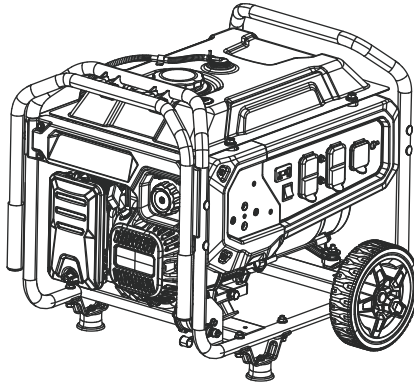


Owner's Manual

Portable Generator

GP Series Portable Generator

**WARNING**

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(W000209)

Register your Generac product at:
www.generac.com
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Model:	
Serial:	
Date Purchased:	

 CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to:
www.p65warnings.ca.gov

(W000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction	4
Read This Manual Thoroughly	4
Safety Rules	4
Safety Symbols and Meanings	4
Exhaust and Location Hazards	6
Electrical Hazards	6
Fire Hazards	7
Standards Index	7
Replacement Hazard Labels	7
UL 4200A Warning	9

Section 2: General Information and Setup

Know Your Generator	11
Emissions	11
Product Specifications	11
Hour Meter	12
Connection Plugs	12
120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle	12
120 VAC, 30 Amp Receptacle	12
COsense®	12
Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)	12
Remove Contents from Carton	13
Assembly	14
Battery Cable Connection (electric start only)	14
Add Engine Oil	14
Fuel - Gasoline	16

Section 3: Operation

Operation and Use Questions	17
Before Starting Engine	17
Prepare Generator for Use	17
Grounding the Portable Generator	17
Special Requirements	18
Connecting the Generator to a Building Electrical System	18
Know Generator Limits	18
Transporting/Tipping of the Unit	19
Starting Gasoline Pull Start Engines	19

Starting Gasoline Electric Start Engines	20
Generator Shut Down	20
Low Oil Level Shutdown System	20
Charging the Battery (electric start units only)	20
Battery Recycling	20

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance	21
Maintenance Schedule	21
Preventive Maintenance	21
Engine Maintenance	21
Engine Oil Recommendations	22
Inspect Engine Oil Level	22
Change Engine Oil	22
Air Filter	22
Service Spark Plug	23
Battery Replacement (if applicable)	23
Inspect Muffler and Spark Arrester	23
Inspect Spark Arrester Screen	24
Valve Clearance	24
Storage	24
General	24
Prepare Fuel System for Storage	24
Change Oil	25
Troubleshooting	26
Wiring Diagram	28
Notes	29

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000001)

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(W000002)

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(C000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

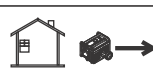
Safety Symbols and Meanings

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠ DANGER



Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(W000250)

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to service this equipment and could result in death or serious injury.

(W000215)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(W000216)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(W000146)

⚠ WARNING

Personal injury. Hot exhaust gases. Do not attempt to move unit while running.

(W000821)

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is

available and will not accumulate deadly exhaust gas.

- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(D000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord (s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(D000166)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000174)

⚠ WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not place flammable or combustible material within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.erc.org, Rural Electricity

Resource Council P. O. Box 309
Wilmington, OH 45177-0309

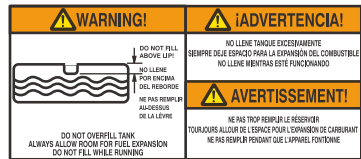
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

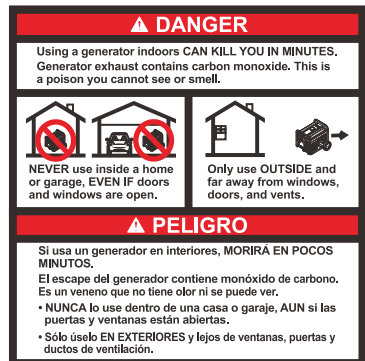
Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- 0H0115D



- A0004511103-A (Vertical CO Warning Decal)



- 0H4635C



- A0007276264 (COsense® Action Label)



- A0004457517-A (Point Exhaust Away)



- A0006052083 (Hot Exhaust Decal)



UL 4200A Warning

 <b style="font-size: 1.5em;">WARNING 	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN. • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Section 2: General Information and Setup

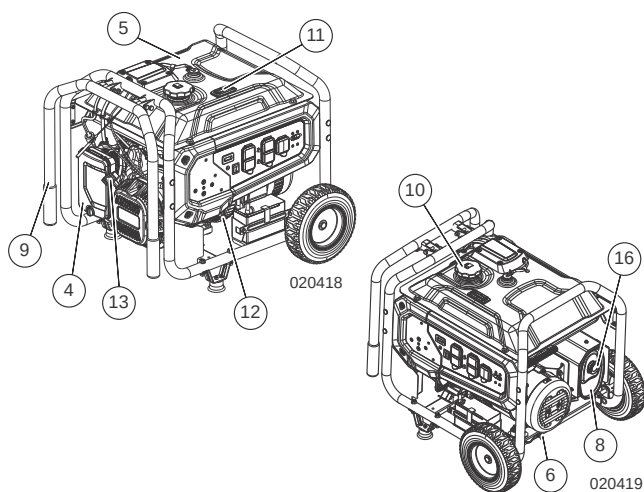


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

- 1 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R)
- 2 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R)
- 3 Circuit Breakers (AC)
- 4 Air Filter
- 5 Fuel Tank
- 6 Grounding Lug
- 7 Stop/Run/Start Switch (if equipped)
- 8 Muffler
- 9 Handle
- 10 Gas Cap
- 11 Fuel Gauge
- 12 Oil Check/Fill
- 13 Recoil Starter
- 14 Hour Meter
- 15 Battery Location
- 16 Spark Arrestor
- 19 COsense RED (Hazard) (if equipped)
- 20 COsense YELLOW (Fault) (if equipped)

