendie.Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Il est conseillé de faire fonctionner la génératrice pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si ce n'est pas possible, se référer à la liste ci-dessous pour les préparatifs d'entreposage de la machine.

- NE PAS placer de housse sur une génératrice chaude. Laisser la machine refroidir jusqu'à la température ambiante avant de l'entreposer.
- NE PAS entreposer d'essence d'une saison à l'autre à moins de l'avoir traitée comme il se doit.
- Changer le bidon d'essence s'il y a de la rouille. La présence de rouille dans l'essence entraîne des problèmes de circuit de carburant.
- Recouvrir la machine d'une housse protectrice résistant à l'humidité.
- Entreposer la machine dans un endroit propre et sec.
- Toujours entreposer la génératrice et le carburant à l'écart de sources de chaleur et d'inflammation.

Préparer le circuit de carburant pour l'entreposage

⚠DANGER

Explosion et incendie.Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposer le carburant dans un endroit bien aéré. Tenir les flammes et les étincelles à l'écart.Tout manquement à cette règle entraînera la mort ou des blessures graves.

(D000143)



⚠AVERTISSEMENT

Danger d'incendie.Vérifier que la machine a suffisamment refroidi avant d'y placer la housse et de l'entreposer.Les surfaces chaudes peuvent provoquer un incendie.

(W000109)

Stabilisateur d'essence

L'essence entreposée plus de 30 jours peut se détériorer et endommager les éléments du circuit de carburant. Garder l'essence fraîche, utiliser un stabilisateur d'essence.

Si un stabilisateur d'essence est ajouté au circuit de carburant, préparer le moteur et le faire fonctionner en vue d'un entreposage de longue durée. Laisser le moteur tourner durant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit de carburant. Une essence bien préparée peut être entreposée jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur, elle doit être vidée dans un récipient homologué. Garder le moteur en marche jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Il est conseillé d'utiliser un stabilisateur dans le récipient d'entreposage de l'essence pour la garder fraîche.

Vidange du réservoir de carburant

Vérifier que la génératrice avant de la vidanger. Avant de vidanger le réservoir de carburant, placer la machine dans un endroit ouvert, à l'écart de toute source d'inflammation. Le carburant doit être vidangé dans un récipient homologué résistant à l'essence et de capacité suffisante.

1. Insérer le dispositif de siphonnage dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
2. Placer la conduite de vidange dans le récipient homologué.
3. Utiliser le dispositif de siphonnage conformément aux instructions du fabricant.
4. Ne PAS laisser la machine sans surveillance durant le siphonnage du carburant.
5. Retirer le dispositif de siphonnage de la génératrice remettre le bouchon du réservoir en place.
6. Nettoyer tout déversement de carburant.
7. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
8. Entreposer l'huile conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Entreposage à long terme du moteur



⚠AVERTISSEMENT

Perte de la vue.Une protection des yeux est requise pour éviter les projections par le trou de bougie lors de la rotation du moteur.Tout manquement à cette règle peut entraîner une perte de la vue.

(W000181)

1. Changer l'huile moteur.
2. Démonter la bougie.
3. Verser une cuillère à soupe (5 à 10 cc) d'huile moteur propre ou vaporiser une huile à brumiser adaptée dans le cylindre.
4. Tirer le cordon du lanceur plusieurs fois pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Remonter la bougie.
6. Tirer le cordon lentement jusqu'à sentir une résistance. Cela ferme les soupapes pour empêcher l'humidité d'entrer dans le cylindre. Ramener lentement le cordon.

Changer l'huile

Changer l'huile moteur avant l'entreposage. Voir ***Changer l'huile moteur***.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Moteur en marche, mais pas tension c.a. de sortie	**1.** Disjoncteur OUVERT. **2.** Mauvais contact ou cordon de rallonge défectueux. **3.** Appareil raccordé défectueux. **4.** Défaillance de la génératrice.	**1.** Réarmer le disjoncteur. **2.** Contrôler et réparer. **3.** Brancher un autre appareil en bon état. **4.** S'adresser à un IASD.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais peine si une charge est appliquée.	**1.** Court-circuit dans la charge raccordée. **2.** Génératrice surchargée. **3.** Régime moteur trop bas. **4.** Court-circuit dans la génératrice. **5.** Pare-étincelles obstrué.	**1.** Débrancher la charge court-circuitée. **2.** Réduire la charge (voir ***Connaître les limites de la génératrice***). **3.** S'adresser à un IASD. **4.** S'adresser à un IASD. **5.** Nettoyer le tamis pare-étincelles.
Le moteur ne démarre pas ou tourne « carré ».	**1.** Robinet d'arrêt de carburant fermé. **2.** Filtre à air sale. **3.** Panne de carburant. **4.** Carburant vicié. **5.** Câble de bougie non branché sur la bougie. **6.** Bougie défectueuse. **7.** Eau dans le carburant. **8.** Étranglement excessif. **9.** Bas niveau d'huile. **10.** Mélange de carburant trop riche. **11.** Soupape d'admission coincée en position ouverte ou fermée. **12.** Perte de compression du moteur.	**1.** Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant. **2.** Nettoyer ou changer le filtre à air. **3.** Remplir le réservoir de carburant. **4.** Vidanger le réservoir et remplir d'essence fraîche. **5.** Brancher le câble de bougie. **6.** Changer la bougie. **7.** Vidanger le réservoir et remplir d'essence fraîche. **8.** Mettre le volet de départ en position sans étranglement. **9.** Compléter le niveau d'huile du carter. **10.** S'adresser à un IASD. **11.** S'adresser à un IASD. **12.** S'adresser à un IASD.
Le moteur s'arrête durant la marche.	**1.** Panne de carburant. **2.** Bas niveau d'huile. **3.** Défaillance du moteur.	**1.** Remplir le réservoir de carburant. **2.** Compléter le niveau d'huile du carter. **3.** S'adresser à un IASD.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur manque de puissance.	**1.** Charge trop élevée. **2.** Filtre à air sale. **3.** Entretien du moteur nécessaire.	**1.** Réduire la charge (voir ***Connaître les limites de la génératrice***). **2.** Nettoyer ou changer le filtre à air. **3.** S'adresser à un IASD.
Sautes ou ratés du moteur.	**1.** Volet de départ ouvert trop tôt. **2.** Carburateur réglé trop riche ou trop pauvre.	**1.** Mettre le volet de départ en position moitié jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. **2.** S'adresser à un IASD.
Le moteur démarre et s'arrête immédiatement.	**1.** Arrêt COsense en raison d'une accumulation de monoxyde de carbone si un voyant ROUGE clignote sur l'insigne du panneau latéral. **2.** Arrêt COsense en raison d'un défaut du système si un voyant JAUNE clignote sur l'insigne du panneau latéral.	**1.** Suivre toutes les consignes de sécurité et placer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé, loin des portes, fenêtres et évents. **2.** Démarrer pour confirmer que le voyant JAUNE clignote si ou quand la génératrice s'arrête. Si la défaillance COsense et la mise à l'arrêt se reproduisent, communiquer avec un IASD.

