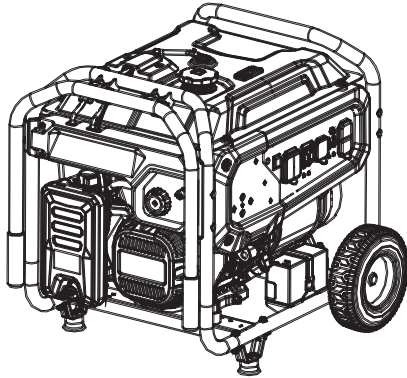


Owner's Manual

GP Series Multi-Fuel Portable Generator

**WARNING**

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

For accurate warranty coverage, register your Generac product at:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

For consumer use, please fill out your product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	



CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction	4
Read This Manual Thoroughly	4
Safety Rules	4
Safety Symbols and Meanings	4
Exhaust and Location Hazards	6
Electrical Hazards	6
Fire Hazards	7
Standards Index	7
Replacement Hazard Labels	8
UL 4200A Warning	9

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator	11
Emissions	11
Product Specifications	11
Hour Meter	12
Connection Plugs	13
120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle	13
120/240 VAC, 30 Amp Receptacle	13
120/240 VAC, 50 Amp Receptacle	13
COsense®	13
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shutoff System	13
Remove Contents from Carton	14
Assembly	15
Battery Cable Connection (electric start only)	16
Add Engine Oil	16
Fuel - Gasoline	17
Fuel - LP Requirements	17
Fuel Requirements and Recommendations - Natural Gas	18
Natural Gas Pipe Sizing	19
Installing and Connecting Fuel Lines	20
Fuel Shutoff Valve	20

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	21
Before Starting Engine	21
Prepare Generator for Use	21

Grounding the Portable Generator	21
Special Requirements	22
Connecting the Generator to a Building Electrical System	22
Know Generator Limits	22
Transporting/Tipping of the Unit	23
Starting Gasoline Pull Start Engines - 50 State Models	23
Starting Gasoline Pull Start Engines - 49 State Models	24
Starting Gasoline Electric Start Engines - 50 State Models	25
Starting Gasoline Electric Start Engines - 49 State Models	25
Starting LP Pull Start Engines - 49 and 50 State Models	25
Starting Natural Gas Electric Start Engines - 49 and 50 State Models	25
Generator Shut Down	26

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance	27
Maintenance Schedule	27
Preventive Maintenance	27
Engine Maintenance	27
Engine Oil Recommendations	28
Inspect Engine Oil Level	28
Change Engine Oil	28
Air Filter	28
Service Spark Plug	29
Battery Replacement (if applicable)	29
Inspect Muffler and Spark Arrester	29
Inspect Spark Arrester Screen	30
Valve Clearance	30
Storage	30
General	30
Prepare Fuel System for Storage	30
Change Engine Oil	31
Troubleshooting	32
Wiring Diagrams	34

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠ DANGER



Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

⚠ WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage.

(W000291)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠ WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases. Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is

available and will not accumulate deadly exhaust gas.

- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠️ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠️ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)



⚠️ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠️ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)



⚠️ WARNING

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000281)



⚠️ WARNING

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000282)



⚠️ WARNING

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(W000284)

⚠️ WARNING



Risk of fire. Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage.

(W000590)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately. Verify that no combustible materials are left on or near the generator.
- Keep the area surrounding the generator clean and free from debris.
- Keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to reduce the risk of fire.
- Do not use in an enclosed or partially enclosed structure.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

UL 4200A Warning

 WARNING 	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN. • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

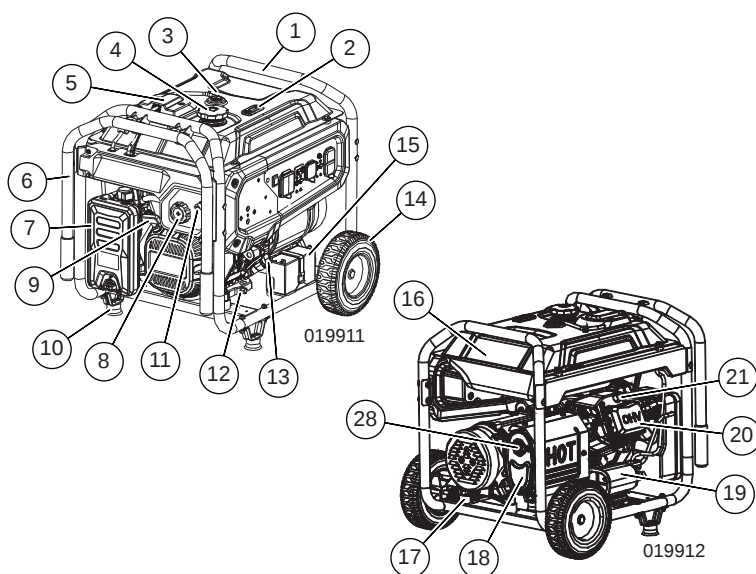


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- | | | | |
|----|--|----|-------------------------------|
| 1 | Frame | 16 | Fuel Tank |
| 2 | Fuel Gauge | 17 | Grounding Lug |
| 3 | Roll Over Valve | 18 | Muffler |
| 4 | Fuel Cap | 19 | Carbon Canister (if equipped) |
| 5 | Fuel Pump (if equipped) | 20 | Cylinder Head |
| 6 | Handle | 21 | Spark Plug |
| 7 | Air Filter | 22 | Engine Switch (OFF/RUN/START) |
| 8 | Fuel Selector Dial | 23 | Hour Meter |
| 9 | Recoil Starter | 24 | Circuit Breakers (AC) |
| 10 | Foot | 25 | AC Receptacles |
| 11 | LPG Regulator Inlet - QUICK DISCONNECT | 26 | COsense RED (Hazard) |
| 12 | Oil Drain | 27 | COsense YELLOW (Fault) |
| 13 | Oil Fill / Dipstick | 28 | Spark Arrestor |
| 14 | Wheel | | |
| 15 | Battery | | |

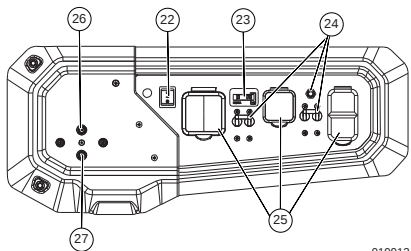


Figure 2-2. Control Panel (Electric Start) (if equipped)

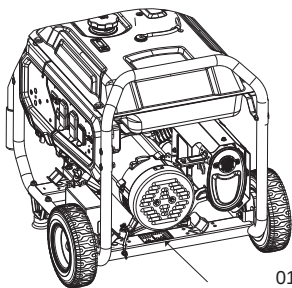


Figure 2-3. Unit Identification Label

Know Your Generator



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	GP6700EDF (Dual Fuel)	GP9500ETF (Tri Fuel)
Rated Power @1.0 Power Factor (Gasoline)	6.7 kW**	9.5 kW**
Rated Power @1.0 Power Factor (LPG)	6.0 kW**	8.55 kW**
Rated Power @1.0 Power Factor (NG)	-	7.0 kW**
Surge Power (Gasoline)	8.25 KVA	12.5 KVA
Surge Power (LPG)	7.425 KVA	11.25 KVA
Surge Power (NG)	-	9.0 KVA
Rated AC Voltage	120/240V	
Rated AC Load Current @ 240V**	27.9A	36.6A
Current @ 120V**	55.8A	79.2A
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM	
Phase	Single Phase	
Weight (dry)		
Pounds (lb) (49ST / 50ST)	175 / 182	219 / 227
Kilograms (kg) (49ST / 50ST)	79.4 / 82.4	99.3 / 102.9
** Operating Temperature Range: -18 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power.		
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet		

above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.

6.7kW Engine Specifications

Displacement	340 cc
Spark Plug Part No.	A0007589849 (49ST) / 0K20670117 (50ST)
Spark Plug Type	F7RTJC (49ST) / F7RTC (50ST) or equivalent
Spark Plug Gap	0.028–0.031 inch or (0.70–0.80 mm)
Gasoline Capacity	28.4 L (7.5 US gal)
Oil Type	See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity	0.9 L (0.95 qt.)
Run Time at 50% Load (Gasoline / LPG)	10.5 Hours / 6 Hours (20 lb Tank)

9.5kW Engine Specifications

Displacement	500cc
Spark Plug Part No.	A0007589849
Spark Plug Type	F7RTJC or equivalent
Spark Plug Gap	0.028–0.031 inch or (0.70–0.80 mm)
Gasoline Capacity	28.4 L (7.5 US gal)
Oil Type	See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity	1.1 L (1.16 qt.)
Run Time at 50% Load (Gasoline / LPG)	8.5 Hours / 4.75 Hours (20 lb Tank)
Fuel consumption (Natural Gas)	50% Load = 75ft ³ /hr 100% Load = 101ft ³ /hr

* Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.

Hour Meter

See [Figure 2-4](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)

- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

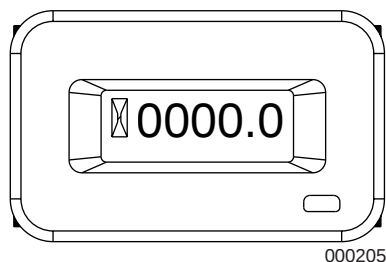
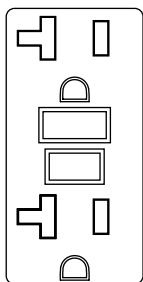


Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-5](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



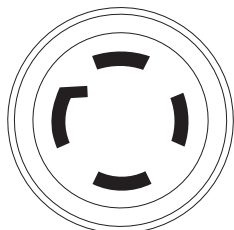
000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-6](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp double-pole circuit breaker.



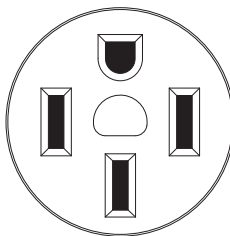
000204

Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

120/240 VAC, 50 Amp Receptacle

See [Figure 2-7](#). Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to plug.

Use this receptacle to operate 120/240 Volt AC, 60 Hz electrical loads requiring up to 9,600 watts (9.6kW) of power. This receptacle is protected by a 40 Amp 2-pole circuit breaker.



000924

Figure 2-7. 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle NEMA 14-50

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shutoff System

See [Figure 2-8](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-8](#). After a shutoff, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shutoff. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-8](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be started, but may continue to shut off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shutoff due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



Figure 2-8. Instruction Action Label

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Table 2-1. Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	1
Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot (C)	2
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
Power Cord (if equipped)	1
LPG Hose and Regulator	1
Funnel	1
Spark Plug Wrench	1
Hardware Bag	Qty.
Rubber Feet (D)	2
1/2" Axle Pin (E)	2
Hitch Pin (F)	2
1/2" Flat Washer (G)	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2
Hex Flanged M8 Nut (J)	6
M8 Bolt (Long) (K)	6
M6 Bolt (Long) (L)	2
M8 Nylon Flat Washer (M)	4

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-9](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), 1/2" flat washer (G), and wheel bracket on frame.
2. Insert Hitch pin (F) through axle pin (E).

Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled) and install nut (H).
2. Slide hex head bolts (K) through frame foot (C) and holes in frame rail.
3. Install locking flange nuts (J).

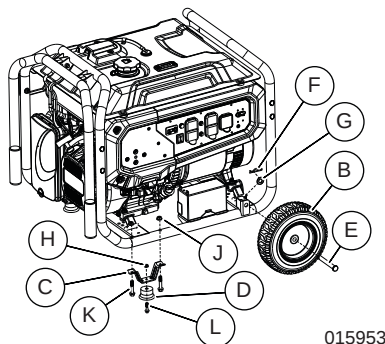


Figure 2-9. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-10](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle mounting bracket of generator frame, nylon washer (M), handle (A), and nylon washer (M). Install hex nuts (J).

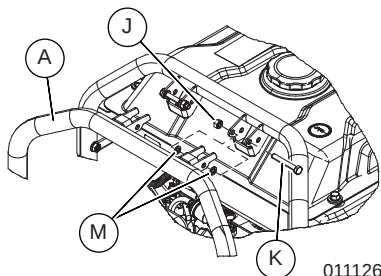


Figure 2-10. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)



CAUTION

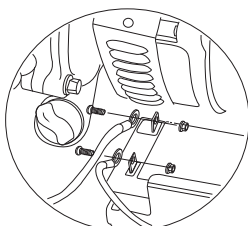
Equipment damage. Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(C000167)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 2-11](#). Two 8mm box wrenches are needed to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. Connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Verify all connections are secure.