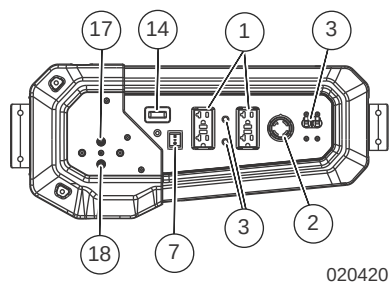


Figure 2-2. Control Panel

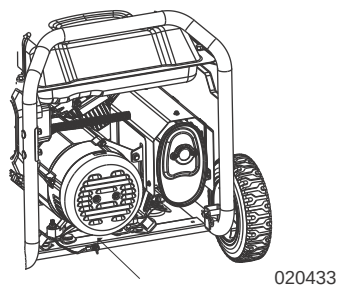


Figure 2-3. Unit Identification Label

Know Your Generator



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air

Product Specifications

Generator Specifications		GP5500E
Rated Power @ 1.0 Power Factor (Gasoline)		5.5 kW**
Surge Power		6875 VA
Rated AC Voltage		120/240VAC
Rated AC Load Current @ 120V** Current @ 240V**		22.9 Amps 45.8 Amps
Rated Frequency		60 Hz @ 3600 RPM
Phase		Single Phase
Weight (dry) Pounds (lb) Kilograms (kg)		165 75
** Operating Temperature Range: -17.8 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power.		
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.		
5.5kW Engine Specifications		
Displacement		298 cc
Spark Plug Part No.		0K20670117
Spark Plug Type		F7RTJC or equivalent
Spark Plug Gap		0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)
Gasoline Capacity		20.5 L (5.4 US gal)
Oil Type		See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity		0.7 L (0.74 qt.)
Run Time at 25% / 50% Load		13.4 Hours / 10.8 Hours
* Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.		

Hour Meter

See [Figure 2-4](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service..

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.

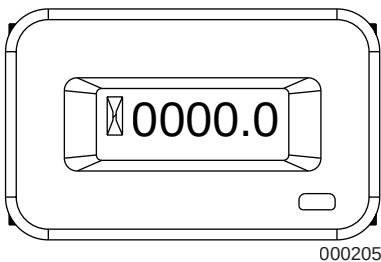


Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-5](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.

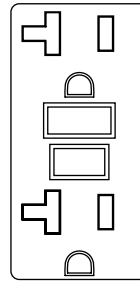


Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-6](#). Use a NEMA L5-30R plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 120 Volts AC at 30 Amps (or greater). Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (4.0 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp circuit breaker.

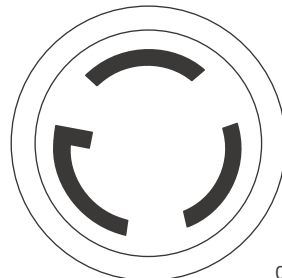


Figure 2-6. 120 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L5-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

See [Figure 2-7](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has

happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See . After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See . If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	1
Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot (C)	2
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
Hardware Bag	Qty.
Rubber Feet (D)	2
1/2" Axle Pin (E)	2
Hitch Pin (F)	2
1/2" Flat Washer (G)	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2
Hex Flanged M8 Nut (J)	6
M8 Bolt (Long) (K)	6
M6 Bolt (Long) (L)	2
M8 Nylon Flat Washer (M)	4

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.



Figure 2-7. Instruction Action Label

Assembly



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(W000100)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)
- 19mm Wrench

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

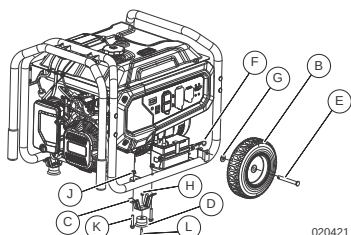
See [Figure 2-8](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and 1/2" flat washer (G).
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled).
2. Slide hex head bolts (K) through holes in frame rail.
3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).



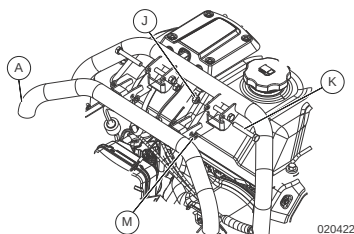
020421

Figure 2-8. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-9](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle bracket and handle (A). Install hex nuts (J).



020422

Figure 2-9. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). Two 8mm box wrenches are needed to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

Add Engine Oil

⚠ CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(C000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-10](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

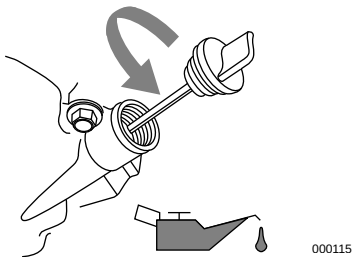


Figure 2-10. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

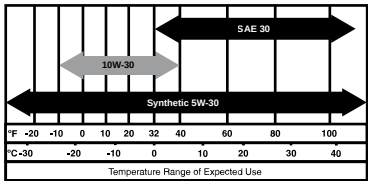


Figure 2-11.