Schéma de câblage

Neutre flottant - Modèle CSA sans CO (neutre flottant)

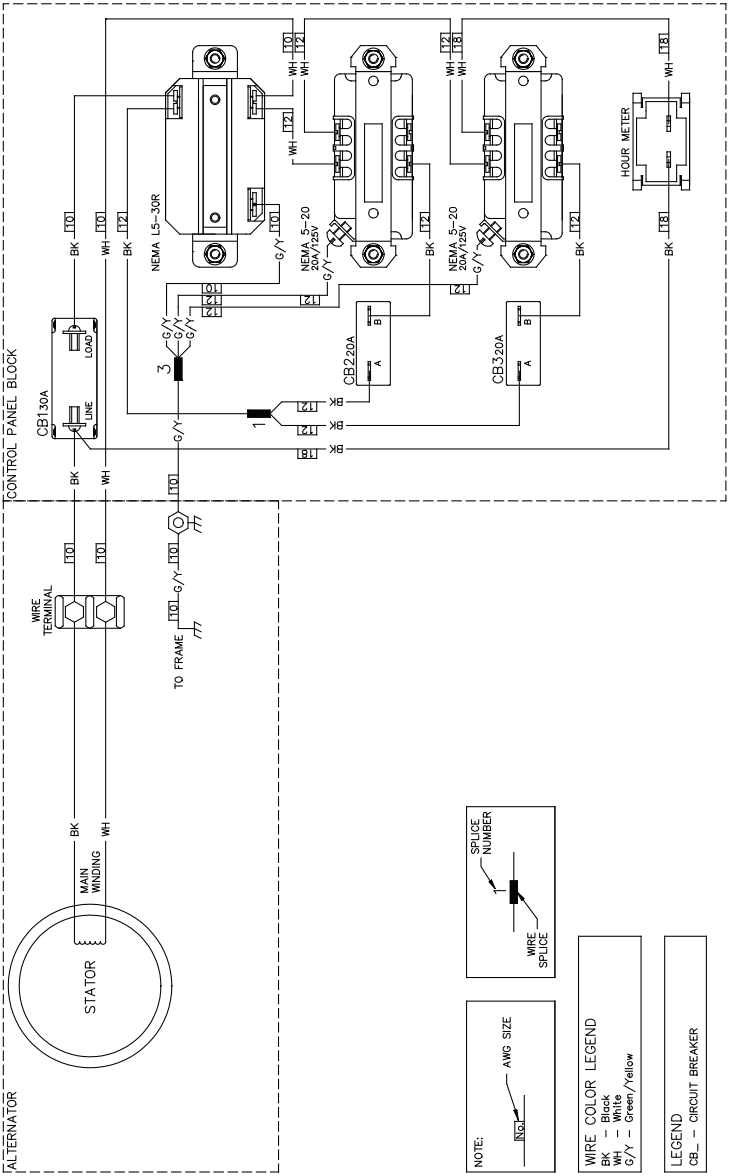
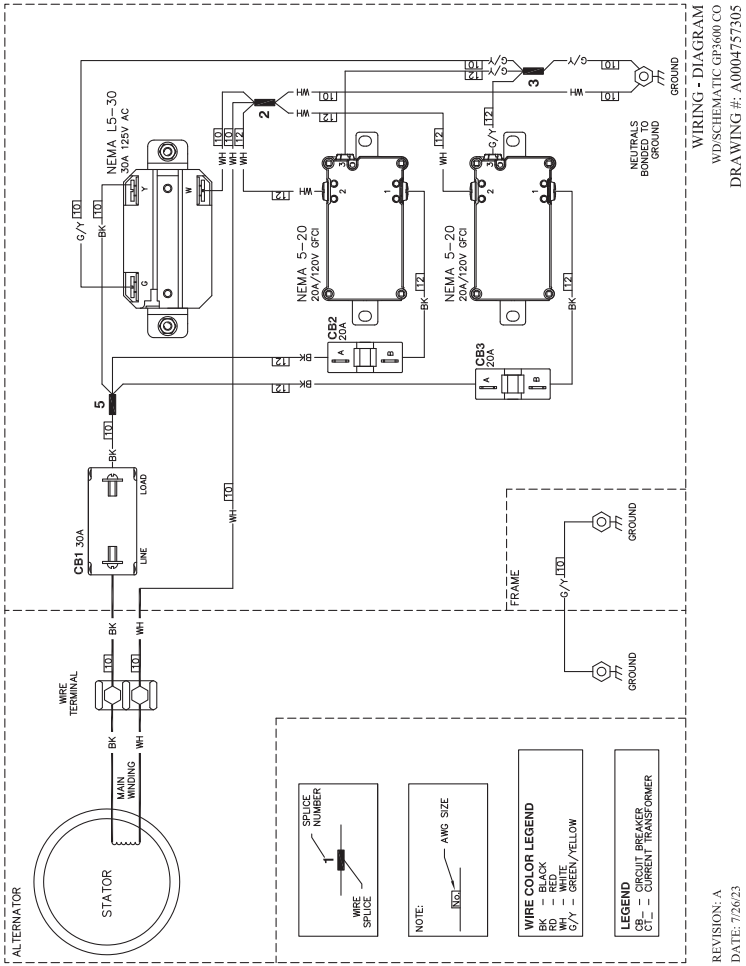


Schéma de câblage

Neutre mis à la masse - Modèle CSA avec CO (neutre mis à la masse)

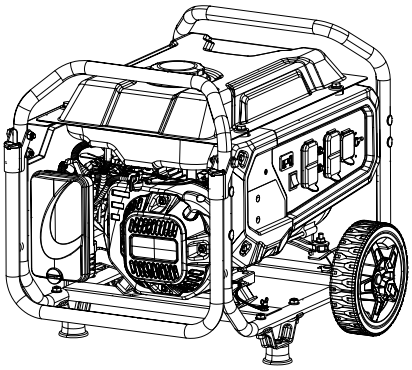


Partie No. 10000034434 Rév. G 08/03/2026
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
Tous droits réservés.
Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.
Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit sans le consentement écrit préalable de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil serie GP



⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la vida. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Para una cobertura precisa de la garantía, registre su producto Generac en:

www.generac.com
1–888–GENERAC
(1–888–436–3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Para uso del consumidor, complete la información del producto para consultarla en el futuro.