000224

Figure 2-11. Battery Connection

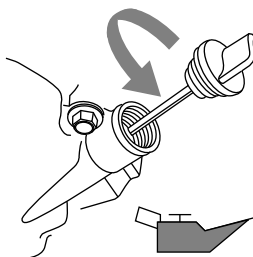
Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-12](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

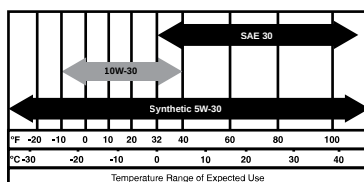


000115

Figure 2-12. Remove Dipstick

4. See [Figure 2-13](#) Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

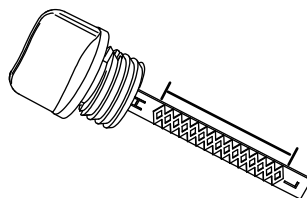


000399

Figure 2-13. Recommended Engine Oil

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-14](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-14. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel - Gasoline



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



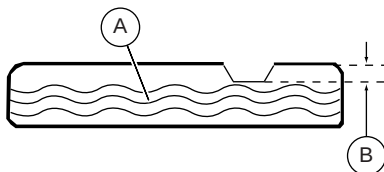
⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two (2) minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. See [Figure 2-15](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
 5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-15. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See [Prepare Fuel System for Storage](#). Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Fuel - LP Requirements

⚠ WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(W000201)

⚠ WARNING

Personal Injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000128)

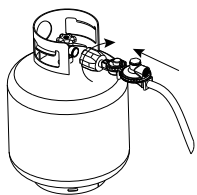
NOTE: LP vapor 1st stage regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

Use only standard 20 or 30 pound capacity LP cylinders with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify qualification date on cylinder has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.

All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.

The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. See [Figure 2-16](#). With LP tank closed, attach LP regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LP tank.

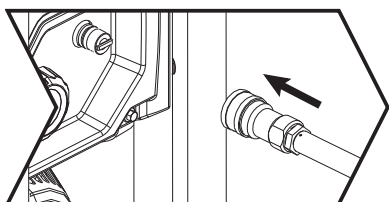


002605

Figure 2-16. Connect Hose Assembly to LP Tank

3. See [Figure 2-17](#). Connect opposite regulator connecting hose end to generator at the LP connection point on the front of the generator.

QUICK DISCONNECT - Pull back on the collar as the hose connector engages the fuel inlet fitting on the generator. When fully engaged, release the collar to lock connector onto fitting.

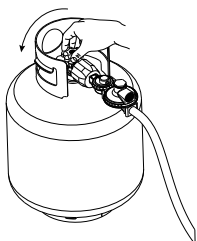


019951

Figure 2-17. Connect Hose to Regulator

4. See [Figure 2-18](#). Turn LP tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists.

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-18. Turn LP Tank Valve On

NOTE: If a leak exists, this must be corrected before using generator. Contact your local IASD for assistance.

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

NOTE: Frost Accumulation on Liquid Propane (LPG) Cylinders During Operation

Frost on LPG cylinders and regulators is a common occurrence during operation and is typically not a cause for concern. It forms as LPG vaporizes and travels from the cylinder to the generator. Frost buildup is influenced by factors such as:

- The size of the cylinder
- The rate of LPG consumption
- Humidity and other environmental conditions

NOTE: Potential Impact on Generator Performance

In certain situations, the LPG flow from the cylinder to the generator may be reduced, causing performance to decline. This may result in the generator shutting down. This is most likely to occur in cold conditions or when the cylinder's temperature drops significantly, reducing the rate of LPG vaporization. These conditions are not caused by the generator itself but by limitations in LPG delivery due to environmental factors.

If you experience performance issues accompanied by frost or ice on the tank valve, hose, or regulator, exchange the frosted cylinder with a new one to allow warming and repeat as needed.

Fuel Requirements and Recommendations - Natural Gas



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000192)

NOTE: NG is lighter than air and will collect in high areas. LP gas is heavier than air and will settle in low areas.

LP gas should only use a vapor withdrawal system. This type of system uses vapors formed above liquid propane in the storage tank.

BTU Content

Recommended fuels should have a BTU content of at least 1,000 BTU/ft³ (37.26 MJ/m³) for NG; or at least 2,500 BTU/ft³ (93.15 MJ/m³) for LP gas.

NOTE: BTU fuel content information is available from fuel supplier.

Fuel Pressure

Required fuel pressure for NG is 3.5–7.0 in water column (0.87–1.74 kPa) at generator fuel inlet. Required fuel pressure for LP gas is 10–12 in water column (2.49–2.99 kPa) at generator fuel inlet.

NOTE: All pipe sizing, construction, and layout must comply with NFPA 54 for NG applications and NFPA 58 or ICC IFGC for LP gas applications. Verify fuel pressure NEVER drops below required specification once generator is installed. See the NFPA website at www.nfpa.org for further information regarding NFPA requirements.

Natural Gas Pipe Sizing

To determine correct NG pipe size, find the kW rating of generator in the left column, and trace to the right. The number to the right is maximum length (measured in ft / m) allowed for the pipe sizes on top. Pipe sizes are measured by trade size diameter to include any fittings, valves (must be full flow), elbows, tees, or angles.

NOTE: See Table B.3.2 in NFPA 54 or Table A.2.2 in the ICC IFGC, Equivalent Lengths of Pipe Fittings and Valves for the correct values to be added to overall fuel piping length. Tables are based on schedule 40 black pipe. If installing any other piping system, follow pipe sizing charts for selected piping system.

Table 2-2. NG Pipe Sizing

Pipe Size (in / mm)	For 5–7 in Water Column (1.24–1.74 kPa)					For 3.5–5 in Water Column (0.87–1.24 kPa)			
	Allowable Pipe Distances (ft/m)								
	0.5/13	0.75/19	1/25	1.25/32	1.5/38	0.75/19	1/25	1.25/32	1.5/38
9.5 kW	10/3.1	60/18.3	200/61	750/228.6	—	20/6.1	60/18.3	175/53.3	—

Always contact local fuel suppliers or fire marshal to verify codes and regulations for correct installation. Local codes will mandate correct routing of gaseous fuel line piping around gardens, shrubs, and other landscaping.

Piping strength and connections should be given special consideration for installations in areas at risk for flooding, tornadoes, hurricanes, earthquakes, and unstable ground.

IMPORTANT NOTE: Use an approved pipe sealant or joint compound on all threaded NPT fittings.

NOTE: All installed gaseous fuel piping must be purged and leak tested prior to initial startup in accordance with local codes, standards, and regulations.

Installing and Connecting Fuel Lines



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. No leakage of fuel is permitted. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000192)

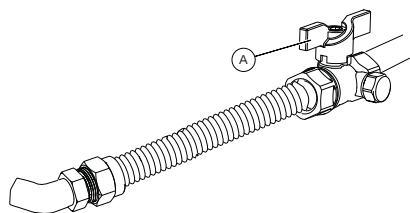
IMPORTANT NOTE: NG and LP gas are highly volatile substances. Strictly adhere to all safety procedures, codes, standards, and regulations.

Fuel line connections should be made by a certified contractor familiar with local codes. Always use AGA-approved gas pipe and a quality pipe sealant or joint compound.

Verify capacity of NG meter or LP tank to provide sufficient fuel for both the generator and other operating appliances.

Fuel Shutoff Valve

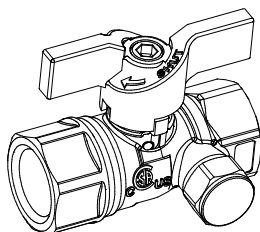
See [Figure 2-19](#). The generator will require an external manual fuel shutoff valve (A) on the fuel line.



020044

Figure 2-19. Fuel Shutoff Valve with Manometer Port, and Flexible Fuel Line

[Figure 2-20](#) illustrates a fuel shutoff valve with a manometer port for making fuel pressure checks.



000743

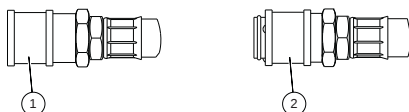
Figure 2-20. Fuel Shutoff Valve with Manometer Port

Fuel shutoff valves available through an IASD:

- 1/2 in ball valve, part number 0K8752
- 3/4 in ball valve, part number 0K8754
- 1 in ball valve, part number 0K8184
- 1-1/4 in ball valve, part number 0L2844
- 1-1/2 in ball valve, part number 0L2845

NOTE: QUICK DISCONNECT size: 1/2" QDD (Female).

See [Figure 2-21](#). The slidable sleeve on the quick connector of LP hose has two states, Release state (1), Compressed state (2).



021027

Figure 2-21. Slidable Sleeve

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is sufficient.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34 (A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See [Figure 3-1](#). Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.

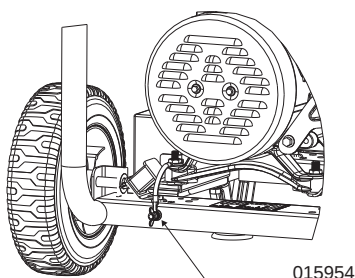


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.

- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400

Device	Running Watts
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650

Device	Running Watts
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)



- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Gasoline Pull Start Engines - 50 State Models

⚠ WARNING



Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000133)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

NOTE: The switch must be in the RUN/ON position.

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Turn engine GAS/LP/NG dial to GAS.
4. See [Figure 2-2](#). Turn engine OFF/RUN/START switch to RUN/ON (manual start only).
5. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
6. Pull rapidly up and away to start engine.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Pull Start Engines - 49 State Models

WARNING
Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000183)

CAUTION
Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shutoff valve (A).

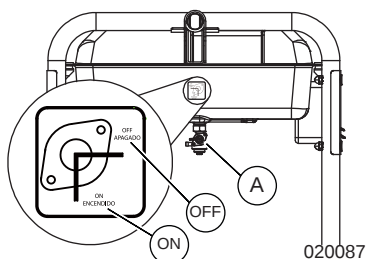


Figure 3-2. Fuel Shutoff Valve

4. See [Figure 3-3](#). Turn engine GAS/LP/NG dial to GAS.

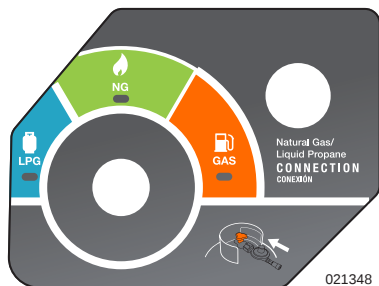


Figure 3-3. Gas/LP/NG Dial

5. See [Figure 2-2](#). Turn engine OFF/RUN/START switch to RUN (manual start only).
6. See [Figure 3-4](#). Slide engine choke (C) to Full Choke position (left).

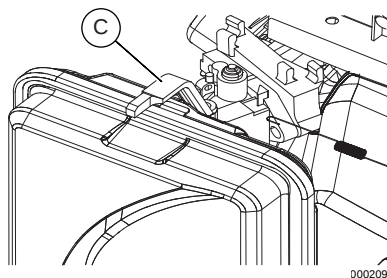


Figure 3-4. Choke Position

7. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
8. When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Electric Start Engines - 50 State Models

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Turn engine GAS/LP/NG dial to GAS.
4. Press and hold OFF/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Starting Gasoline Electric Start Engines - 49 State Models

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shutoff valve.
4. Turn engine GAS/LP/NG dial to GAS.
5. See [Figure 3-4](#). Move engine choke lever outward to Full Choke.
6. Press and hold OFF/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.
7. When engine starts, move choke lever to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke lever back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

Starting LP Pull Start Engines - 49 and 50 State Models

⚠CAUTION

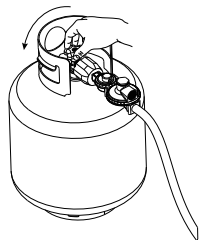
Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

NOTE: Follow the start-up guide decal to pre-start the unit.

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.

2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-5](#). Open fuel shutoff valve on cylinder.
4. Turn GAS/LP dial to LP. For 49 State Models, move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).



002606

Figure 3-5. LP Fuel Shutoff Valve

5. Turn OFF/RUN/START switch to RUN.
6. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away two (2) to five (5) to PRIME fuel system.
7. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
8. When engine starts, move choke lever to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke lever back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move OFF/RUN/START switch to OFF and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Natural Gas Electric Start Engines - 49 and 50 State Models

⚠CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.

2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 2-19](#). Open the NG valve from hose supply.
4. Turn engine GAS/LP/NG dial to NG.
5. See [Figure 3-4](#). (49 State Model only) Move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
6. Press and hold OFF/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

NOTE: Starting the generator with NG fuel for the first time once connected to fuel valve will take longer time to crank in order to purge air out of the fuel hose.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Close fuel shutoff. See [Figure 3-2](#) for gasoline and allow unit to run until the fuel in the carburetor is used up. See [Figure 3-5](#) for LP. See [Figure 2-19](#) for NG. (For 49 State Generator) Close appropriate fuel valve and allow unit to run until the fuel in the carburetor is used up.
4. Move OFF/RUN/START switch to OFF.

NOTE: (For 49 State Generator) For emergencies, switch to OFF.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil †
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year

Inspect/clean air filter**

† Change oil after first 30 hours of operation, then every season.

* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

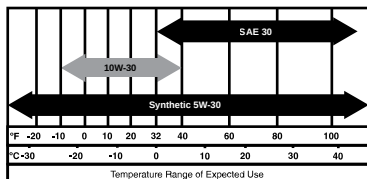
WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



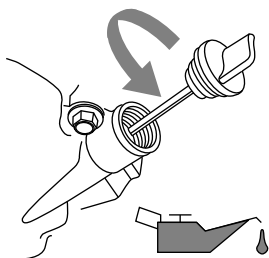
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

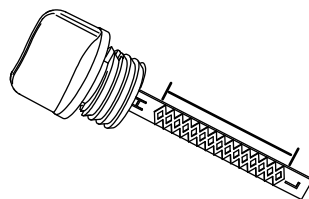
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. See [Figure 4-2](#). Screw dipstick into filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

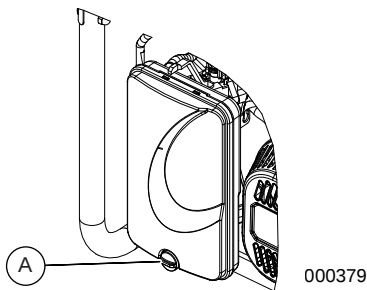


Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Remove spark plug cover.
2. Clean area around spark plug.
3. Remove and inspect spark plug.
4. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.7 - 0.8 mm).

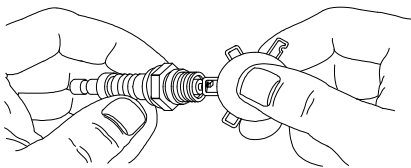


Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See [Specifications](#).

5. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.
6. Install spark plug cover.

Battery Replacement (if applicable)

⚠ WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, use the Recoil Starter to run the generator and charge the battery.

See [Battery Cable Connection \(electric start only\)](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).
3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

1. See **Figure 4-5**. Loosen and remove screws (A).
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrester cone (C) and screen (B). Secure with screws.

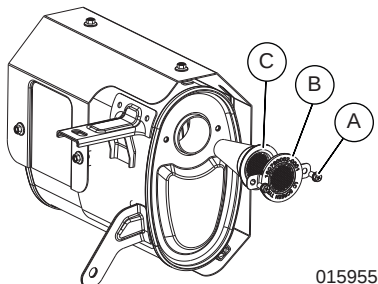


Figure 4-5. Spark Arrester Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- **GP6700**
 - Intake — $0.075 \pm 0.025\text{mm}$ (cold), (0.003 ± 0.001 in)
 - Exhaust — $0.125 \pm 0.025\text{mm}$ (cold) (0.005 ± 0.001 in)
- **GP9500**
 - Intake — $0.075 \pm 0.025\text{mm}$ (cold), (0.003 ± 0.001 in)
 - Exhaust — $0.055 \pm 0.025\text{mm}$ (cold) (0.002 ± 0.001 in)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

Fuel Stabilizer

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage.

Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

Fuel Tank Draining

Verify the generator has cooled down prior to draining. Before draining fuel tank, place unit in an open location away from ignition sources. Fuel must be drained into an approved gasoline-resistant container of sufficient volume.

1. Insert siphon device into fuel tank fill port.
2. Insert drain line into approved container.
3. Operate siphon device according to manufacturer's instructions.
4. Do NOT leave device unattended while siphoning fuel.
5. Remove siphon device from generator and install fuel tank cap onto tank.
6. Clean up any fuel spills.
7. Start the unit to run the engine until it stops from lack of fuel.
8. Store fuel in accordance with all applicable regulations.

Long-Term Engine Storage



⚠ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Engine Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

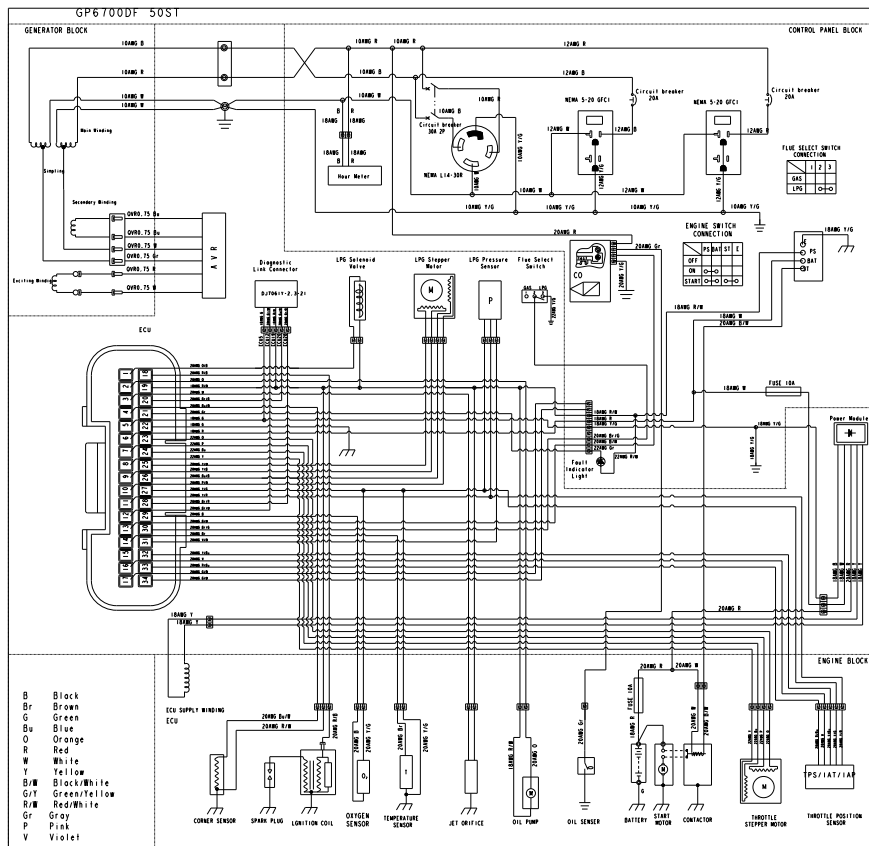
Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact IASD. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in fuel. 7. Low oil level. 8. Excessive rich fuel mixture. 9. Intake valve stuck open or closed. 10. Engine lost compression.	1. Clean or replace air filter. 2. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 3. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 7. Fill crankcase to correct level. 8. Contact IASD. 9. Contact IASD. 10. Contact IASD.
Engine shuts down during operation.	1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shutoff due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shutoff due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact IASD. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts off. If COsense continues to fault and shut off, contact IASD.

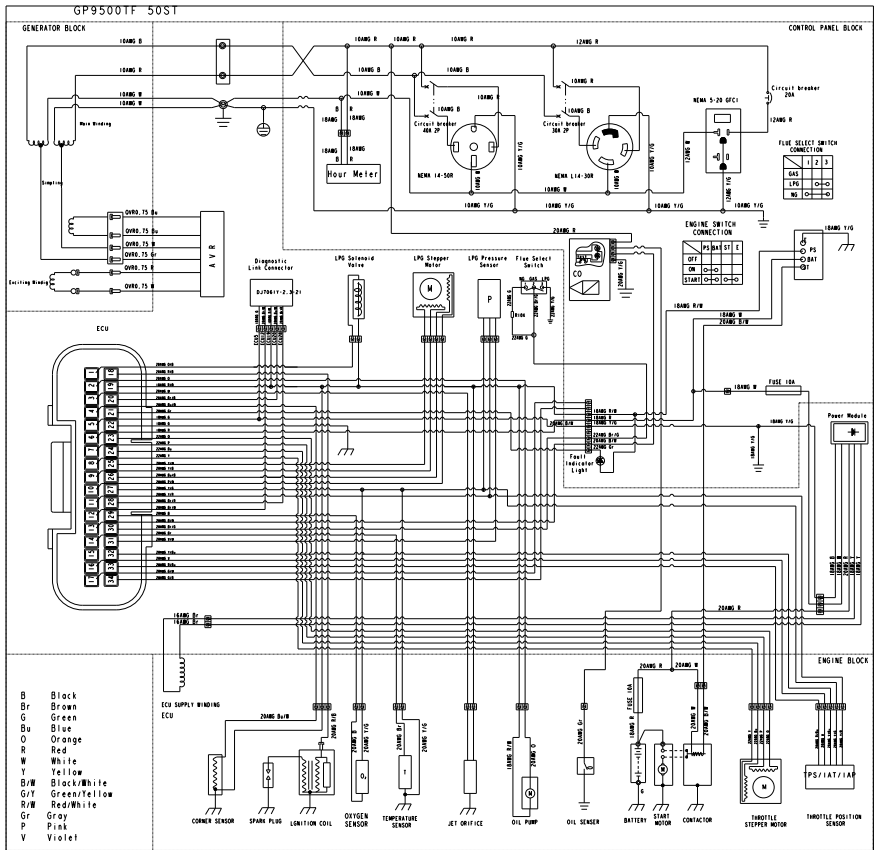
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor.	1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. 4. Clean spark arrestor screen.
Engine surges or stumbles.	1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean.	1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	1. COsense shutoff due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shutoff due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts off. If COsense continues to fault and shut off, contact IASD.

Wiring Diagrams

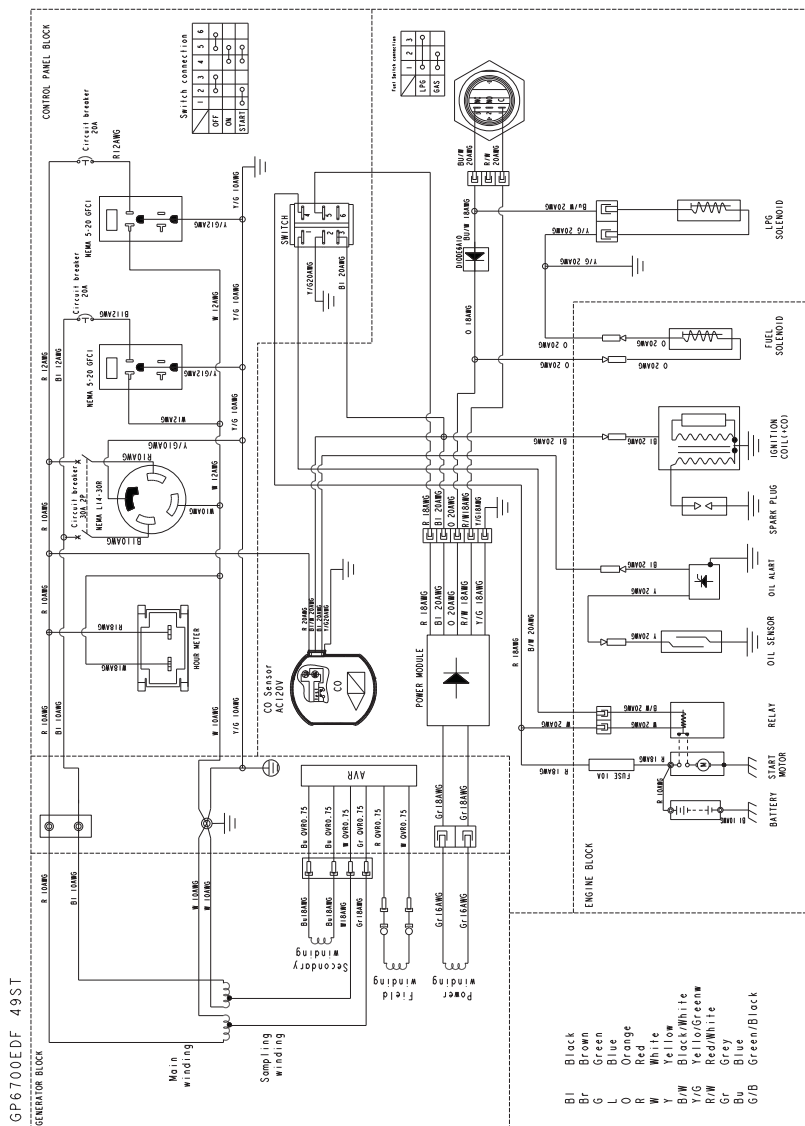
GP6700EDF - 50 State Models



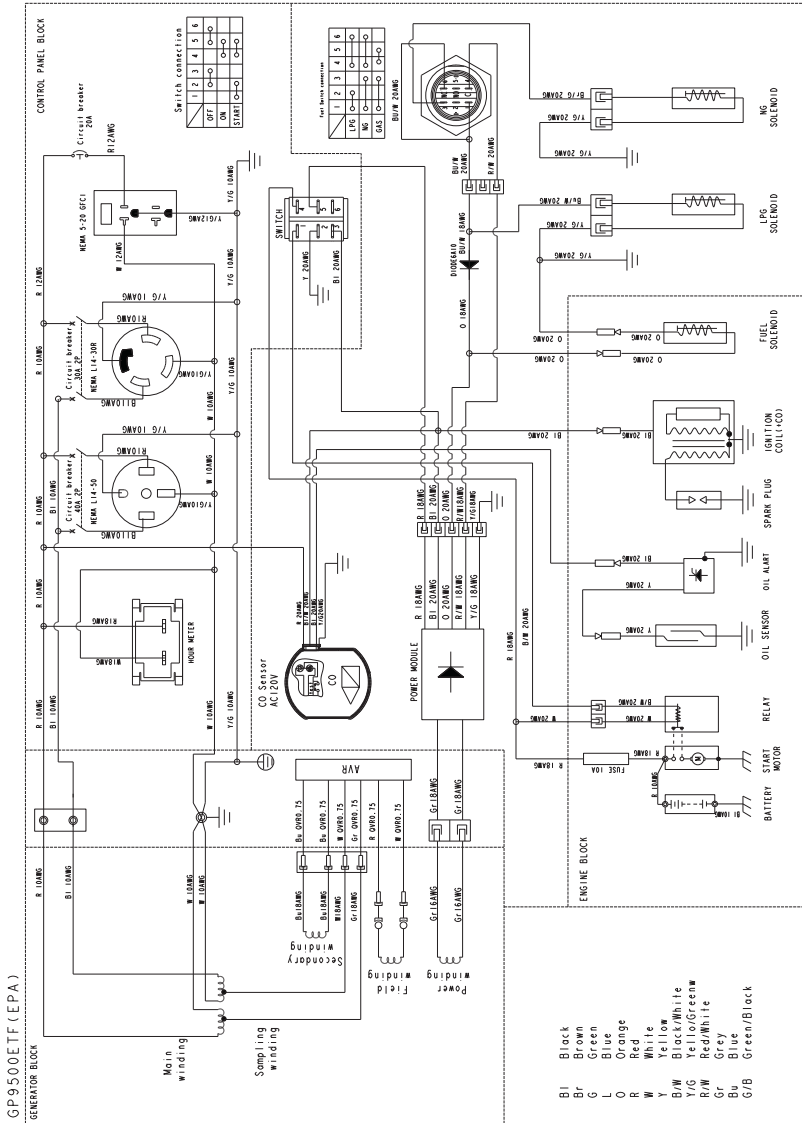
GP9500ETF - 50 State Models



GP6700EDF - 49 State Models



GP9500ETF - 49ST Models



This page intentionally left blank.