000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-11](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

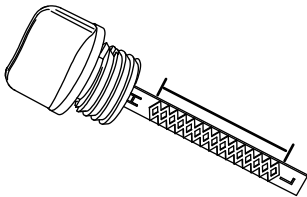


Figure 2-12. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

000116

Fuel - Gasoline



⚠ DANGER

Explosion and fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000105)



⚠ WARNING

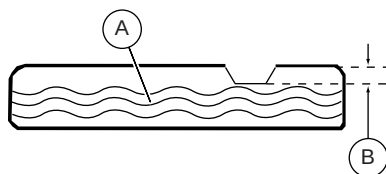
Fluid Injection. This machine produces high-pressure fluid streams that can pierce skin. Fluid injection could result in death or serious injury.

(W000106)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.

4. See [Figure 2-12](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-13. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(D000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000179)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000178)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000118)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(W000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34 (A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See [Figure 3-1](#). Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.

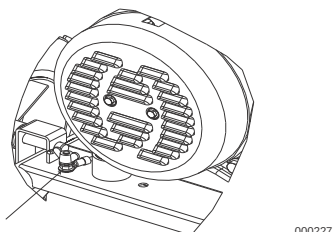


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere

rating to determine watts (volts x amps = watts).

- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400

Device	Running Watts
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000

Device	Running Watts
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

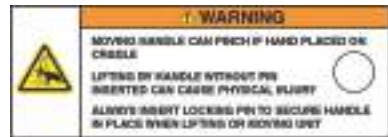
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.

Transporting/Tipping of the Unit

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury.

(W000822)



- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Gasoline Pull Start Engines

⚠ WARNING



Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(W000183)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

The generator is equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

NOTE: The switch must be in the RUN/ON position.

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See . Turn engine STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
4. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
5. When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Know Generator Limits](#) carefully.

Starting Gasoline Electric Start Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Press and hold RUN/STOP/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(C000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See for gasoline or for LP. (For 49 State Generator) Close fuel valve and allow unit to run until the fuel in the carburetor is used up.
4. Move Run/Stop switch to Stop.

NOTE: (For 49 State Generator) Under normal conditions, close the appropriate fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to STOP.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Charging the Battery (electric start units only)

WARNING



Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000137)

WARNING



Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000138)

Battery Recycling

Always recycle batteries in accordance with local laws and regulations. Contact your local solid waste collection site or recycling facility to obtain information on local recycling processes. For more information on battery recycling, visit the Battery Council International website at: <http://batteryrecycling.org>.

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil †
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year

Inspect/clean air filter**

† Change oil after first 30 hours of operation, then every season.

* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

WARNING

Personal Injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(W000142)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

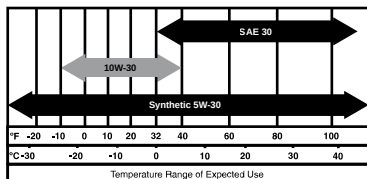
WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



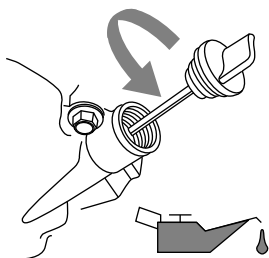
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

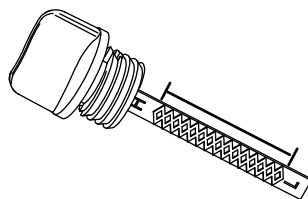
1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

4. See [Figure 4-2](#). Screw dipstick into filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

5. Add recommended engine oil as necessary.
6. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental Start-Up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

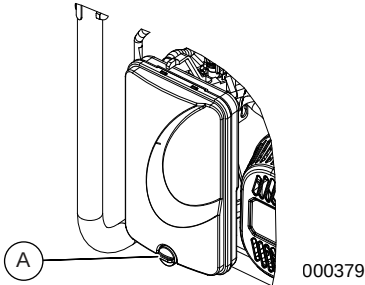


Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.70 - 0.80 mm).

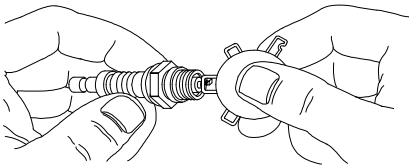


Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

⚠ WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(W000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, use the Recoil Starter to run the generator and charge the battery.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal **FIRST** (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal **SECOND** (red wire).

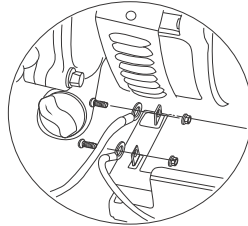


Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) **FIRST** (red wire). Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) **SECOND**.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(W000108)

1. See **Figure 4-6**. Loosen and remove screws (A).
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrester cone (C) and screen (B). Secure with screws.

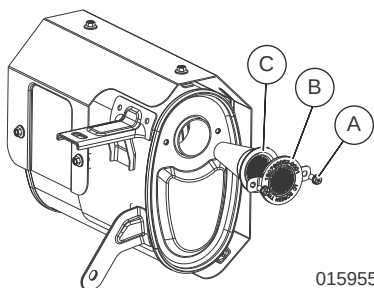


Figure 4-6. Spark Arrester Screen

Valve Clearance

IMPORTANT NOTE: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake – $0.1 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), (0.004 ± 0.001 in)
- Exhaust – $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) (0.006 ± 0.001 in)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(D000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(W000109)

Fuel Stabilizer

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage.

Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

Fuel Tank Draining

Verify the generator has cooled down prior to draining. Before draining fuel tank, place unit in an open location away from ignition sources. Fuel must be drained into an approved gasoline-resistant container of sufficient volume.

1. Insert siphon device into fuel tank fill port.
2. Insert drain line into approved container.
3. Operate siphon device according to manufacturer's instructions.
4. Do NOT leave device unattended while siphoning fuel.
5. Remove siphon device from generator and install fuel tank cap onto tank.
6. Clean up any fuel spills.
7. Start the unit to run the engine until it stops from lack of fuel.
8. Store fuel in accordance with all applicable regulations.