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

⚠ ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a: www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción 4
Lea este manual cuidadosamente 4
Reglas de seguridad 4
Símbolos de seguridad y significados 4
Peligros de gases de escape y ubicación 6
Peligros eléctricos 6
Peligros de incendio 7
Índice de normas 8
Etiquetas de peligro de repuesto 8
Advertencia de UL 4200A 9

Sección 2: Información general y configuración

Conozca su generador 11
Emisiones 11
Especificaciones del producto 11
Hour Meter 12
Enchufes de conexión 12
Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A 12
Receptáculo doble de 120 V CA, 20 A 12
Receptáculo de 120 V CA, 30 A 13
COsense® 13
Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (si se incluye) 13
Retire el contenido de la caja 14
Montaje 14
Agregue aceite de motor 15
Combustible 16

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento 17
Antes de poner en marcha el motor 17
Preparación del generador para el uso 17
Conexión a tierra del generador cuando se utilice como equipo portátil 17
Requisitos especiales 18
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio 18
Conozca los límites del generador 18
Transporte/inclinación de la unidad 20
Arranque de motores de arranque retráctil 20
Apagado del generador 21
Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite 21

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento 22
Programa de mantenimiento 22
Mantenimiento preventivo 22
Mantenimiento del motor 23
Recomendaciones de aceite del motor 23
Inspeccione el nivel de aceite del motor 23
Cambie el aceite del motor 24
Filtro de aire 24
Realice mantenimiento a la bujía 24
Revisión del silenciador y el parachispas 25
Inspección de la rejilla del parachispas 25
Separación de la válvula 25
Almacenamiento 25
General 25
Preparación del sistema decombustible para almacenamiento 26
Cambio de aceite 26
Solución de problemas 27
Diagrama de cableado 29
Diagrama de cableado 30

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con el IASD más cercano o con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite***www.generac.com*** para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para consultarlas en el futuro. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operacióny mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información de este manual es precisa basada en los productos elaborados al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente. Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠PRECAUCIÓN

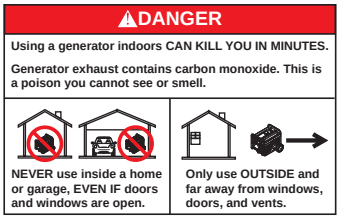
Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadads.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados



000657

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionando, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.



⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠PELIGRO

Electrocución.APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga.De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)



⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)



⚠ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)



⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

⚠ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner a funcionar la unidad si esta necesita ser reparada o le toca un mantenimiento programado.Si lo hace podría provocar la muerte o lesiones graves, así como fallas o daños en el equipo.

(W000291)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD). Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el IASD más cercano en caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de gases de escape y ubicación



⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)



⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes.No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en un área parcialmente cerrada como los garajes.
- SOLO úselos en exteriores y lejos de ventanas, puertas, ventilaciones, sótanos de poca altura y en áreas con ventilación adecuada y donde no se acumulen gases de escape mortales.
- El uso de un ventilador o abrir una puerta no proporcionará una ventilación adecuada.
- Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas.

Peligros eléctricos



⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)



⚠PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo de conexión a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en funcionamiento el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable/los cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO



Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

⚠PELIGRO



Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No lo opere en interiores. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o al equipo.

(W000281)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de explosión y fuego. NO fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000282)

⚠ADVERTENCIA



Explosión y fuego. No fume mientras esté recargando la unidad con combustible. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000284)

⚠ADVERTENCIA



Riesgo de incendio.El escape caliente del motor puede encender materiales combustibles. Mantenga un espacio libre de al menos 1.5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluido el espacio superior. No hacerlo podría causar lesiones graves o daños a la propiedad.

(W000590)

- Limpie inmediatamente los derrames de combustible o aceite.
- Verifique que no haya materiales combustibles en el generador o cerca de este.
- Mantenga el área alrededor del generador limpia y sin residuos.
- Mantenga una separación de 2 metros (5 pies) en todos los lados para permitir la ventilación adecuada del generador y reducir el riesgo de incendio.
- No lo use en una estructura cerrada o parcialmente cerrada.
- No coloque materiales inflamables ni combustibles dentro del flujo de escape del generador.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo durante el funcionamiento de la unidad.
- Mantenga siempre un extintor cerca del generador.

Índice de normas

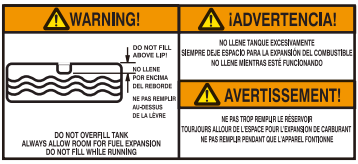
1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en ***www.nfpa.org***
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en ***www.nfpa.org***
3. Código de construcción internacional disponible en ***www.iccsafe.org***
4. Manual de cableado agrícola disponible en ***www. rerc. org***, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en ***www. asabe. org***, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, ***www. pgmaonline.com***

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Etiquetas de peligro de repuesto

Las siguientes etiquetas de peligro de repuesto están disponibles de manera gratuita en Generac:

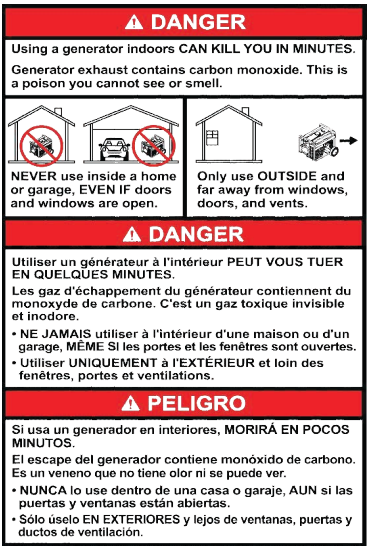
- 0H0115D



- A0002423984



- 0H8251B (Calcomanía de advertencia de CO vertical)



- 0H4635C



- A0002425415



- A0002371631



Advertencia de UL 4200A

WARNING

- **INGESTION HAZARD:** This product contains a button cell or coin battery.
- **DEATH** or serious injury can occur if ingested.
- A swallowed button cell or coin battery can cause **Internal Chemical Burns** in as little as **2 hours.**
- **KEEP** new and used batteries **OUT OF REACH of CHILDREN.**
- **Seek immediate medical attention** if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.



- Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Battery type: CR2032
- Battery voltage: 3V
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- Product contains non-replaceable battery.

Sección 2: Información general y configuración

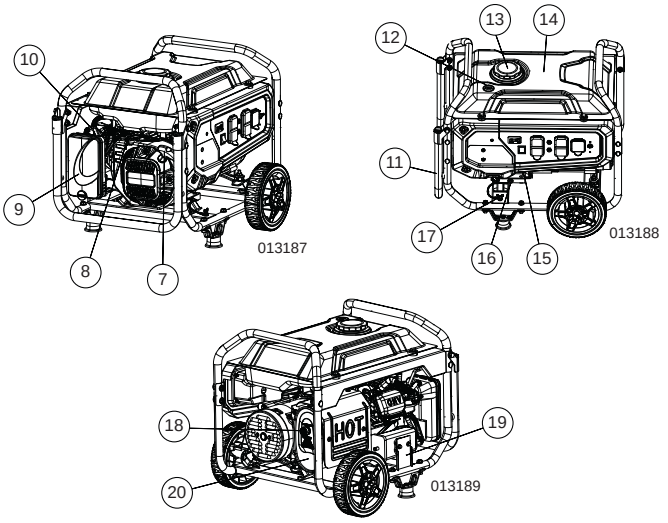


Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

1 Receptáculo doble de 120 V CA, 20 A

2 Receptáculo de bloqueo de 120 V CA, 30 A

3 Disyuntor de 30 A (CA)

4 Disyuntores de 20 A (CA)

5 Interruptor RUN/ STOP (Funcionamiento/Detención)

6 Contador horario

7 Arrancador retráctil

8 Cierre de combustible

9 Filtro de aire

10 Palanca del ESTRANGULADOR

11 Manilla

12 Indicador de combustible

13 Tapa de gasolina

14 Tanque de combustible

15 Abertura de llenado de aceite

16 Drenaje de aceite

17 Lengüeta de conexión a tierra

18 Parachispas

19 Cartucho de carbón (solo modelos CARB)

20 Silenciador

21 Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)

22 COSENSE ROJO (Peligro) (si está equipado)

23 COSENSE AMARILLO (Falla) (si está equipado)

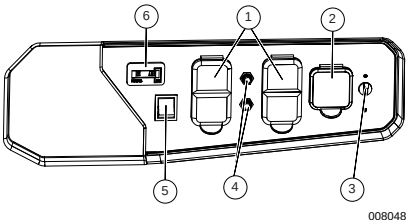


Figura 2-2. Panel de control de GP3600 (sin CO SENSE)

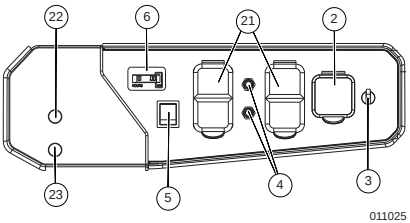


Figura 2-3. Panel de control de GP3600 (equipado con CO SENSE)

Conozca su generador

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Hay copia de los manuales del propietario disponibles en ***www.generac.com***.

Emisiones

La EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de información de control de emisiones en el motor para revisar los detalles de certificación. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Engine Modification, modificación del motor). Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones correspondientes durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	
Potencia nominal a factor de potencia de 1,0 (gasolina)	3,6 kW**
Potencia de sobrevoltaje transitorio	4,5 kW
Voltaje de CA nominal	120 V CA
Carga de CA nominal Corriente a 120 V	 30 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico
Peso de la unidad (seca)	47,6 kg (105 lb)
** Rango de temperatura de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F). ** El vataje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).	
Especificaciones del motor	
Desplazamiento	212 cc
N.º de pieza de la bujía	0J00620106

Tipo de bujía	F7TC
Separación de las bujías	0,6 a 0,8 mm (0,024 a 0,030 pulg.)
Capacidad de gasolina	14 L (3,7 gal EE. UU.)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en ***Agregue aceite de motor***
Capacidad de aceite	0,6 L (0,63 qt)
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga	9,3 horas

* Visite ***www.generac.com*** o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

Hour Meter

See ***Figura 2-4***. The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTA: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

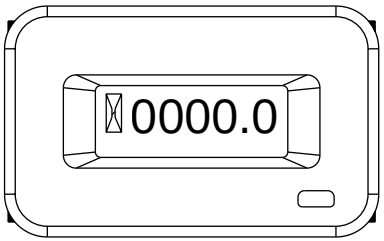


Figura 2-4. Hour Meter

Enchufes de conexión

Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A

Consulte ***Figura 2-5***. La salida de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo “presionar para restablecer” de 20 A. Cada receptáculo alimentará cargas eléctricas de 120 V CA, monofásicas, 60 Hz que requieren hasta 2.400 vatios (2,4 kW) a 20 A de corriente. Use solo juegos de cables con conexión a tierra de 3 hilos, bien aislados y de alta calidad con clasificación para 125 voltios a 20 A (o superior). También proporciona protección con un interruptor de protección contra fallas de conexión a tierra con un botón de tipo presionar para PROBAR y REINICIAR.

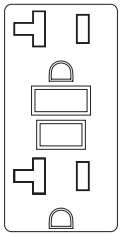


Figura 2-5. Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A NEMA 5-20R

Receptáculo doble de 120 V CA, 20 A

Consulte ***Figura 2-6***. La salida de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo “presionar para restablecer” de 20 A. Cada receptáculo alimentará cargas eléctricas de 120 V CA, monofásicas, 60 Hz que requieren hasta 2400 vatios (2,4 kW) a 20 A de corriente. Use solo juegos de cables con conexión a tierra de 3 hilos, bien aislados y de alta calidad con clasificación para 125 voltios a 20 A (o superior).

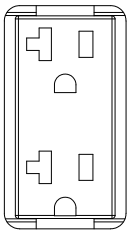


Figura 2-6. Receptáculo doble de 120 V CA, 20 A NEMA 5-20R

Receptáculo de 120 V CA, 30 A

Consulte ***Figura 2-7***. Use una clavija NEMA L5-30R con este receptáculo (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un juego de cables con conexión a tierra adecuado a la clavija y carga deseada. El juego de cables debe tener una clasificación para 120 V CA a 30 A (o superior). Use este receptáculo para operar cargas monofásicas de 120 V CA, 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios. El tomacorriente tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor de 30 A.