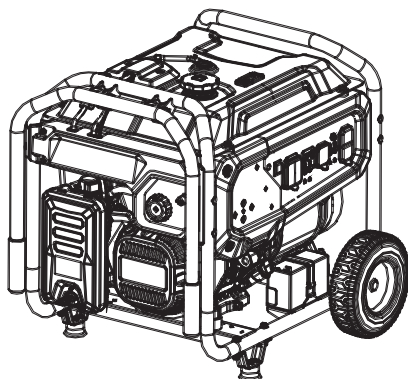


Part No. A0005966335 Rev. D 08/03/2026
© 2026 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved.
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil multicomcombustible serie GP

**ADVERTENCIA**

Pérdida de la vida. Este producto no está diseñado para utilizarse en una aplicación de soporte vital crítico. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Para una cobertura precisa de la garantía, registre su producto Generac en:



www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

For consumer use, please fill out product information for future reference.

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	



ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para el sistema reproductor, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a:
www.p65warnings.ca.gov

(P000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción	5
Lea este manual cuidadosamente	5
Reglas de seguridad	5
Símbolos de seguridad y significados	5
Peligros de gases de escape y ubicación	7
Peligros eléctricos	7
Peligros de incendio	8
Índice de normas	9
Etiquetas de peligro de repuesto	9
Advertencia de UL 4200A	11

Sección 2: Información general y configuración

Conozca su generador	13
Emisiones	13
Especificaciones del producto	13
Contador horario	14
Enchufes de conexión	15
Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A	15
Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A	15
Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A	15
COsense®	16
Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (CO)	16
Retire el contenido de la caja	16
Montaje	17
Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico)	18
Cómo añadir el aceite de motor	18
Combustible - gasolina	19
Combustible - Requisitos de PL	20
Recomendaciones y requisitos de combustible - Gas natural	21
Tamaño de tuberías de gas natural	22
Instalación y conexión de las tuberías de combustible	23
Válvula de cierre de combustible	23

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento	24
Antes de poner en marcha el motor	24
Preparación del generador para el uso	24
Conexión a tierra del generador portátil	24
Requisitos especiales	25
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio	25
Conozca los límites del generador	25
Transporte/inclinación de la unidad	27
Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil - Modelos de 50 Estados	27
Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil - Modelos de 49 Estados	27
Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico - Modelos de 50 Estados	28
Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico - Modelos de 49 Estados	28
Arranque de motores de PL de arranque retráctil - Modelos de 49 y 50 Estados	29
Arranque de motores de gas natural de arranque eléctrico - Modelos de 49 y 50 Estados	30
Apagado del generador	30

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento	31
Programación del mantenimiento	31
Mantenimiento preventivo	31
Mantenimiento del motor	32
Recomendaciones sobre el aceite de motor	32
Inspeccione el nivel de aceite del motor	32
Cambie el aceite del motor	32
Filtro de aire	33
Realice mantenimiento a la bujía	33

Reemplazo de la batería (si corresponde)	33
Revisión del silenciador y el parachispas	34
Inspección de la rejilla del parachispas	34
Separación de la válvula	34
Almacenamiento	35
General.....	35
Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento	35
Cambio del aceite de motor	36
Solución de problemas	37
Diagramas de cableado	39

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no comprende alguna sección de este manual, comuníquese con el IASD más cercano o con el Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para consultarlas en el futuro. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información de este manual es precisa basada en los productos elaborados al momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y modificaciones al producto en cualquier momento sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente.

Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados

⚠️ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠️ PELIGRO



Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.



PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



PELIGRO

Electrocución. APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)



ADVERTENCIA

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner a funcionar la unidad si esta necesita ser reparada o le toca un mantenimiento programado. Si lo hace podría provocar la muerte o lesiones graves, así como fallas o daños en el equipo.

(W000291)



000406

- Por motivos de seguridad, se recomienda que un IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concesionario independiente de servicio autorizado) realice el mantenimiento de este equipo. Inspeccione regularmente el generador y comuníquese con el IASD más cercano en el caso de piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de gases de escape y ubicación



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000179)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Gases de escape calientes. No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.
- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en un área parcialmente cerrada como los garajes.
- SOLO úselos en exteriores y lejos de ventanas, puertas, ventilaciones, sótanos de poca altura y en áreas con ventilación adecuada y donde no se acumulen gases de escape mortales.
- El uso de un ventilador o abrir una puerta no proporcionará una ventilación adecuada.
- Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo de conexión a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Una vez puesto en funcionamiento el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable/los cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



⚠ PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)



⚠ PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No lo opere en interiores. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o al equipo.

(W000281)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de explosión y fuego. NO fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000282)



⚠ ADVERTENCIA

Explosión y fuego. No fume mientras esté recargando la unidad con combustible. El incumplimiento a la normativa podría ocasionar la muerte, lesiones graves o daños materiales o al equipo.

(W000284)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El escape caliente del motor puede encender materiales combustibles. Mantenga un espacio libre de al menos 1.5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluido el espacio superior. No hacerlo podría causar lesiones graves o daños a la propiedad.

(W000590)

- Limpie inmediatamente los derrames de combustible o aceite. Verifique que no haya materiales combustibles en el generador o cerca de este.
- Mantenga el área alrededor del generador limpia y sin residuos.
- Mantenga una separación de 2 metros (5 pies) en todos los lados para permitir la ventilación adecuada del generador y reducir el riesgo de incendio.
- No lo use en una estructura cerrada o parcialmente cerrada.
- No coloque materiales inflamables ni combustibles dentro del flujo de escape del generador.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo durante el funcionamiento de la unidad.
- Mantenga siempre un extintor cerca del generador.

Índice de normas

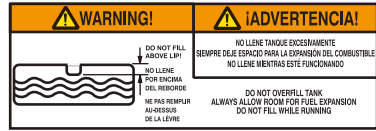
1. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 70: NATIONAL ELECTRIC CODE (Código Eléctrico Nacional, NEC) disponible en www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (Código de Construcción y Seguridad en Edificios) disponible en www.nfpa.org
3. International Building Code (Código de Construcción Internacional) disponible en www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (Manual de cableado agrícola) disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (Instalación y mantenimiento de alimentación eléctrica rural de reserva) disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use (Motores eléctricos y generadores para instalación y uso), de acuerdo con las reglas de Canadian Electrical Code (Código Eléctrico Canadiense)
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (Seguridad y rendimiento de generadores portátiles). Portable Generator Manufacturer's Association (Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles), www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no es exhaustiva. Consulte a la AHJ (Authority Having Jurisdiction, autoridad con jurisdicción) si existen normas o códigos locales que puedan corresponder a su jurisdicción.

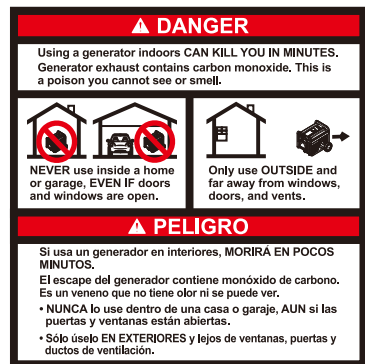
Etiquetas de peligro de repuesto

Las siguientes etiquetas de peligro de repuesto están disponibles de manera gratuita en Generac:

- A0004473153-A



- A0004511103-A (Calcomanía de advertencia de CO vertical)



- 0H4635C



- A0004520613 (Etiqueta de acción de COsense®)



- A0004457517-A (Oriente el escape alejado)



- A0004511106 (Calcomanía de escape caliente)



- A0000430785 (Calcomanía de puntos de apriete)



Advertencia de UL 4200A

 WARNING 	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN. • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Sección 2: Información general y configuración

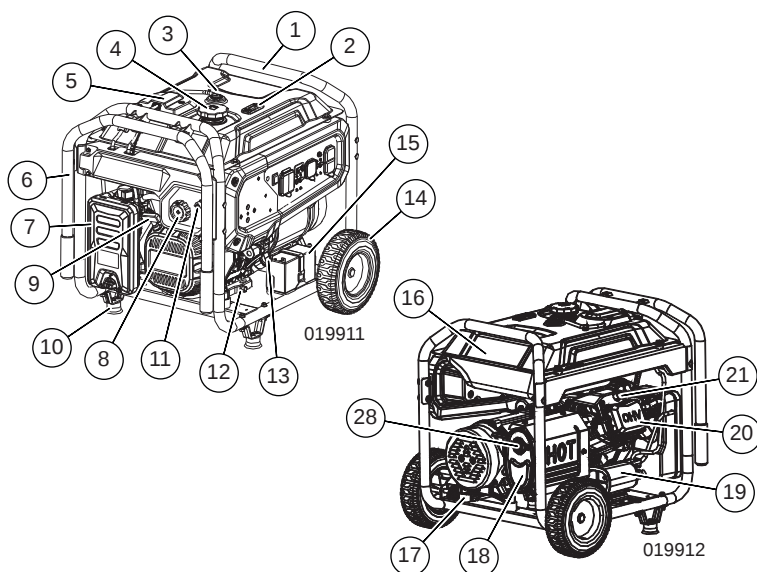


Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

1 Bastidor	14 Rueda
2 Indicador de combustible	15 Batería
3 Válvula antivuelco	16 Tanque de combustible
4 Tapa de combustible	17 Lengüeta de conexión a tierra
5 Bomba de combustible (si se incluye)	18 Silenciador
6 Manilla	19 Cartucho de carbón (si se incluye)
7 Filtro de aire	20 Culata
8 Dial selector de combustible	21 Bujía
9 Arrancador retráctil	22 Interruptor del motor (OFF/RUN/START [Apagado/Funcionamiento/Arranque])
10 Pata	23 Contador horario
11 Entrada del regulador de GPL - DESCONEXIÓN RÁPIDA	24 Disyuntores (CA)
12 Drenaje de aceite	25 Receptáculos de CA
13 Abertura de llenado de aceite / varilla de nivel	26 COsense ROJO (Peligro)

27 COsense AMARILLO (Falla)

28 Parachispas

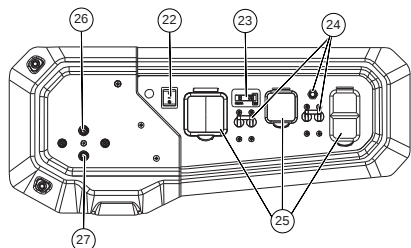


Figura 2-2. Panel de control (arranque eléctrico) (si se incluye)

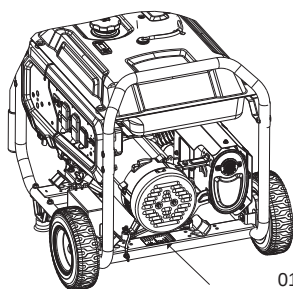


Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para motores/equipos certificados según las normas de California) exige que este motor/equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información sobre la misma. Siga las especificaciones de mantenimiento de este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	GP6700EDF (combustible doble)	GP9500ETF (combustible triple)
Potencia nominal a factor de potencia de 1,0 (gasolina)	6.7 kW**	9.5 kW**
Potencia nominal a factor de potencia de 1,0 (GPL)	6.0 kW**	8.55 kW**
Potencia nominal a factor de potencia de 1,0 (GN)	-	7.0 kW**
Potencia de sobrevoltaje transitorio (gasolina)	8,25 KVA	12,5 KVA
Potencia de sobrevoltaje transitorio (GPL)	7,425 KVA	11,25 KVA
Potencia de sobrevoltaje transitorio (GN)	-	9,0 KVA
Voltaje de CA nominal	120/240 V	
Carga de CA nominal		
Corriente a 240 V**	27,9 A	36,6 A
Corriente a 120 V**	55,8 A	79,2 A
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM	
Fase	Monofásico	