Long-Term Engine Storage



⚠ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(W000181)

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

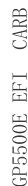
Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped).	1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact IASD. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in fuel. 7. Low oil level. 8. Excessive rich fuel mixture. 9. Intake valve stuck open or closed. 10. Engine lost compression.	1. Clean or replace air filter. 2. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 3. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 7. Fill crankcase to correct level. 8. Contact IASD. 9. Contact IASD. 10. Contact IASD.
Engine shuts down during operation.	1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Fill fuel tank, or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact IASD. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor.	1. Reduce load (see Know Generator Limits). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. 4. Clean spark arrestor screen.
Engine surges or stumbles.	1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean.	1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge.	1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.



Notes



Part No. A0007178676 Rev. B 6/20/2025

© 2025 Generac Power Systems, Inc.

All rights reserved.

Specifications are subject to change without notice.

No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

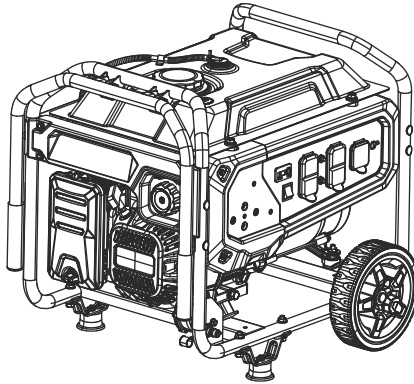
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com

Manual del propietario

Generador portátil

GP Series Portable Generator



ADVERTENCIA

Pérdida de vida útil. Este producto no está destinado para ser usado en una aplicación de apoyo vital crítico. No acatar esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000209)

Registre su producto Generac en:

www.generac.com

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Modelo:	
Serie:	
Fecha de compra:	

 ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA:

Este producto le puede exponer a sustancias químicas incluyendo el benceno, un carcinógeno y un tóxico para la reproducción, el cual es conocido en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductor. Para más información, ingrese a www.p65warnings.ca.gov

(W000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción	4
Lea este manual con mucha atención	4
Reglas de seguridad	4
Símbolos de seguridad y significados	4
Peligros de escape y localización	6
Peligros eléctricos	6
Peligros de incendio	7
Índice de normas	7
Etiqueta de peligro de reemplazo	7
Advertencia de UL 4200A	9

Sección 2: Información y configuración general

Conozca su generador	11
Emisiones	11
Especificaciones del producto	11
Contador horario	12
Lengüetas de conexión	12
Tomacorriente GFCI doble de 120 V CA, 20 A	12
Tomacorriente de 120 VCA, 30 A	13
COsense®	13
Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión (si está equipado)	13
Retire el contenido de la caja	14
Ensamblaje	15
Conexión de los cables de la batería (arranque eléctrico solamente)	16
Cómo añadir el aceite de motor	16
Combustible - Gasolina	17

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento	18
Antes de poner en marcha el motor	18
Preparación del generador para el uso	18
Conexión a tierra del generador portátil	18
Requisitos especiales	19

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio	19
Conozca los límites del generador	19
Transporte/inclinación de la unidad	21
Arranque de motores de gasolina con arranque manual	21
Arranque de motores de gasolina con arranque eléctrico	21
Desconexión del generador	22
Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite	22
Cómo recargar la batería (unidades de arranque eléctrico únicamente)	22
Reciclaje de la batería	22

Sección 4: Mantenimiento y detección y solución de problemas

Mantenimiento	23
Programación de mantenimiento	23
Mantenimiento preventivo	23
Mantenimiento del motor	24
Recomendaciones sobre el aceite de motor	24
Inspección del nivel de aceite del motor	24
Cambio del aceite del motor	24
Filtro de aire	25
Mantenimiento de la bujía	25
Sustitución de la batería (si es aplicable)	25
Inspección del silenciador y del supresor de chispas	26
Inspección de la pantalla del supresor de chispas	26
Holgura de la válvula	26
Almacenamiento	27
General	27
Preparación del sistema de combustible para almacenamiento	27
Cambio del aceite	28
Localización de fallas	29
Diagrama del cableado	31
Notas	32

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual con mucha atención



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Si no se entiende alguna sección de este manual, comuníquese con un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD) o con el Servicio al cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para iniciar, operar y dar servicio. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y el uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que deben seguirse durante la colocación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre suministre este manual a cualquier persona que vaya a utilizar esta unidad, e instruya sobre cómo poner en marcha, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información en este manual es precisa según los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento y sin previo aviso.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las alertas en este manual, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, no son todas exhaustivas. Si utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica operativa que el fabricante no recomienda específicamente, cerciórese de que sea este seguro para otros y que no haga que el equipo sea inseguro.

A través de esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías adheridas a la unidad, las indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal con respecto a instrucciones especiales sobre una función en

particular que puede ser peligrosa si se ejecuta incorrectamente o descuidadamente. Obsérvelas atentamente. Las definiciones de las alertas son como sigue:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(D000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(W000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(C000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encontrarán en el texto regular de este manual.

Estas alertas de seguridad no pueden eliminar los riesgos que indican. Es esencial utilizar el sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales cuando opere o preste mantenimiento para prevenir accidentes.

Símbolos de seguridad y significados

⚠️ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠️ PELIGRO



Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)

**PELIGRO**

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.

**PELIGRO**

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)

**PELIGRO**

Electrocución. APAGUE los suministros de energía eléctrica y de emergencia antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. De lo contrario, se producirán lesiones graves o la muerte.