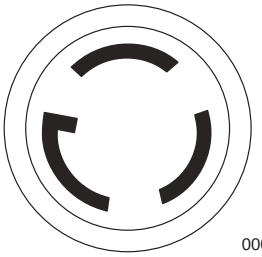


Figura 2-7. Receptáculo de 120 V CA, 30 A NEMA L5-30R

COsense®

Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (si se incluye)

Consulte ***Figura 2-8***. El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte ***Figura 2-9***. Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios habitados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte ***Figura 2-9***. Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. El módulo COsense no tiene piezas internas a las que se le pueda realizar mantenimiento y solo un técnico calificado y certificado puede realizar diagnósticos y reparaciones en un IASD. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios habitados.



Figura 2-8. Etiqueta de instrucciones de acción

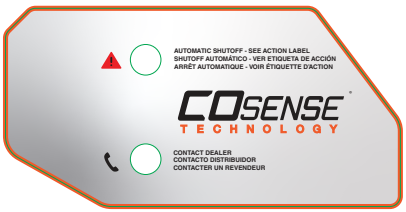


Figura 2-9. Placa de instrucciones

Retire el contenido de la caja

1. Corte cada esquina de la caja desde arriba hasta abajo para abrirla.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Tabla 2-1. Accesorios

Elemento	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30 con embudo	1
Conjunto de manillar (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Conjunto de pata del bastidor (C)	2
Pasador de eje (D)	2
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1
Bolsa de piezas metálicas	**Cant.**
Pasador de chaveta (E)	2
Tuerca de brida hexagonal M8-1,25 (F)	6
Perno M8-1,25 x 40 (G)	4
Perno M8-1,25 x 45 (H)	2
Arandela plana (J)	2

3. Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Montaje

⚠ADVERTENCIA

Consulte el manual.Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto.No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene inquietudes o problemas relacionados con el montaje. Tenga a mano el número de modelo y de serie.

Se requieren las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Alicate de punta
- Llave de trinquete
- Dado de 12 mm
- Llave de 12 mm

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para su uso en la carretera.

Consulte ***Figura 2-10***.

Instale las ruedas de la siguiente manera:

1. Deslice el pasador del eje (D) a través de la rueda (B), el soporte de la rueda en el bastidor y la arandela plana (J).
2. Inserte el pasador de chaveta (E). Doble las lengüetas (de los pasadores de chaveta) hacia afuera para bloquearlos en posición.

Consulte ***Figura 2-10***. Instale la pata del bastidor.

1. Coloque el conjunto de pata del bastidor (C) debajo del bastidor. Fíjelo con pernos M8-1,25 x 40 (G) y la tuerca de brida hexagonal M8-1,25 (F).

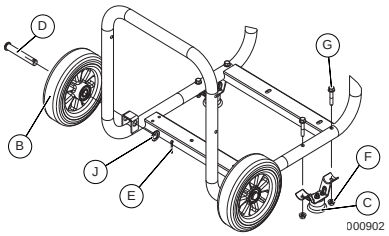


Figura 2-10. Conjunto de pata y rueda

Consulte ***Figura 2-11***. Instale la manilla

1. Instale la manilla (A) en el bastidor con los pernos M8-1,25 x 45 (H).
2. Deslice los pernos M8-1,25 x 45 (H) a través del soporte de la manilla y la manilla (A). Instale la tuerca de brida hexagonal M8-1,25 (F).

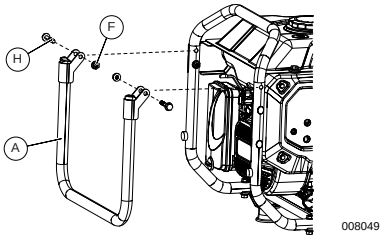


Figura 2-11. Conjunto de manilla

Agregue aceite de motor

⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor.No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de la abertura de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte ***Figura 2-12***. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.

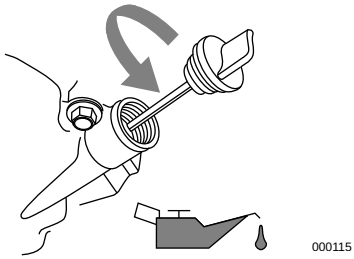


Figura 2-12. Retire la varilla de nivel

4. Consulte ***Figura 2-13*** Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en la siguiente tabla.

   NOTA: Use aceite a base de petróleo (que incluye) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.

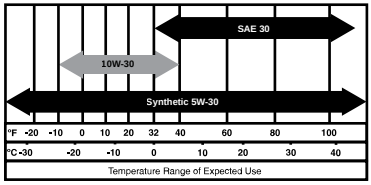


Figura 2-13. Aceite de motor recomendado

   NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.
5. Para revisar el nivel de aceite, introduzca la varilla de nivel en la boca de llenado de aceite sin enroscarla.
6. Consulte ***Figura 2-14***. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.

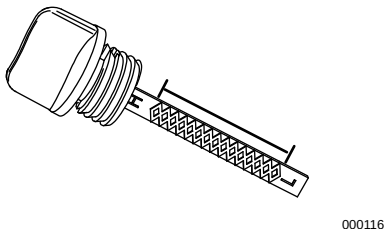


Figura 2-14. Rango de funcionamiento seguro

7. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

Combustible

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- Hasta un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO use E85.
- NO use una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Estabilice el combustible antes del almacenamiento.

1. Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos minutos antes de colocarle combustible.
2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Consulte ***Figura 2-15***. Agregue lentamente el combustible recomendado (A). No llene en exceso (B).
5. Instale la tapa de combustible.

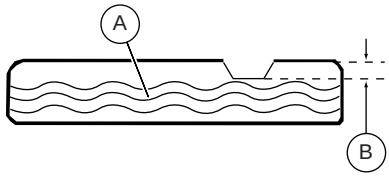


Figura 2-15. Agregue combustible recomendado

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte la sección *Almacenamiento*. Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es suficiente.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso

⚠PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

⚠PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

⚠ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador cuando se utilice como equipo portátil

Consulte ***Figura 3-1***. El generador portátil cuenta con un terminal para la conexión de un conductor de electrodo de conexión a tierra donde el Artículo 250.34(A) de NEC exija un sistema de electrodo de conexión a tierra. Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de los receptáculos del generador están conectados al bastidor del generador. Cuando el generador suministre alimentación a los equipos conectados con cable y enchufe, como las herramientas eléctricas, NEC no exige que el bastidor del generador esté conectado a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador se conecta al bastidor del generador de acuerdo con el Artículo 250.34 (C) de NEC.