Peso (seco) Kilogramos (kg) (49 Estados / 50 Estados) Libras (lb) (49 Estados / 50 Estados)	79,4 / 82,4 175 / 182	99,3 / 102,9 219 / 227
** Rango de temperatura de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F). ** El vataje y la corriente máximos están sujetos a (y se limitan mediante) factores como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, la condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 305 metros (1.000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre una temperatura ambiente de 16 °C (60 °F).		
Especificaciones del motor de 6,7 kW		
Desplazamiento	340 cc	
N.º de pieza de la bujía	A0007589849 (49 Estados) / 0K20670117 (50 Estados)	
Tipo de bujía	F7RTJC (49 Estados) / F7RTC (50 Estados) o equivalente	
Separación de las bujías	0,70 a 0,80 mm o (0,028 a 0,031 pulg.)	
Capacidad de gasolina	28,4 L (7,5 gal EE. UU.)	
Tipo de aceite	Consulte la tabla en Cómo añadir el aceite de motor	
Capacidad de aceite	0,9 L (0,95 qt)	
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga (Gasolina/GPL)	10,5 horas / 6 horas (tanque de 9 kg [20 lb])	
Especificaciones del motor de 9,5 kW		
Desplazamiento	500 cc	
N.º de pieza de la bujía	A0007589849	
Tipo de bujía	F7RTJC o equivalente	
Separación de las bujías	0,70 a 0,80 mm o (0,028 a 0,031 pulg.)	
Capacidad de gasolina	28,4 L (7,5 gal EE. UU.)	
Tipo de aceite	Consulte la tabla en Cómo añadir el aceite de motor	
Capacidad de aceite	1,1 L (1,16 qt)	
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga (Gasolina / GPL)	8,5 horas / 4,75 horas (tanque de 9 kg [20 lb])	
Consumo de combustible (gas natural)	50 % de carga = 75 pies3/h 100 % de carga = 101 pies3/h	

* Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.

Contador horario

Consulte [Figura 2-4](#). El contador horario registra las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla CHG OIL se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.

- La pantalla SVC se encenderá cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, lo que proporciona una ventana de dos horas para realizar el mantenimiento.

Cuando el contador horario se encuentre en modo de alerta parpadearante, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimos. Las horas parpadearán cuatro veces, luego alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro

veces hasta que el contador se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL: Intervalo de cambio de aceite (cada 100 horas)
- 200 horas - SVC: Mantenimiento del filtro de aire (cada 200 horas)

NOTA: El ícono de reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el contador está registrando las horas de funcionamiento.

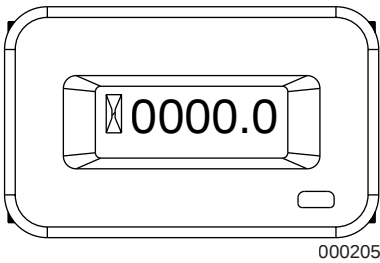


Figura 2-4. Contador horario

Enchufes de conexión

Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A

Consulte [Figura 2-5](#). La salida de 120 voltios tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo "presionar para restablecer" de 20 A. Cada receptáculo alimentará cargas eléctricas de 120 V CA, monofásicas, 60 Hz que requieren hasta 2400 vatios (2,4 kW) a 20 A de corriente. Use solo juegos de cables con conexión a tierra de 3 hilos, bien aislados y de alta calidad con clasificación para 125 voltios a 20 A (o superior). También proporciona protección con un interruptor de protección contra fallas de conexión a tierra con un botón de tipo presionar para PROBAR y REINICIAR.

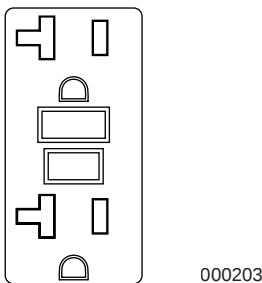


Figura 2-5. Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A NEMA 5-20R

Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A

Consulte la [Figura 2-6](#). Utilice un conector NEMA L14-30 con su tomacorriente (rótele para bloquearlo/desbloquearlo). Conecte al enchufe un juego de cables adecuado de 4 conductores con conexión a tierra y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 250 VCA a 30 A (o mayor).

Utilice este tomacorriente para cargas de 120 voltios CA, 60 Hz monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de energía a 30 A o 240 voltios CA, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de energía a 30 A. El tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 30 A de 2 polos.

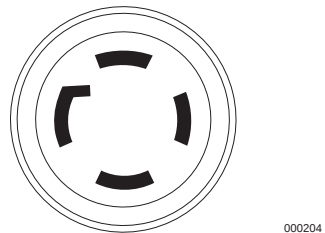


Figura 2-6. Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R

Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A

Consulte la [Figura 2-7](#). Utilice un conector NEMA 14-50 con este tomacorriente. Conecte un cable de 4 hilos con una capacidad de 250 Voltios CA y 50 Amperios al enchufe.

Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120/240 Voltios AC a 60 Hz que necesiten hasta 9,600 vatios (9.6kW) de energía. Este tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 40 A y de 2 polos.

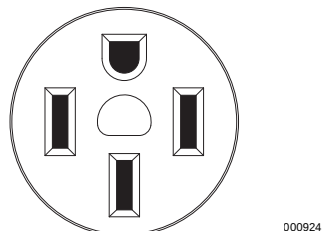


Figura 2-7. Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A NEMA 14-50

COsense®

Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (CO)

Consulte [Figura 2-8](#). El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte [Figura 2-8](#). Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios habitados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte [Figura 2-8](#). Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro

generador y el escape está orientado hacia un generador con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios habitados.



Figura 2-8. Etiqueta de instrucciones de acción

Retire el contenido de la caja

1. Abra completamente la caja cortando cada esquina de arriba a abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. El contenido de la caja debe incluir lo siguiente

Tabla 2-1. Accesorios

Artículo	Cantidad
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Ensamblaje de la manija (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Pata de la estructura (C)	2
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1
Cable de alimentación (si tiene)	1
Manguera y regulador de PL	1
Embudo	1
Llave para bujía	1
Bolsa de herrajes	Cantidad
Patas de goma (D)	2

Artículo	Cantidad
Pasador de eje de 13 mm (1/2 pulg.) (E)	2
Pasador de retención (F)	2
Arandelas planas de 13 mm (1/2 pulg.) (G)	2
Tuerca hexagonal M6 con brida (H)	2
Tuerca hexagonal M8 con brida (J)	6
Perno M8 (largo) (K)	6
Perno M6 (largo) (L)	2
Arandela plana Nylon M8 (M)	4

3. Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el modelo y el número de serie de la unidad por si falta algún contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Montaje



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene inquietudes o problemas relacionados con el montaje. Tenga a mano el número de modelo y de serie.

Se requieren las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Alicata de punta
- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm
- Dado de 12 mm
- Dado de 13 mm
- Llave de 10 mm
- Llave de 13 mm
- (2) llaves de 8 mm (solo arranque eléctrico)

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para su uso en la carretera.

Consulte [Figura 2-9](#).

Instale las ruedas de la siguiente manera:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), la arandela plana de 1/2" (G) y el soporte de la rueda en el bastidor.
2. Inserte el pasador de enganche (F) a través del pasador del eje (E).

Instale la pata del bastidor y los parachoques de goma de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) a través del parachoques de goma (D), luego a través de la pata del bastidor (C) (si no vienen montados previamente) e instale la tuerca (H).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de la pata del bastidor (C) y los orificios en el riel del bastidor.
3. Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).

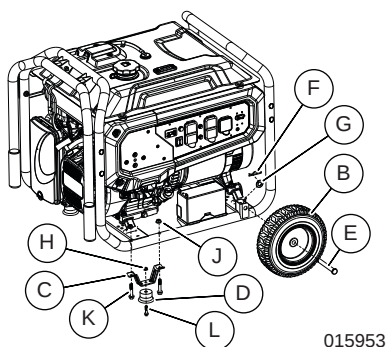


Figura 2-9. Conjunto de pata y rueda

Consulte [Figura 2-10](#).

Instale el manillar de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos largos (K) a través de soporte de montaje de la manilla del bastidor del generador, la arandela de nylon (M), la manilla (A) y la arandela de nylon (M). Instale las tuercas hexagonales (J).

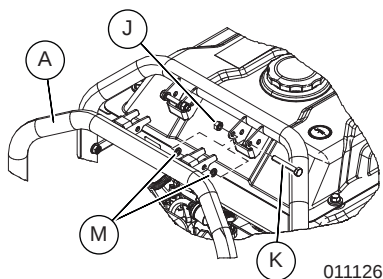


Figura 2-10. Conjunto de manilla

Conexión de los cables de la batería (solo arranque eléctrico)



PRECAUCIÓN

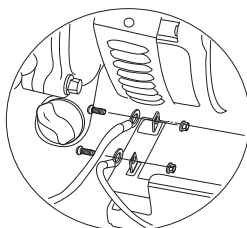
Daños al equipo. No invierta las conexiones de la batería. Hacer esto provocará daños en el equipo.

(C000167)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte [Figura 2-11](#). Se necesitan dos llaves de cubo de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte los amarracables que fijan los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan.
3. Asegúrese de que las conexiones estén firmes y deslice la funda de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan. Deslice la funda de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
5. Verifique que las todas conexiones estén firmes.



000224

Figura 2-11. Conexión de la batería

Cómo añadir el aceite de motor

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte la [Figura 2-12](#). Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

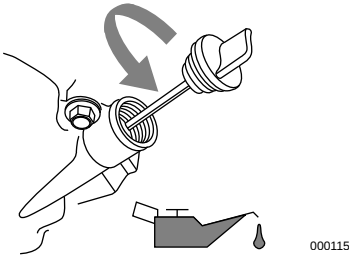


Figura 2-12. Retire la varilla de medición

4. Consulte la [Figura 2-13](#) Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el asentamiento del motor antes de utilizar aceite sintético.

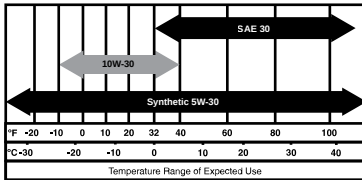


Figura 2-13. Aceite del motor recomendado

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

5. Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel del aceite se comprueba con la varilla de medición totalmente instalada.
6. Consulte la [Figura 2-14](#). Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel del aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.

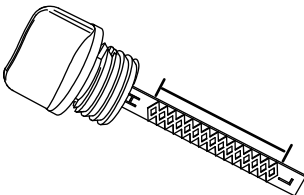


Figura 2-14. Rango de funcionamiento seguro

7. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

Combustible - gasolina

⚠ PELIGRO



Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)

⚠ PELIGRO



Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
 - Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Hasta un 10 % de etanol (gasohol) es aceptable (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
 - NO use E85.
 - NO use una mezcla de gas y aceite.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establezca el combustible antes del almacenamiento.
1. Verifique que la unidad esté apagada y que se enfríe por al menos dos (2) minutos antes de colocarle combustible.
 2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
 4. Consulte [Figura 2-15](#). Agregue lentamente el combustible recomendado (A). No llene en exceso (B).
 5. Instale la tapa de combustible.

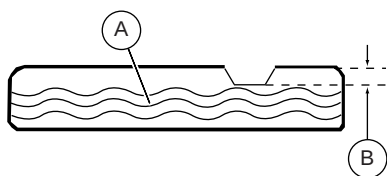


Figura 2-15. Agregue combustible recomendado

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte [Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento](#). Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Combustible - Requisitos de PL

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido del cilindro provocará quemaduras por congelación en la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, busque atención médica inmediata.

(W000201)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantenga fuera del alcance de los niños. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000128)

NOTA: La presión de entrada del regulador de primera etapa de vapor de propano líquido es aproximadamente 2,1 bar a -18 °C (30 psi a 0 °F) y 15,0 bar a 38 °C (218 psi a 100 °F).

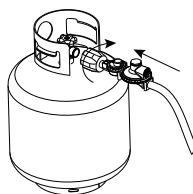
Solo use cilindros de propano líquido estándar de 9,1 a 13,6 kg (20 a 30 libras) de capacidad con roscas Acme de giro hacia la derecha de

Tipo 1 con este generador. Verifique que no haya vencido la fecha de calificación en el cilindro. No use cilindros oxidados o dañados.

Se debe purgar el aire y la humedad de todos los cilindros nuevos antes de llenar. Los cilindros usados que no se han obturado o mantenido cerrados también se deben purgar.

El proceso de purga lo debe realizar el proveedor de gas propano. (Los cilindros de un proveedor externo deberían estar purgados y llenados correctamente por el proveedor).