(D000116)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

**ADVERTENCIA**

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No ponga en funcionamiento la unidad sobre superficies irregulares o en áreas con exceso de humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos. Hacerlo podría causar la muerte, lesiones graves y daños a la propiedad y al equipo.

(W000250)

**ADVERTENCIA**

Piezas móviles. Mantenga la ropa, el cabello y los accesorios alejados de las piezas móviles. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000111)

**ADVERTENCIA**

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni dé mantenimiento a esta máquina si usted no está completamente alerta. La fatiga puede afectar la capacidad de dar mantenimiento a este equipo y podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000215)

ADVERTENCIA

Lesiones y daños al equipo. No utilice el generador como un escalón. Hacerlo podría causar caídas, daños en las piezas, funcionamiento inseguro del equipo y la muerte o lesiones graves.

(W000216)

	CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo lo efectúe un Concesionario Independiente de Servicio Autorizado (IASD). Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el Concesionario Independiente de Servicio Autorizado

(IASD) más cercano en caso de tener piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de escape y localización



PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000179)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)

ADVERTENCIA

Daños a equipos y propiedades. No altere la construcción, instalación ni bloquee la ventilación del generador. No hacerlo podría resultar en una operación insegura o daños al generador.

(W000146)

ADVERTENCIA

Lesiones personales Gases de escape calientes. No intente mover la unidad mientras esté en funcionamiento.

(W000821)

ADVERTENCIA

Lesiones personales Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)

- Si se siente enfermo, mareado o débil después que el generador fue puesto en funcionamiento, trasládese al aire libre INMEDIATAMENTE. Consulte con un

médico, ya que podría estar afectado de envenenamiento por monóxido de carbono.

- NUNCA haga funcionar un generador en áreas interiores ni en áreas parcialmente cerradas, tales como garajes.
- SOLO utilice en áreas exteriores y lejos de ventanas, puertas, conductos de ventilación, espacios de acceso reducido, y en un área donde haya ventilación adecuada y no se acumulen gases de escape letales.
- Dirija el escape del silenciador lejos de las personas y los edificios ocupados.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporcionará suficiente ventilación.

Peligros eléctricos



PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales y conexiones pelados mientras el generador está en funcionamiento causará la muerte o lesiones graves.

(D000144)



PELIGRO

Electrocución. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000104)



PELIGRO

Electrocución. En caso de accidente eléctrico, desconecte inmediatamente la fuente de energía. Utilice instrumentos no conductores para liberar a la víctima del conductor vivo. Aplique primeros auxilios y obtenga asistencia médica. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000145)

- El Código de Electricidad Nacional (National Electric Code, NEC) requiere que la estructura del generador y las partes externas que conducen electricidad se conecten adecuadamente a un dispositivo a tierra que esté aprobado. Las normativas de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) en cualquier zona húmeda o altamente conductora (como cubiertas metálicas o estructuras de acero).

- Una vez puesto en marcha el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas al cable cables de extensión en el interior.

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



PELIGRO

Explosión y fuego. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene hasta 13 mm (1/2 pulg.) desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor, provocando un incendio o una explosión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

(D000166)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que el combustible derramado se seque completamente antes de arrancar el motor. No hacerlo causará la muerte o lesiones graves.

(D000174)

ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

- Deje al menos 1.5 metros (5 pies) de espacio libre con respecto a todos los lados del generador durante el funcionamiento para prevenir sobrecalentamientos e incendios.
- No coloque material inflamable o combustible dentro de la salida de escape del generador.
- No ponga en funcionamiento el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida de electricidad, si el motor o el generador producen chispas, o si se observan llamas o humo cuando la unidad está en funcionamiento.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

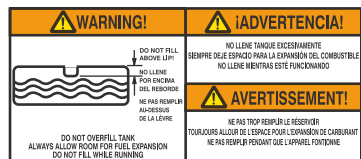
1. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 70: EL CÓDIGO DE ELECTRICIDAD NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de construcción internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.erc.org, Consejo Rural de Recursos Eléctricos P. O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de reserva en granjas disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su instalación y uso, de conformidad con el Reglamento del Código Eléctrico de Canadá
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles, www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la Autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ) si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Etiqueta de peligro de reemplazo

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles gratis en Generac:

- 0H0115D



- A0004511103-A (Calcomanía vertical de advertencia de CO)



- 0H4635C



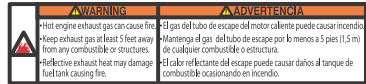
- A0007276264 (Etiqueta de acción COsense®)



- A0004457517-A (Apunte el escape lejos)



- A0006052083 (Calcomanía de escape caliente)



Advertencia de UL 4200A

 WARNING 	
• INGESTION HAZARD: This product contains a button cell or coin battery. • DEATH or serious injury can occur if ingested. • A swallowed button cell or coin battery can cause Internal Chemical Burns in as little as 2 hours. • KEEP new and used batteries OUT OF REACH of CHILDREN. • Seek immediate medical attention if a battery is suspected to be swallowed or inserted inside any part of the body.	

- ◆ Remove immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. Do NOT dispose of batteries in household trash or incinerate.
- ◆ Even used batteries may cause severe injury or death.
- ◆ Call a local poison control center for treatment information.
- ◆ Battery type: CR2032
- ◆ Battery voltage: 3V
- ◆ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ◆ Do not force discharge, recharge, disassemble, heat above 104°F or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- ◆ Product contains non-replaceable battery.