- **Modelos que no son COsense** - NEUTRO FLOTANTE
- El generador (devanado del estator) está aislado del bastidor y de la clavija de tierra del receptáculo de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de clavija de receptáculo conectada a tierra no funcionarán si la clavija de tierra del receptáculo no funciona.

- **Modelo COsense** - NEUTRO UNIDO AL BASTIDOR
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (DEVANADO DEL ESTATOR) Y EL BASTIDOR

Consulte ***Figura 3-1***. Cuando el generador se conecta a un interruptor de transferencia manual, este también debe conmutar el neutro al momento de la transferencia de acuerdo con el código NEC (interruptor de 3 polos). Se requiere conectar un electrodo de conexión a tierra al bastidor del generador para realizar una conexión a tierra correcta del generador. El hilo de conexión a tierra conectado desde el bastidor/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe ser de una ampacidad igual a o mayor que la del conductor más grande que se usa en el generador. Se recomienda el uso de los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac, los que cumplen con este requisito.

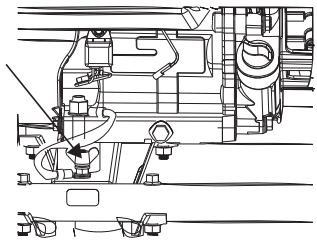


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edifico para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la red eléctrica pública en todo momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse cumpliendo estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no indica el vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para ponerse en marcha. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
2. Sume a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje le ayuda a determinar cuántos artículos/equipos pueden funcionar con el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funciona-miento:
* Aire acondicionado (12.000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24.000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40.000 Btu)	6000
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (De gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450
Llave inglesa de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140.000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85.000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30.000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 to 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500
* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.	

Transporte/inclinación de la unidad

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo.Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)



- NO almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o almacenar en un área cerrada.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de arranque retráctil

⚠ADVERTENCIA

Peligro de la bobina La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte ***Figura 3-2***. Abra la válvula de corte de combustible (A).

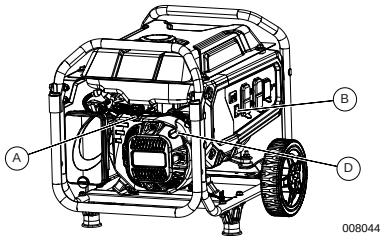


Figura 3-2. Controles del motor

4. Gire el interruptor RUN/STOP del motor (B) a la posición RUN.
5. Consulte ***Figura 3-3***. Deslice el estrangulador del motor (C) a la posición de estrangulamiento completo (izquierda).

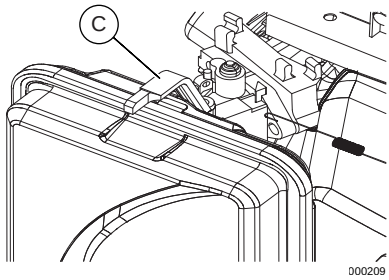


Figura 3-3. Posición de estrangulación

6. Consulte ***Figura 3-2***. Sujete firmemente la manilla retráctil (D) y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento. Si el motor arranca y se detiene, mueva el estrangulador de vuelta a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del estrangulador a estrangulación completa y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores de tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea *Conozca los límites del generador* detenidamente.

Apagado del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad.No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Mueva el interruptor RUN/STOP (Funcionamiento/Parada) a la posición STOP (Parada).
4. Cierre la válvula de combustible.

NOTA: En condiciones normales, cierre la válvula de combustible y permita que el generador funcione hasta dejar la cuba del carburador sin combustible. En caso de emergencia, mueva el interruptor a Stop.

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

El motor viene equipado con un sensor que detecta cuando el nivel de aceite está bajo y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que haya sido llenado con el nivel de aceite adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usarlo.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Visite o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor*
Cada 25 horas
Limpie el filtro de aire**
Cada 100 horas o cada año*
Cambie el aceite ‡
Limpie o calibre la bujía
Limpie el parachispas
Cada 200 horas o cada año
Reemplazo del filtro de aire
Reemplace la bujía
Revise o ajuste la separación de la válvula***

‡ Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego en cada estación.
* Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el funcionamiento sea bajo carga pesada o en altas temperaturas.
** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.
*** Revise la separación de la válvula y ajústela si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 300 horas posteriormente. Los ajustes del huelgo de la válvula los debe hacer un IASD.

Mantenimiento preventivo

⚠ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de enfriamiento de aire del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de enfriamiento de aire, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

⚠ADVERTENCIA

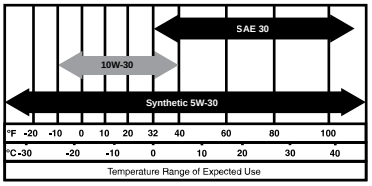
Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones de aceite del motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones que se indican en este manual. Para su comodidad, el fabricante dispone de kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, e incluyen aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, toallas de taller y un embudo. Estos kits se pueden obtener de un IASD.

Solo se recomiendan aceites detergentes de alta calidad, clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO use aditivos especiales. El clima determina la viscosidad adecuada del aceite del motor. Consulte el gráfico para seleccionar la viscosidad correcta.



000399

Inspeccione el nivel de aceite del motor

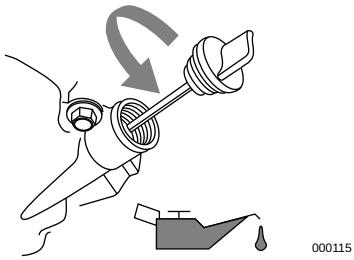
⚠ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

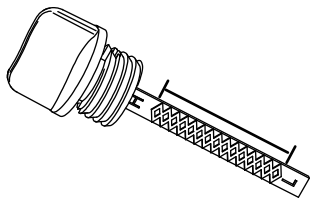
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite.
3. Consulte ***Figura 4-1***. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel y limpie la varilla de nivel.