1. Retire los tapones o tapas de seguridad de la válvula del cilindro, del regulador montado en el generador y de los extremos de la manguera que conecta el regulador.
2. Consulte [Figura 2-16](#). Con el tanque de PL cerrado, conecte la manguera de conexión del regulador de PL en la válvula. Gire el acoplamiento de plástico de la manguera hacia la derecha para apretar el conjunto de manguera en el tanque de PL.

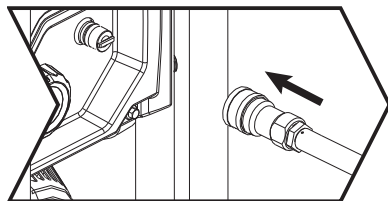


002605

Figura 2-16. Conecte el conjunto de manguera al tanque de PL

3. Consulte [Figura 2-17](#). Conecte el extremo opuesto de la manguera de conexión del regulador al punto de conexión de PL en la parte delantera del generador.

DESCONEXIÓN RÁPIDA: Jale el collarín hacia atrás a medida que el conector de la manguera se engancha en el conector de entrada de combustible en el generador. Cuando esté completamente conectado, suelte el collarín para bloquear el conector en el conector.

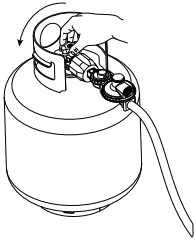


019951

Figura 2-17. Conecte la manguera al regulador

4. Consulte **Figura 2-18**. Abra la válvula del tanque de PL y rocíe agua con jabón para revisar si hay fugas en las conexiones. Si aparecen burbujas, se agrandan o aumentan en cantidad, existe una fuga.

NOTA: Siempre coloque el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no genere curvas agudas o torceduras en la manguera.



002606

Figura 2-18. Abra la válvula del tanque de PL

NOTA: Si hay fugas, se deben corregir antes de usar el generador. Comuníquese con su IASD local para obtener asistencia.

NOTA: Cuando transporte y almacene, mantenga el cilindro fijo en posición vertical, con la válvula del cilindro cerrada y la salida tapada. Mantenga los cilindros alejados del calor y ventilados cuando estén en un vehículo.

NOTA: Acumulación de escarcha en los cilindros de propano líquido (GPL) durante la operación

La escarcha en los cilindros y reguladores de GPL es algo que sucede comúnmente durante las operaciones y generalmente no es una causa de preocupación. Se forma a medida que se vaporiza el GPL y se desplaza del cilindro al generador. La acumulación de escarcha se ve influida por factores como:

- El tamaño del cilindro
- La velocidad de consumo de GPL
- La humedad y otras condiciones ambientales

NOTA: Impacto potencial en el rendimiento del generador

En ciertas situaciones, se puede reducir el flujo de GPL desde el cilindro al generador, lo que puede provocar una disminución del rendimiento. Esto puede provocar el apagado del generador. Esto es más probable que ocurra en condiciones frías, o cuando la temperatura del cilindro cae considerablemente, lo que reduce la velocidad de vaporización de GPL. Estas condiciones no se producen por el generador en sí, sino por las limitaciones en la descarga de GPL debido a factores ambientales.

Si experimenta problemas de rendimiento acompañados por escarcha o hielo en la válvula, la manguera o el regulador del tanque, intercambie el cilindro escarchado por uno nuevo, para permitir que se caliente y repita según sea necesario.

Recomendaciones y requisitos de combustible - Gas natural



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000192)

NOTA: El gas natural es más liviano que el aire y se acumulará en áreas altas. El gas de propano líquido es más pesado que el aire y se asentará en áreas bajas.

El gas de propano líquido solo debe usar un sistema de recuperación de vapor. Este tipo de sistema usa los vapores que se forman sobre el propano líquido en el tanque de almacenamiento.

Contenido de BTU

Los combustibles recomendados deben tener un contenido de BTU de al menos 1.000 BTU/pies³ (37,26 MJ/m³) para el gas natural; o de al menos 2.500 BTU/pies³ (93,15 MJ/m³) para el gas de propano líquido.

NOTA: El proveedor de combustible dispone de la información del contenido de combustible de BTU.

Presión de combustible

La presión de combustible necesaria para gas natural es de 0,87 a 1,74 kPa (3,5 a 7,0 pulg. de columna de agua) en la entrada de combustible del generador. La presión de combustible necesaria para gas de propano líquido es de 2,49 a 2,99 kPa (10 a 12 pulg. de columna de agua) en la entrada de combustible del generador.

NOTA: Todos los tamaños, construcción y distribución de tuberías deben cumplir con la norma NFPA 54 para aplicaciones de gas natural y con la norma NFPA 58 o ICC IFGC para aplicaciones de gas de propano líquido. Verifique que la presión del combustible NUNCA disminuya a menos de la especificación requerida después de la instalación del generador. Consulte el sitio web de NFPA en www.nfpa.org para obtener más información sobre los requisitos de la NFPA.

Tamaño de tuberías de gas natural

Para determinar el tamaño correcto de la tubería de gas natural, encuentre la clasificación de kW del generador en la columna izquierda y siga la pista hacia la derecha. El número a la derecha es la longitud máxima (medida en metros/pies) permitida para los tamaños de tubería en la parte superior. Los tamaños de tubería se miden según el diámetro de tamaño comercial para incluir todos los conectores, válvulas (deben ser de flujo completo), codos, tubos en T o ángulos.

NOTA: Consulte la Tabla B.3.2 en NFPA 54 o la Tabla A.2.2 en ICC IFGC, Longitudes equivalentes de válvulas y conectores de tuberías, para conocer los valores correctos que se agregarán a la longitud total de la tubería de combustible. Las tablas se basan en una tubería negra schedule 40. Si se instala otro sistema de tuberías, siga las tablas de tamaño de tuberías para el sistema de tuberías seleccionado.

Tabla 2-2. Tamaño de la tubería de gas natural

Tamaño de la tubería (mm/pulg.)	Para 1,24 a 1,74 kPa (5 a 7 pulg. de columna de agua)					Para 0,87 a 1,24 kPa (3,5 a 5 pulg. de columna de agua)			
	Distancias permitidas entre tuberías (m/pies)								
	13/0,5	19/0,75	25/1	32/1,25	38/1,5	19/0,75	25/1	32/1,25	38/1,5
9.5 kW	3.1/10	18.3/60	61/200	228.6/750	—	6.1/20	18.3/60	53.3/175	—

Siempre comuníquese con los proveedores de gas o con el jefe de bomberos de su localidad para verificar que la instalación sea correcta de acuerdo con los códigos y reglamentos. Los códigos locales exigen el tendido correcto de las tuberías de combustible gaseoso alrededor de jardines, matorrales y otros elementos de jardinería.

Se debe prestar especial atención a las conexiones y a la resistencia de las tuberías en instalaciones en áreas con riesgo de inundación, tornados, huracanes, terremotos y terreno inestable.

NOTA IMPORTANTE: Use un sellador de tuberías o compuesto para juntas aprobado en todos los conectores NPT roscados.

NOTA: Todas las tuberías de combustible gaseoso instaladas se deben purgar y probar con el fin de detectar fugas antes del arranque inicial, de acuerdo con los reglamentos, normas y códigos locales.

Instalación y conexión de las tuberías de combustible



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. No se permiten fugas de combustible. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000192)

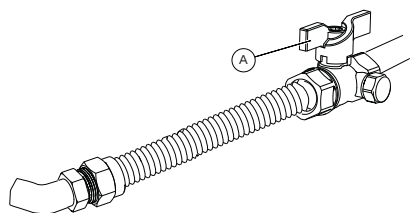
NOTA IMPORTANTE: El gas natural y el gas de propano líquido son sustancias sumamente volátiles. Cumpla estrictamente todos los reglamentos, normas, códigos y procedimientos de seguridad.

Un contratista certificado que conozca los códigos locales debe realizar las conexiones de las tuberías de combustible. Siempre use tuberías de gas aprobadas por la AGA (American Gas Association, Asociación Estadounidense de Empresas de Gas) y un compuesto para juntas o sellador de tuberías de calidad.

Verifique que la capacidad del medidor de gas natural o del tanque de propano líquido para proporcionar el combustible suficiente para el generador y los otros artefactos en funcionamiento.

Válvula de cierre de combustible.

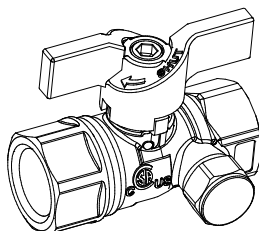
Consulte la [Figura 2-19](#). El generador necesitará una válvula de corte de suministro de combustible manual externa (A) en la línea de combustible.



020044

Figura 2-19. Válvula de cierre de combustible con puerto para manómetro y manguera de combustible flexible.

[Figura 2-20](#) ilustra una válvula de corte de suministro de combustible con un puerto para manómetro, que permite realizar verificaciones de presión del combustible.



000743

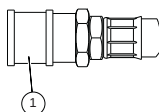
Figura 2-20. Válvula de cierre de combustible con puerto para manómetro

Válvulas de corte de suministro de combustible disponibles a través de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD):

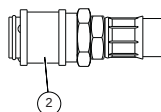
- Válvula de bola de 1/2 pulg., número de parte 0K8752
- Válvula de bola de 3/4 pulg., número de parte 0K8754
- Válvula de bola de 1 pulg., número de parte 0K8184
- Válvula de bola de 1-1/4 pulg., número de parte 0L2844
- Válvula de bola de 1-1/2 pulg., número de parte 0L2845

NOTA: Tamaño de DESCONEXIÓN RÁPIDA: 1/2 pulg. QDD (Hembra).

Consulte la [Figura 2-21](#). El manguito deslizante en el conector rápido de la manguera de PL tiene dos estados: estado de liberación (1), estado comprimido (2).



1



2

021027

Figura 2-21. Manguito deslizante

Sección 3: Operación

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible es suficiente.
3. Verifique que la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con el espacio despejado adecuado, al aire libre y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000179)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodos de conexión a tierra en campo donde se requiere un sistema de electrodos de conexión a tierra según el Artículo 250.34 (A) del Código de electricidad nacional (NEC). Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de las tomas del generador están conectados a la estructura del generador. Cuando el generador suministre energía a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación, como por ejemplo herramientas eléctricas, la normativa del NEC no exige que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador está conectado a la estructura del generador según el Artículo 250.34(C) del NEC.

- NEUTRO UNIDO AL BASTIDOR
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (DEVANADO DEL ESTATOR) Y EL BASTIDOR

Consulte la [Figura 3-1](#). Cuando el generador esté conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también se debe cambiar a neutro tras la transferencia para cumplir con el

NEC (interruptor trifásico). Se debe conectar un electrodo de conexión a tierra a la estructura del generador para que el generador quede conectado a tierra de manera correcta. El cable de conexión a tierra conectado desde la estructura/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe tener la misma capacidad o una capacidad superior que el conductor más largo utilizado en el generador. Los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac cumplen con este requisito y se recomienda el uso de los mismos.

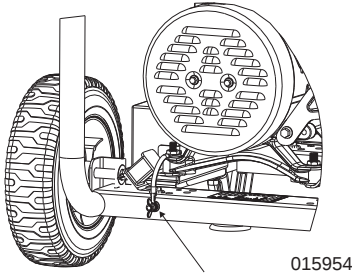


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la red eléctrica pública en todo

momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse cumpliendo estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Suma el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no indica el vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para ponerse en marcha. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
2. Suma a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje le ayuda a determinar cuántos artículos/equipos pueden funcionar con el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento:
* Aire acondicionado (12.000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24.000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40.000 Btu)	6000
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (De gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450

Dispositivo	Vatios de funcionamiento:
Llave inglesa de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140.000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85.000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30.000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 to 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500

* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.

Transporte/inclinación de la unidad

⚠️ ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)



- NO almacene ni transporte la unidad a un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil - Modelos de 50 Estados

⚠️ ADVERTENCIA



Peligro de la bobina La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

El generador cuenta con un arrancador retráctil manual que se puede usar si la batería está descargada.

NOTA: El interruptor debe estar en la posición RUN/ON (Funcionamiento/Encendido).

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Mueva el dial GAS/LPG/NG del motor a GAS.
4. Consulte [Figura 2-2](#). Mueva el interruptor OFF/RUN/START del motor a RUN/ON (solo arranque manual).
5. Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
6. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera para arrancar el motor.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores de tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

Arranque de motores de gasolina de arranque retráctil - Modelos de 49 Estados

⚠️ ADVERTENCIA



Peligro de la bobina La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte [Figura 3-2](#). Abra la válvula de cierre de combustible (A).

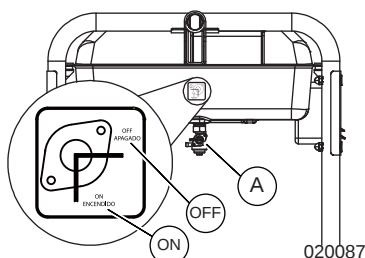


Figura 3-2. Válvula de cierre de combustible

- Consulte [Figura 3-3](#). Mueva el dial GAS/ LPG/NG del motor a GAS.