Sección 2: Información y configuración general

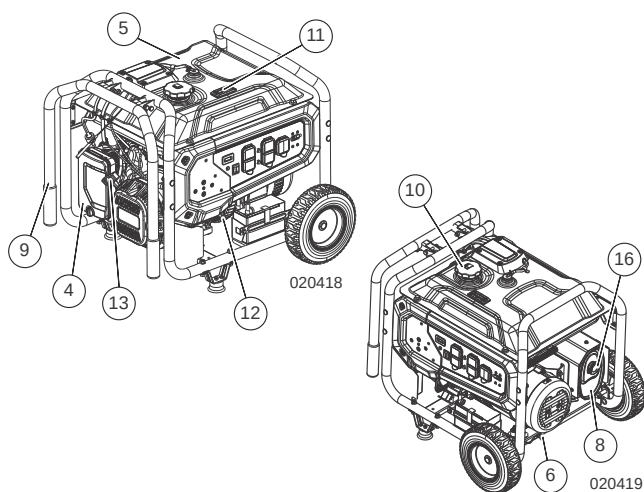


Figura 2-1. Características y controles

Componentes del generador

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R) | 16 | Supresor de chispas |
| 2 | Receptáculo de bloqueo de 120/240 voltios CA, 30 A (NEMA L14-30R) | 19 | COsense ROJO (Peligro) (si está equipado) |
| 3 | Disyuntores (CA) | 20 | COsense AMARILLO (Falla) (si está equipado) |
| 4 | Filtro de aire | | |
| 5 | Tanque de combustible | | |
| 6 | Lengüeta de conexión a tierra | | |
| 7 | Interruptor de "Stop/Run/Start" (Parada/Funcionamiento/ Arranque) (si está equipado) | | |
| 8 | Silenciador | | |
| 9 | Manija | | |
| 10 | Tapa de gasolina | | |
| 11 | Medidor de combustible | | |
| 12 | Comprobación/Llenado de aceite | | |
| 13 | Arranque de bobina (retráctil) | | |
| 14 | Contador horario | | |
| 15 | Ubicación de la batería | | |

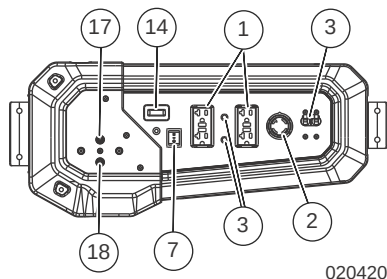
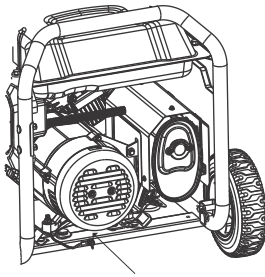


Figura 2-2. Panel de control



020433

Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(W000100)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para motores/equipos certificados según las normas de California) exige que este motor/equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Localice la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información sobre la misma. Siga las especificaciones de mantenimiento de este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	GP5500E
Potencia nominal a 1.0 Factor de energía (Gasolina)	5.5 kW**
Sobrecarga de energía	6875 VA
Voltaje de CA nominal	120/240 VCA
Carga nominal de CA Corriente a 120 V** Corriente a 240 V**	22.9 A 45.8 A
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásica
Peso (seco) Libras (lb) Kilogramos (kg)	165 75
** Rango de temperatura de funcionamiento: -17.8° C (0° F) a 40° C (104° F). Cuando se utiliza por encima de 25° C (77° F) puede haber una disminución de la energía. ** El vataje y la corriente máximos están sujetas y limitadas por factores como el contenido en BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La energía máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 1,000 pies por encima del nivel del mar; y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 6° C (10° F) por encima de los 16° C (60° F) de temperatura ambiente.	
Especificaciones del motor de 5.5 kW	
Desplazamiento	298 cc

N.º de pieza de la bujía	0K20670117
Tipo de bujía	F7RTJC o equivalente
Holgura de la bujía	0.70-0.80 mm o (0.028-0.031 pulg.)
Capacidad para gasolina	20.5 L (5.4 US gal)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en Cómo añadir el aceite de motor
Capacidad de aceite	0.7 l (0.74 gal. estadounidense)
Tiempo de marcha a 25% / 50% de la carga	13.4 horas /10.8 horas
* Vaya a www.generac.com o contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas.	

Contador horario

Consulte la [Figura 2-4](#). El contador horario lleva la cuenta de las horas de funcionamiento para la programación del mantenimiento.

- La pantalla de CHG OIL se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.
- La pantalla de SVC se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, de nuevo proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.

Cuando el contador horario esté en la modalidad de destello de alerta, el mensaje de mantenimiento se alternará con el tiempo transcurrido en horas y décimas. Las horas destellarán cuatro veces, luego se alternan con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se reinicia automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo para cambio de aceite (Cada 100 h)
- 200 horas - SVC — Mantenimiento del filtro de aire (Cada 200 h)

NOTA: El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en marcha. Esto significa que el medidor está registrando las horas de funcionamiento.

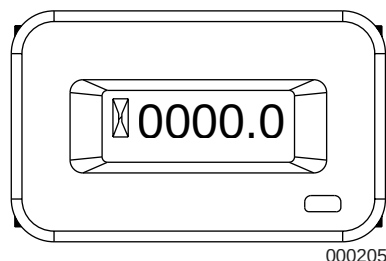
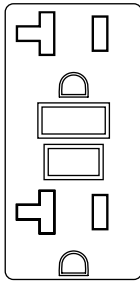


Figura 2-4. Contador horario

Lengüetas de conexión

Tomacorriente GFCI doble de 120 V CA, 20 A

Consulte la [Figura 2-5](#). El tomacorriente de 120 voltios está protegido contra sobrecarga por un disyuntor de 20 A que se pulsa para reiniciar. Cada tomacorriente alimentará cargas de 120 V CA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2,4 kW) o 20 A. Utilice solo juegos de cables de alta calidad, bien aislados, de 3 conductores con conexión a tierra clasificados para 125 voltios a 20 A (o más). También proporciona protección con un interruptor de circuito por falla de conexión a tierra con solo pulsar el botón de "TEST" (Prueba) y "RESET" (Reinicio).