000115

Figura 4-1. Abertura de llenado de aceite del motor

4. Consulte ***Figura 4-2***. Para revisar el nivel de aceite, introduzca la varilla de nivel en la boca de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

5. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor

⚠ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Cuando el generador se use en condiciones extremas de suciedad y polvo o en climas sumamente calurosos, debe cambiar el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está tibio por el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite y el tapón de drenaje de aceite.
4. Retire la varilla de nivel/tapa de la abertura de llenado de aceite y límpielas.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite y drénelo completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte ***Agregue aceite de motor***.
8. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
9. Conecte el hilo de la bujía.
10. Limpie el aceite derramado.
11. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

Filtro de aire

El motor no funcionará adecuadamente y puede resultar dañado si se hace funcionar con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones polvorientas y sucias.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte ***Figura 4-3***. Gire la perilla (A) y retire la cubierta del filtro de aire (B).
2. Lávelo en agua con jabón. Apriete el filtro (C) en un paño limpio para secarlo (NO LO TUERZA).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.

NOTA: Para solicitar un filtro de aire nuevo, comuníquese con el centro de servicio autorizado más cercano en el número 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

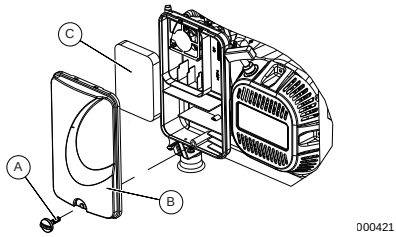


Figura 4-3. Conjunto de filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte ***Figura 4-4***. Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación a un rango de 0,6 a 0,8 mm (0,024 a 0,030 pulg.).

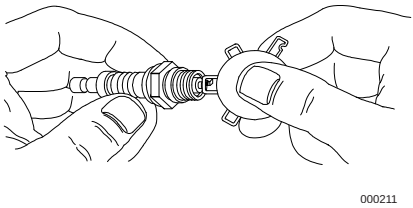


Figura 4-4. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las ***Especificaciones***.

5. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Revisión del silenciador y el parachispas

NOTA: La sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code) no permite el uso u operación de motores en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosque a menos que el sistema de escape cuente con un parachispas, según se define en la sección 4442, que reciba el mantenimiento adecuado y esté en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante original del equipo, la tienda minorista o el concesionario para adquirir un parachispas diseñado para el sistema de escape que está instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, y examínelo en busca de daños o depósitos de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la rejilla del parachispas

⚠ADVERTENCIA

Superficies calientes.No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso.Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

1. Consulte ***Figura 4-5***. Suelte la abrazadera (A) y retire el tornillo.
2. Inspeccione la rejilla (B) y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna manera. Si la rejilla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Vuelva a colocar el cono del parachispas (C) y la rejilla (B). Fije con la abrazadera (A) y el tornillo.

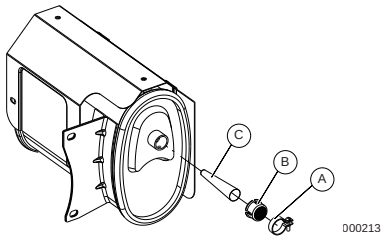


Figura 4-5. Rejilla del parachispas

Separación de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un concesionario independiente de servicio autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento. Una separación de la válvula correcta es fundamental para prolongar la vida útil del motor.

Revise la separación de la válvula después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Entrada: 0,075 ± 0,025 mm (0,003 ± 0,001 pulg.) (fría)
- Escape: 0,125 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 pulg.) (fría)

Almacenamiento

General

⚠PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.

- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema decombustible para almacenamiento

⚠PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados.De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)

⚠ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Estabilizador del combustible

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en marcha el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Ponga en marcha el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

Drenaje del tanque de combustible

Verifique que el generador se haya enfriado antes de proceder a drenar. Antes de drenar el tanque de combustible, coloque la unidad en un lugar abierto, lejos de fuentes de ignición. El combustible debe drenarse en un recipiente aprobado, resistente a la gasolina y con suficiente volumen.

1. Inserte el sifón en el puerto de llenado del tanque de combustible.
2. Inserte la línea de drenaje en un recipiente aprobado.
3. Opere el sifón según las instrucciones del fabricante.
4. NO deje el dispositivo sin supervisión mientras extrae combustible.
5. Retire el sifón del generador e instale la tapa del tanque de combustible en el tanque.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.
7. Arranque la unidad para que el motor funcione hasta que se detenga por falta de combustible.
8. Almacene el combustible de acuerdo con la normativa aplicable.

Almacenamiento a largo plazo del motor

⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5– 10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina del arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire de la bobina lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la bobina retráctil.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte ***Cambie el aceite del motor***.

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA disponible.	**1.** El disyuntor está ABIERTO. **2.** La conexión es deficiente o el juego de cables está defectuoso. **3.** El dispositivo conectado está defectuoso. **4.** Hay una falla en el generador.	**1.** Restablezca el disyuntor. **2.** Revise y repare. **3.** Conecte otro dispositivo en buen estado. **4.** Comuníquese con un IASD.
El motor funciona bien sin carga, pero se atasca cuando se aplica la carga.	**1.** Hay un cortocircuito en una carga conectada. **2.** El generador está sobrecargado. **3.** La velocidad del motor es muy lenta. **4.** El circuito del generador está cortocircuitado. **5.** Parachispas obstruido.	**1.** Desconecte la carga eléctrica cortocircuitada. **2.** Reduzca la carga (consulte ***Conozca los límites del generador***). **3.** Comuníquese con un IASD. **4.** Comuníquese con un IASD. **5.** Limpie la rejilla del parachispas.
El motor no arranca o arranca y funciona de forma dificultosa.	**1.** El corte de combustible está APAGADO. **2.** El filtro de aire está sucio. **3.** No hay combustible. **4.** El combustible está rancio. **5.** El hilo de la bujía no está conectado a la bujía. **6.** La bujía está defectuosa. **7.** Hay agua en el combustible. **8.** Hay exceso de estrangulación. **9.** El nivel del aceite es bajo. **10.** La mezcla es excesivamente rica en combustible. **11.** La válvula de entrada está atascada en posición abierta o cerrada. **12.** El motor perdió compresión.	**1.** Encienda el corte de combustible. **2.** Limpie o reemplace el filtro de aire. **3.** Llene el tanque de combustible. **4.** Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. **5.** Conecte el hilo a la bujía. **6.** Reemplace la bujía. **7.** Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. **8.** Ajuste el estrangulador a la posición “sin estrangulación”. **9.** Llene el cárter hasta el nivel correcto. **10.** Comuníquese con un IASD. **11.** Comuníquese con un IASD. **12.** Comuníquese con un IASD.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	**1.** No hay combustible. **2.** El nivel del aceite es bajo. **3.** Hay una falla en el motor.	**1.** Llene el tanque de combustible. **2.** Llene el cárter hasta el nivel correcto. **3.** Comuníquese con un IASD.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no tiene potencia.	**1.** La carga es demasiado alta. **2.** El filtro de aire está sucio. **3.** El motor requiere mantenimiento.	**1.** Reduzca la carga (consulte ***Conozca los límites del generador***). **2.** Limpie o reemplace el filtro de aire. **3.** Comuníquese con un IASD.
Hay sobrevoltaje transitorio del motor o este se atasca.	**1.** El estrangulador se abre demasiado pronto. **2.** El carburador funciona con una mezcla demasiado espesa o muy diluida.	**1.** Ajuste el estrangulador en 1/2 posición de estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas. **2.** Comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga inmediatamente.	**1.** Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz ROJA parpadea en la placa del panel lateral. **2.** Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz AMARILLA parpadea en la placa del panel lateral.	**1.** Siga todas las Instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. **2.** Arranque para confirmar que la luz AMARILLA parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.