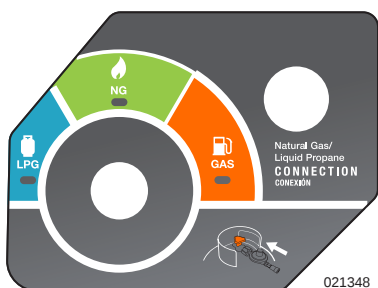


Figura 3-3. Dial Gas/LPG/NG

- Consulte [Figura 2-2](#). Gire el interruptor OFF/RUN/START del motor a RUN (solo arranque manual).
- Consulte [Figura 3-4](#). Deslice el estrangulador del motor (C) a la posición de estrangulamiento completo (izquierda).

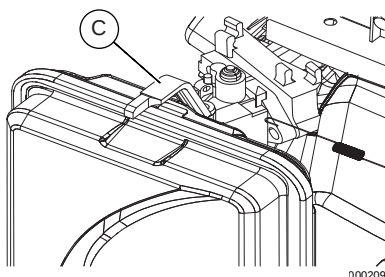


Figura 3-4. Posición de estrangulación

- Coloque una mano contra el bastidor y agarre firmemente la manilla retráctil. Jale lentamente hasta que se sienta mayor resistencia, luego jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
- Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de

funcionamiento. Si el motor arranca y se detiene, mueva el estrangulador de vuelta a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del estrangulador a estrangulación completa y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores de tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico - Modelos de 50 Estados

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
- Coloque el generador en una superficie nivelada.
- Mueva el dial GAS/LPG/NG del motor a GAS.
- Mantenga presionado el interruptor OFF/RUN/START en la posición START. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN.

Arranque de motores de gasolina de arranque eléctrico - Modelos de 49 Estados

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.

2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte [Figura 3-2](#). Abra la válvula de cierre de combustible.
4. Mueva el dial GAS/LPG/NG del motor a GAS.
5. Consulte [Figura 3-4](#). Mueva la palanca del estrangulador del motor hacia fuera a la posición de Estrangulamiento completo.
6. Mantenga presionado el interruptor OFF/RUN/START en la posición START. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN.
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento. Si el motor arranca y se detiene, mueva la palanca del estrangulador de vuelta a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego mueva a la posición de funcionamiento.

Arranque de motores de PL de arranque retráctil - Modelos de 49 y 50 Estados

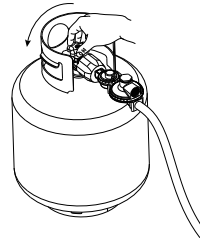
⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad.
Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

NOTA: Siga la calcomanía de guía de arranque para prearrancar la unidad.

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte [Figura 3-5](#). Abra la válvula de cierre de combustible en el cilindro.
4. Gire el dial GAS/LPG a LPG. Para los modelos de 49 Estados, mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN (palanca del estrangulador hacia la derecha).



002606

Figura 3-5. Válvula de cierre de combustible de PL

5. Gire el interruptor OFF/RUN/START (Apagado/Funcionamiento/Arranque) a la posición RUN.
6. Coloque una mano contra el bastidor y agarre firmemente la manilla retráctil. Jale lentamente la manilla retráctil hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera de dos (2) a cinco (5) veces para CEBAR el sistema de combustible.
7. Coloque una mano contra el bastidor y agarre firmemente la manilla retráctil. Jale lentamente hasta que se sienta mayor resistencia, luego jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
8. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego completamente a la posición de funcionamiento. Si el motor arranca y se detiene, mueva la palanca del estrangulador de vuelta a la posición de 1/2 estrangulamiento hasta que el motor funcione sin problemas, luego mueva a la posición de funcionamiento.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, gire el interruptor OFF/RUN/START a OFF y repita los pasos de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador, ni los receptáculos individuales del panel. Estos tomacorrientes tienen protección contra sobrecargas mediante disyuntores de tipo presionar para restablecer. Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier disyuntor, dicho disyuntor se abre y se pierde la potencia eléctrica hacia dicho receptáculo. Lea [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

Arranque de motores de gas natural de arranque eléctrico - Modelos de 49 y 50 Estados

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte [Figura 2-19](#). Abra la válvula de GN en la manguera de suministro.
4. Mueva el dial GAS/LPG/NG del motor a NG.
5. Consulte [Figura 3-4](#). (Solo modelos de 49 Estados) Mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN (palanca del estrangulador hacia la derecha).
6. Mantenga presionado el interruptor OFF/RUN/START en la posición START. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN.

NOTA: Arrancar el generador con combustible de GN por primera vez una vez conectado a la válvula de combustible tomará más tiempo para purgar el aire de la manguera de combustible.

Apagado del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Cierre la válvula de cierre de combustible. Consulte [Figura 3-2](#) para gasolina y permita que la unidad funcione hasta que se consuma completamente el combustible en el carburador. Consulte [Figura 3-5](#) para PL. Consulte la [Figura 2-19](#) para gas natural. (Para el generador de 49 Estados) Cierre la válvula de combustible correspondiente y permita que la unidad funcione hasta que se

consume completamente el combustible en el carburador.

4. Gire el interruptor OFF/RUN/START del motor a OFF.

NOTA: (Para el generador de 49 Estados) En caso de emergencia, mueva el interruptor a la posición OFF.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programación del mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

NOTA: Contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Revise el nivel del aceite de motor
Cada 100 horas o cada estación
Cambie el aceite †
Inspeccione/limpie el supresor de chispas
Cada año
Reemplace las bujías
Revise la abertura de la válvula***
Cada 200 horas o cada estación

Inspeccione/limpie el filtro de aire**
† Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego en cada estación.
* Cambie el aceite y el filtro cada mes cuando utilice el equipo bajo cargas fuertes o a temperaturas altas.
** Limpie más a menudo si el equipo trabaja en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace las piezas del filtro de aire si no pueden limpiarse adecuadamente.
*** Revise la holgura de la válvula y ajuste si fuese necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento, y después cada 300 horas.

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de enfriamiento de aire del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de enfriamiento de aire, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

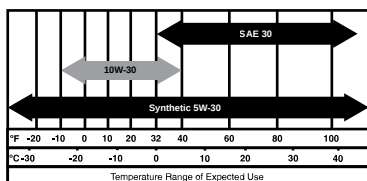
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante ofrece kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, paño de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD).



000399

Inspeccione el nivel de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

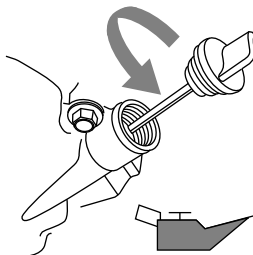


Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

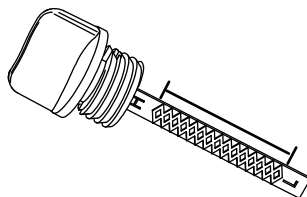
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite.
3. Consulte [Figura 4-1](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel y limpie la varilla de nivel.



000115

Figura 4-1. Abertura de llenado de aceite del motor

4. Consulte [Figura 4-2](#). Atornille la varilla del nivel en el cuello de llenado. El nivel de aceite se revisa con la varilla del nivel completamente instalada. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

5. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Cuando el generador se use en condiciones extremas de suciedad y polvo o en climas sumamente calurosos, debe cambiar el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está tibio por el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite y el tapón de drenaje de aceite.
4. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y la varilla de nivel.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite y drénelo completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
7. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Cómo añadir el aceite de motor](#).
8. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
9. Limpie el aceite derramado.
10. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte [Figura 4-3](#). Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Limpie con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de reinstalarlo.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-436-3722.

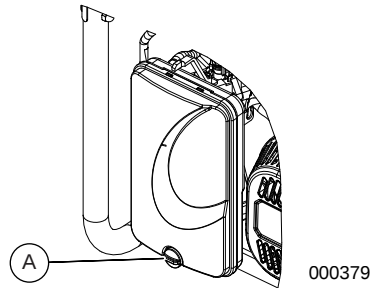
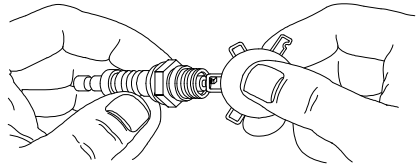


Figura 4-3. Ensamblaje del filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte [Figura 4-4](#). Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación de las bujías a un rango de 0,70 a 0,8 mm (0,028 a 0,031 pulg.).



000211

Figura 4-4. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las [Especificaciones](#).

5. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
6. Instale la cubierta de la bujía.

Reemplazo de la batería (si corresponde)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador viene con carga completa. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se use durante períodos prolongados. Si la batería no puede arrancar el motor, use el arrancador retráctil para hacer funcionar el generador y cargar la batería.

Consulte [Conexión de los cables de la batería \(solo arranque eléctrico\)](#).

1. PRIMERO, desconecte el terminal negativo (-) de la batería (hilo negro).
2. SEGUNDO, desconecte el terminal positivo (+) de la batería (hilo rojo).
3. Instale la batería nueva. Instale la correa de sujeción en ambos ganchos.
4. PRIMERO conecte el terminal positivo (+) de la batería (hilo rojo). Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.
5. SEGUNDO conecte el terminal negativo (-) de la batería (hilo negro).
6. Deslice la funda de goma sobre las piezas metálicas de conexión.

Revisión del silenciador y el parachispas

NOTA: La sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code) no permite el uso u operación de motores en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosque a menos que el sistema de escape cuente con un parachispas, según se define en la sección 4442, que reciba el mantenimiento adecuado y esté en buenas condiciones de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante original del equipo, la tienda minorista o el concesionario para adquirir un parachispas diseñado para el sistema de escape que está instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, y examínelo en busca de daños o depósitos de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspección de la rejilla del parachispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

1. Consulte [Figura 4-5](#). Suelte y retire los tornillos (A).
2. Inspeccione la rejilla (B) y reemplácela si está rota, perforada o dañada de alguna manera. Si la rejilla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Vuelva a colocar el cono del parachispas (C) y la rejilla (B). Fije con tornillos.

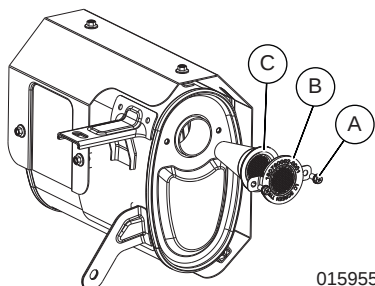


Figura 4-5. Rejilla del parachispas

Separación de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un concesionario independiente de servicio autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento. Una separación adecuada de la válvula es fundamental para prolongar la vida útil del motor.

Revise la separación de la válvula después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- **GP6700**
 - Entrada: 0,075 ± 0,025 mm (0,003 ± 0,001 pulg.) (fría)
 - Escape: 0,125 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 pulg.) (fría)
- **GP9500**
 - Entrada: 0,075 ± 0,025 mm (0,003 ± 0,001 pulg.) (fría)
 - Escape: 0,055 ± 0,025 mm (0,002 ± 0,001 pulg.) (fría)

Almacenamiento

General



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra, excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si tiene oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para el almacenamiento



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Estabilizador de combustible

El combustible almacenado por más de 30 días puede estar en mal estado y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco; utilice un estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento a largo plazo. Hágalo funcionar de 10 a 15 minutos para que el estabilizador circule a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar por hasta 24 meses.

NOTA: Si no se ha tratado con estabilizador de combustible, se debe vaciar en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda usar estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento del combustible para mantenerlo fresco.

Drenaje del tanque de combustible

Verifique que el generador se haya enfriado antes del drenaje. Antes de drenar el tanque de combustible, coloque la unidad en un lugar abierto, lejos de fuentes de ignición. El combustible se debe drenar en un envase aprobado resistente a la gasolina de volumen suficiente.

1. Inserte el dispositivo del sifón en el puerto de llenado del tanque de combustible.
2. Inserte la tubería de drenaje en un recipiente aprobado.
3. Accione el dispositivo del sifón conforme a las instrucciones del fabricante.
4. NO deje el dispositivo sin atender durante el sifonamiento del combustible.
5. Retire el dispositivo de sifón del generador y coloque la tapa del tanque de combustible en el tanque.
6. Limpie los derrames.
7. Arranque la unidad para hacer funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible.
8. Almacene el combustible de acuerdo con todos los reglamentos correspondientes.

Almacenamiento del motor a largo plazo



⚠ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente humidificador adecuado dentro del cilindro.
4. Jale el arrancador retráctil varias veces para distribuir aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Jale lentamente la manilla retráctil hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Suelte suavemente la manilla retráctil.