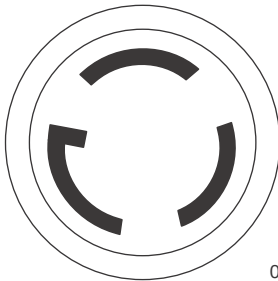


000203

Figura 2-5. Tomacorriente doble de interruptor de circuito por falla de conexión a tierra (GFCI) de 120 V CA, 20 A (NEMA 5-20R)

Tomacorriente de 120 VCA, 30 A

Consulte la [Figura 2-6](#). Utilice un conector NEMA L5-30R con este tomacorriente (rótele para bloquearlo/desbloquearlo). Conecte un cable con conexión a tierra adecuado al enchufe y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 120 voltios CA a 30 A (o superior). Utilice este tomacorriente para alimentar cargas monofásicas de 120 V CA, 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios (4.0 kW) de potencia a 30 A. El tomacorriente está protegido por un interruptor automático de 30 A.



000844

Figura 2-6. Tomacorriente de 120 VCA, 30 A NEMA L5-30R

COsense®

Sistema de detección de monóxido de carbono (CO) y desconexión (si está equipado)

Consulte la [Figura 2-7](#). El módulo COsense monitoriza la acumulación de gas de CO venenoso que se encuentra en los gases de escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. COsense solo monitoriza cuando el motor está funcionando.

Los generadores están destinados a ser utilizados al aire libre, alejados de los edificios ocupados, y los gases del escape apuntando lejos del personal y los edificios. Sin embargo, si se utiliza mal y funciona en un lugar donde se produzca la acumulación de CO, como en interiores o en un área parcialmente cerrada, COsense apaga el motor, notifica al usuario lo que ha sucedido y le indica que lea la etiqueta de acción de instrucciones para los pasos a seguir. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono en interiores.

Consulte la [Figura 2-7](#). Después de una desconexión, una luz ROJA parpadeante en la insignia de COsense en el lado del generador proporciona una notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de CO acumulado. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una desconexión por CO. Reubique el generador a un área abierta al aire libre y apunte el escape lejos de las personas y los edificios ocupados. Una vez reubicado en un área segura, el generador puede ser reiniciado y se pueden hacer las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar energía eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente al volver a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde el generador se había desconectado.

Consulte la [Figura 2-7](#). Si se ha producido una falla en el sistema COsense y ya no proporciona protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. El módulo COsense solo puede ser diagnosticado y reparado por un técnico capacitado en el concesionario. El generador puede ser reiniciado, pero puede continuar desconectado.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión, como herramientas de motor o calentadores de propano utilizados en el área de operación. Por ejemplo, si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con COsense, COsense puede iniciar una desconexión debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

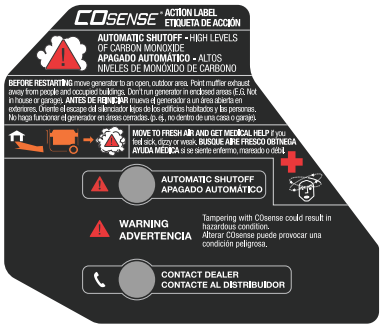


Figura 2-7. Etiqueta de instrucción de acción

Retire el contenido de la caja

- 1. Abra completamente la caja cortando cada esquina de arriba a abajo.
- 2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. El contenido de la caja debe incluir lo siguiente

Artículo	Cantidad
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Ensamble de la manija (A)	1
Rueda que nunca se desinfla (B)	2
Pata de la estructura (C)	2

Artículo	Cantidad
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1
Bolsa de herrajes	Cantidad
Patas de goma (D)	2
Pasador de eje de 13 mm (1/2 pulg.) (E)	2
Pasador de retención (F)	2
Arandelas planas de 13 mm (1/2 pulg.) (G)	2
Tuerca hexagonal M6 con brida (H)	2
Tuerca hexagonal M8 con brida (J)	6
Perno M8 (largo) (K)	6
Perno M6 (largo) (L)	2
Arandela plana Nylon M8 (M)	4

- 3. Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el modelo y el número de serie de la unidad por si falta algún contenido de la caja.
- 4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Ensamblaje



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual y el producto podría provocar la muerte o lesiones graves.

(VV000100)

Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier inquietud o problema relacionado con el ensamblaje. Por favor, tenga a mano el modelo y el número de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

- Alicates de punta de aguja
- Llave de trinquete
- Dado de 8 mm
- Dado de 12 mm
- Dado de 13 mm
- Llave inglesa de 10 mm
- Llave inglesa de 13 mm
- Llave inglesa de 8 mm (2) (solamente arranque eléctrico)
- Llave inglesa de 19 mm

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para uso en carretera.

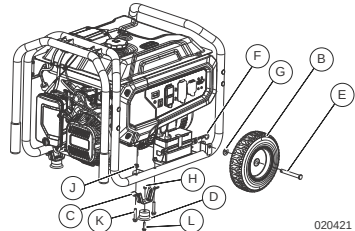
Consulte [Figura 2-8](#).