Diagrama de cableado

Neutro flotante: Modelo CSA sin CO (neutro flotante)

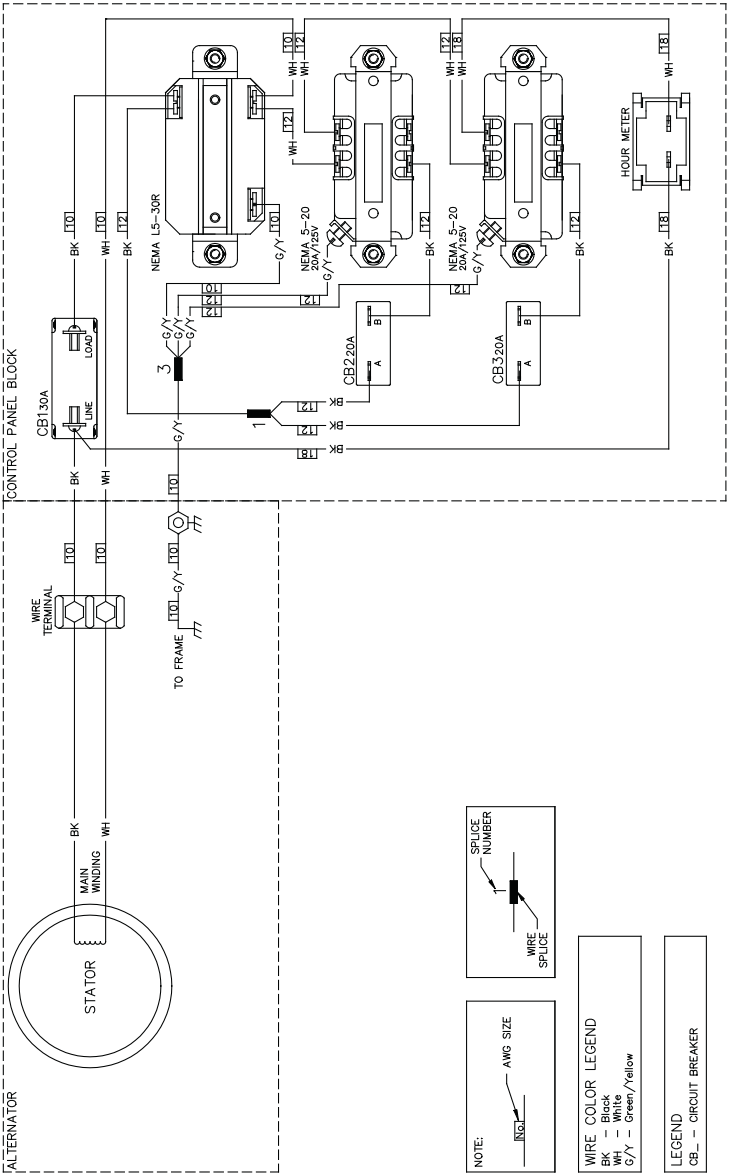
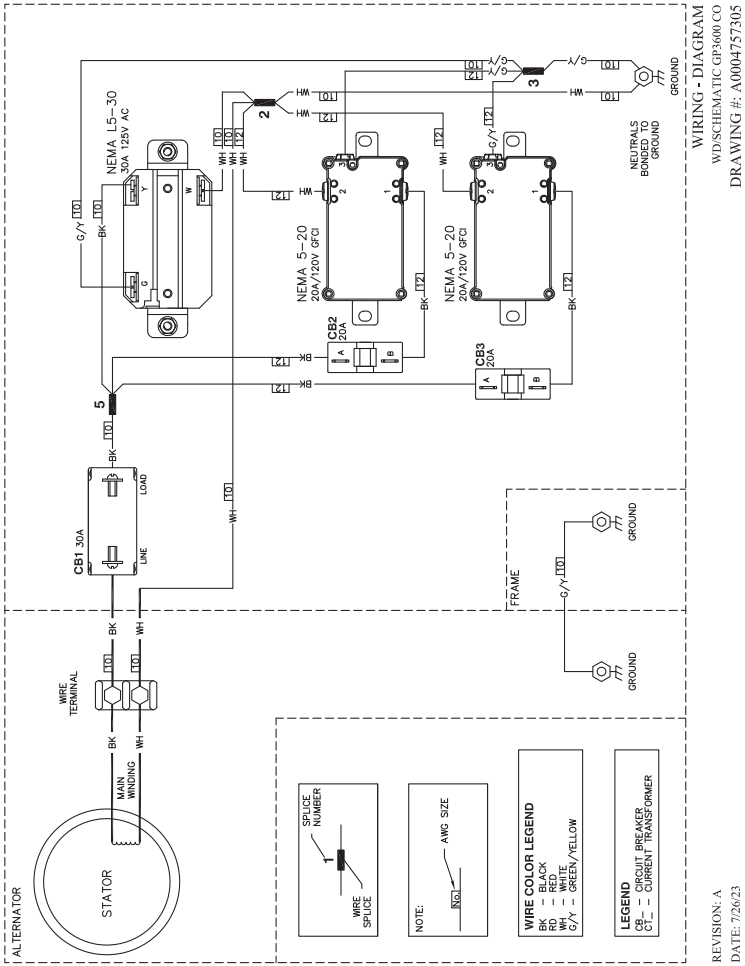


Diagrama de cableado

Unión a neutro: Modelo CO CSA (punto neutro unido)



Nº de pieza 10000034434 Mod. G 08/03/2026
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción de ninguna forma sin el consentimiento previo
por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1–888–GENERAC (1–888–436–3722)
www.generac.com