Cambio del aceite de motor

Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. See [Cambio del aceite de motor.](#)

Solución de problemas

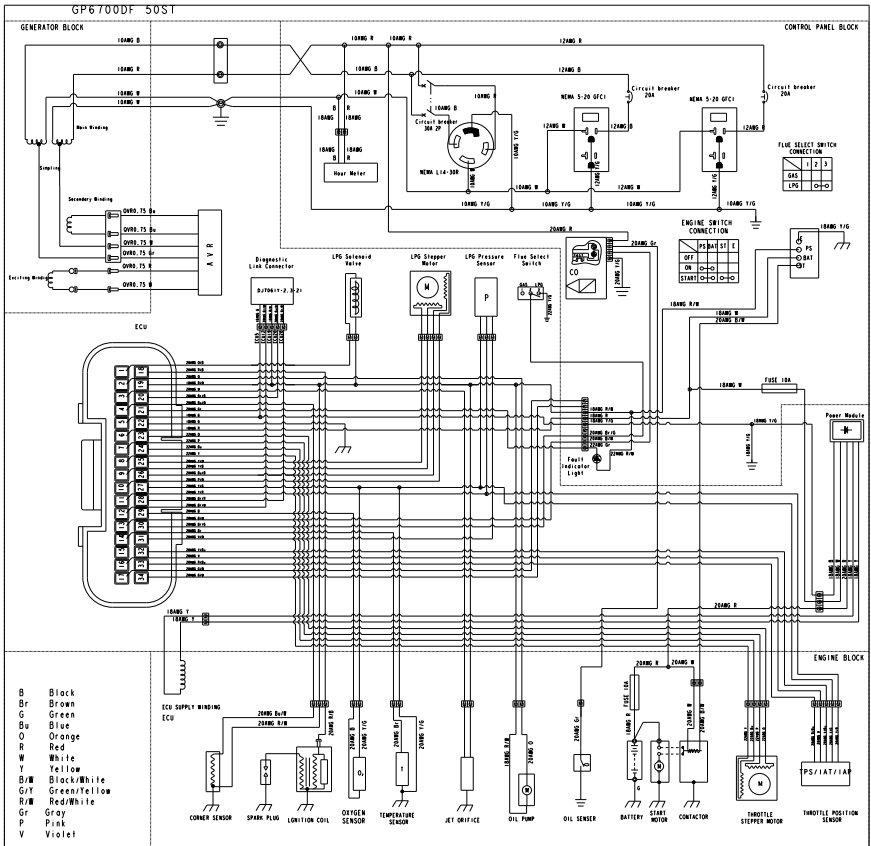
PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA disponible.	1. El disyuntor está ABIERTO. 2. La conexión es deficiente o el juego de cables está defectuoso. 3. El dispositivo conectado está defectuoso. 4. Hay una falla en el generador. 5. El receptáculo GFCI está ABIERTO (si se incluye).	1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo en buen estado. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Corrija la falla a tierra y presione el botón de restablecimiento en el receptáculo GFCI (si se incluye).
El motor funciona bien sin carga, pero se atasca cuando se aplica la carga.	1. Hay un cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es muy lenta. 4. El circuito del generador está cortocircuitado. 5. Parachispas obstruido.	1. Desconecte la carga eléctrica cortocircuitada. 2. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Limpie la rejilla del parachispas.
El motor no arranca o arranca y funciona de forma dificultosa.	1. El filtro de aire está sucio. 2. No hay combustible. 3. El combustible está rancio. 4. El hilo de la bujía no está conectado a la bujía. 5. La bujía está defectuosa. 6. Hay agua en el combustible. 7. El nivel del aceite es bajo. 8. La mezcla es excesivamente rica en combustible. 9. La válvula de entrada está atascada en posición abierta o cerrada. 10. El motor perdió compresión.	1. Limpie o reemplace el filtro de aire. 2. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de propano líquido. 3. Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. 4. Conecte el hilo a la bujía. 5. Reemplace la bujía. 6. Drene el tanque de combustible y llénelo con aceite nuevo. 7. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 8. Comuníquese con un IASD. 9. Comuníquese con un IASD. 10. Comuníquese con un IASD.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El nivel del aceite es bajo. 3. Hay una falla en el motor. 4. Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 5. Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral.	1. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de propano líquido. 2. Llene el cárter hasta el nivel correcto. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. 5. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.

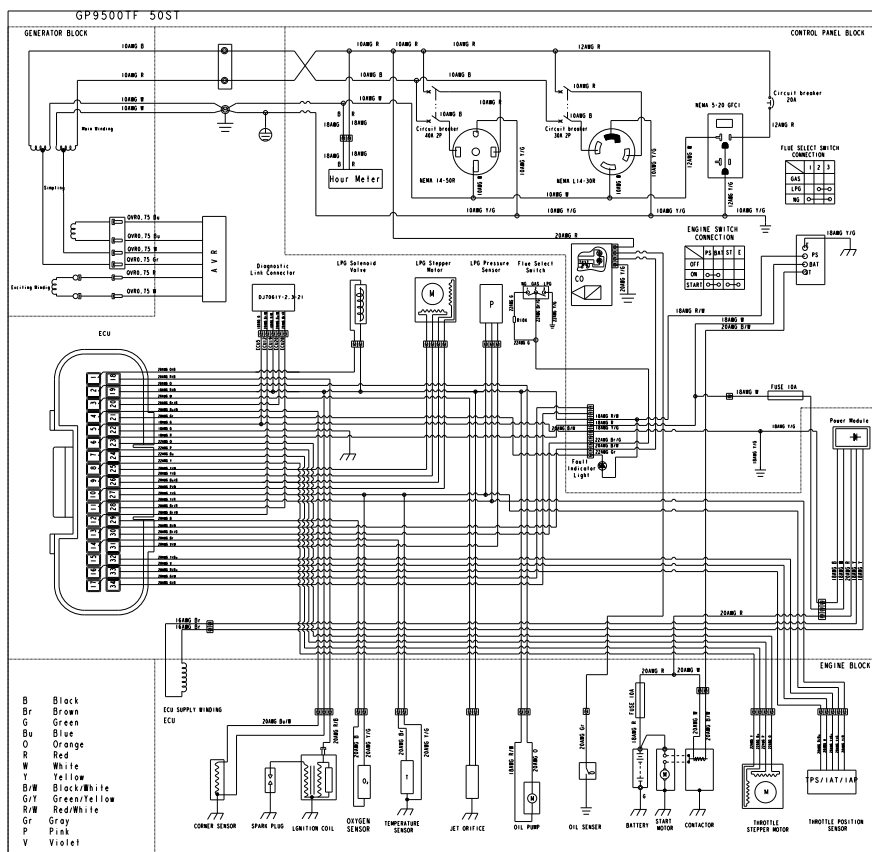
PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no tiene potencia.	1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor requiere mantenimiento. 4. Parachispas obstruido.	1. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Limpie la rejilla del parachispas.
Hay sobrevoltaje transitorio del motor o este se atasca.	1. El estrangulador se abre demasiado pronto. 2. El carburador funciona con una mezcla demasiado espesa o muy diluida.	1. Ajuste el estrangulador en la posición intermedia hasta que el motor funcione sin problemas. 2. Comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga de inmediato.	1. Se produjo un apagado por COsense debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 2. Se produjo un apagado por COsense debido a una falla del sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral.	1. Siga todas las instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. 2. Arranque para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por COsense, comuníquese con un IASD.

Diagramas de cableado

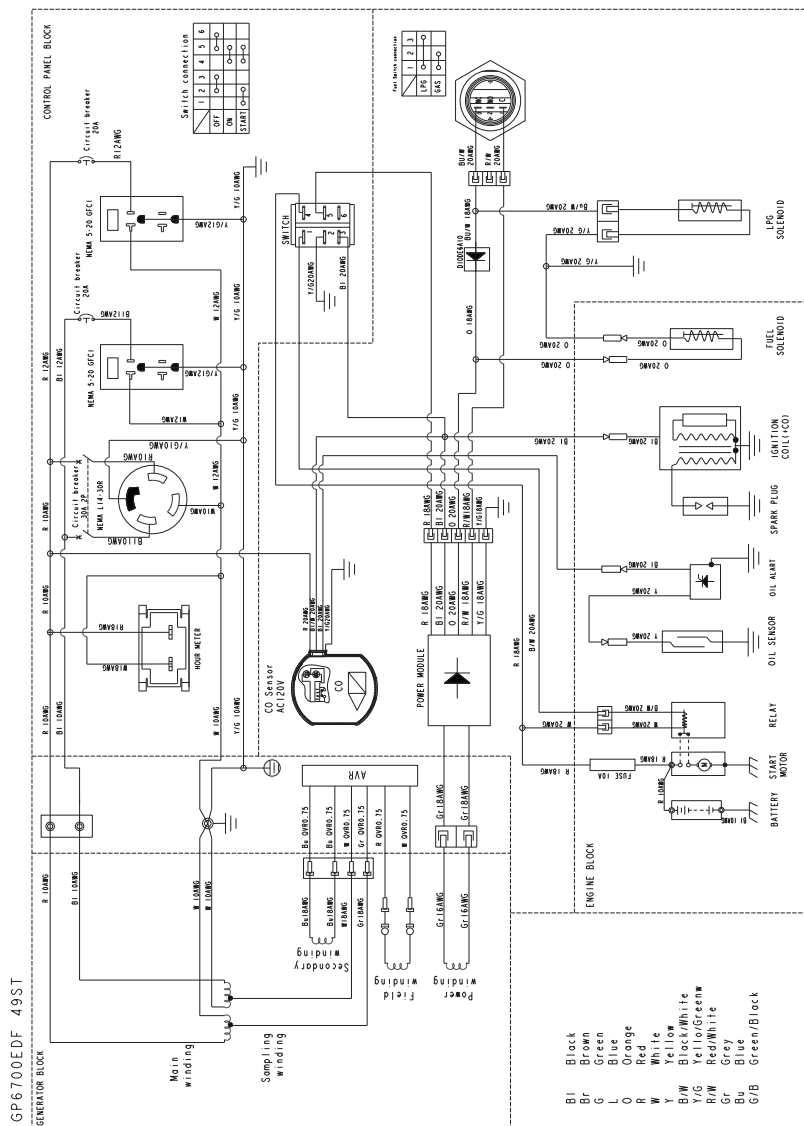
GP6700EDF - Modelos de 50 Estados



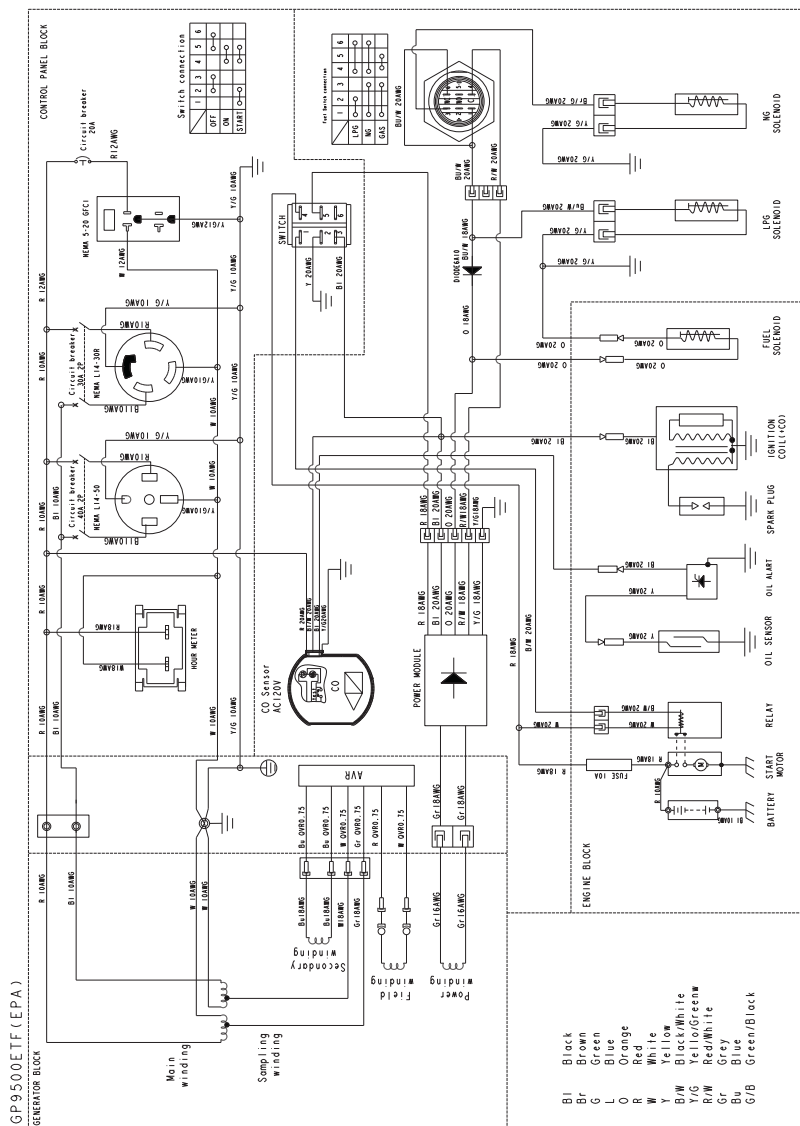
GP9500ETF - Modelos de 50 Estados



GP6700EDF - Modelos de 49 Estados



GP9500ETF - Modelos de 49 Estados





Nº de pieza A0005966335 Mod. D 08/03/2026

© 2026 Generac Power Systems, Inc.

Todos los derechos reservados.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

No se permite la reproducción de ninguna forma sin el consentimiento
previo

por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com