Instale las ruedas como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador de eje (E) a través de la rueda (B), el soporte de la rueda en la estructura, y la arandela plana de 1/2 pulg. (G).
2. Inserte el pasador de retención (F) a través del pasador de eje (E). Doble las lengüetas (de los pasadores de retención) hacia fuera para bloquearlas en su sitio.

Instale la pata de la estructura y los topes de goma como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) a través del tope de goma (D) y, a continuación, a través de la pata de la estructura (C) (si no viene preensamblada).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de los agujeros en el riel de la estructura.
3. Deslice la pata de la estructura (C) en los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).



020421

Figura 2-8. Ensamblaje de la rueda y la pata

Consulte [Figura 2-9](#).

Instale la manija a como se indica a continuación:

1. Deslice los pernos largos (K) por la manija y el soporte de la manija (A). Instale las tuercas hexagonales (J).

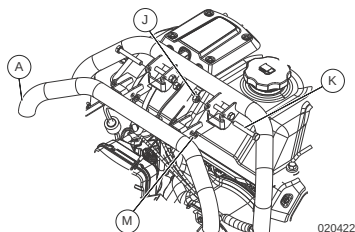


Figura 2-9. Ensamble de la manija

Conexión de los cables de la batería (arranque eléctrico solamente)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte [Figura 4-5](#). Se necesitan dos llaves de tubo de 8 mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca incluidos.
3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el terminal positivo (+) de la batería y los herrajes de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca incluidos. Deslice la funda de goma en el terminal negativo (-) de la batería y los herrajes de conexión.
5. Compruebe que todas las conexiones estén bien ajustadas.

Cómo añadir el aceite de motor

⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(C000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.

3. Consulte [Figura 2-10](#). Retire la tapa de llenado de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

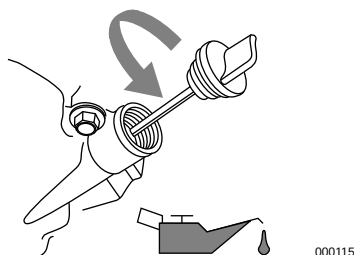
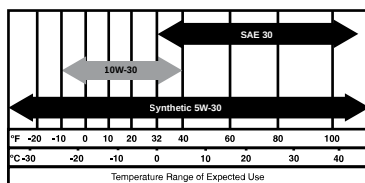


Figura 2-10. Retire la varilla de medición

4. Añada el aceite de motor recomendado tal y como se muestra en el siguiente gráfico.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (incluido) para facilitar el asentamiento del motor antes de utilizar aceite sintético.

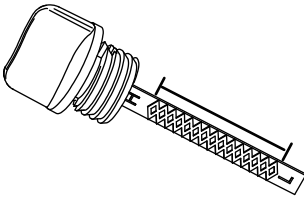


000399

Figura 2-11.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

5. Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición totalmente instalada.
6. Consulte [Figura 2-11](#). Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 2-12. Rango de funcionamiento seguro

7. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

Combustible - Gasolina



PELIGRO

Explosión y fuego. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Agregue el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000105)



ADVERTENCIA

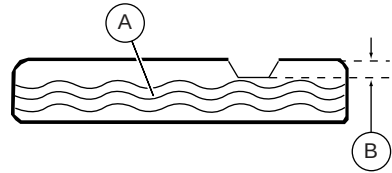
Inyección de fluido. Esta máquina produce chorros de fluido a alta presión que pueden perforar la piel. La inyección de fluido puede provocar la muerte o lesiones graves.

(VW000106)

Los requisitos para el combustible son los siguientes

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
- También es aceptable utilizar gasolina con hasta 10 % de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda utilizar combustible sin etanol).
- NO utilice gasolina E85.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.

1. Verifique que la unidad esté en "OFF" (APAGADA) y que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de volver a recargar combustible.
2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
4. Consulte [Figura 2-12](#). Añada lentamente el combustible recomendado (A). No llene el depósito en exceso (B).
5. Instale la tapa de combustible.



000400

Figura 2-13. Cómo añadir el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de poner en marcha la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante prevenir la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, se deberá vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Refiérase a la sección [Almacenaje](#). Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Sección 3: Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor es el correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible sea el correcto.
3. Verifique si la unidad está segura sobre un terreno nivelado, con la separación adecuada y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para el uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores en marcha producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

(D000103)



PELIGRO

Asfixia. Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento adecuado. No altere ni modifique el sistema de escape de modo que resulte inseguro o no cumpla con los códigos y/o normas locales. No hacerlo causaría la muerte o lesiones graves.

(D000179)



ADVERTENCIA

Asfixia. Utilice siempre una alarma de monóxido de carbono que funcione con pilas en el interior e instalada según las instrucciones del fabricante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000178)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No utilice el generador sin el supresor de chispas instalado. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000118)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes podrían inflamar combustibles y provocar un incendio. El fuego podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodos de conexión a tierra en campo donde se requiere un sistema de electrodos de conexión a tierra según el código NEC Artículo 250.34(A). Los terminales del conductor de conexión a tierra del equipo de las tomas del generador están conectados a la estructura del generador. Cuando el generador suministre energía a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación, como por ejemplo herramientas eléctricas, la normativa NEC no exige que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra en campo. El conductor neutro del generador está conectado a la estructura del generador según el código NEC Artículo 250.34(C).

- NEUTRO UNIDO AL BASTIDOR
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (DEVANADO DEL ESTATOR) Y EL BASTIDOR

Consulte la [Figura 3-1](#). Cuando el generador esté conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también se debe cambiar a neutro tras la transferencia para cumplir con el código NEC (interruptor trifásico). Se debe

conectar un electrodo de conexión a tierra a la estructura del generador para que el generador quede conectado a tierra de manera correcta. El cable de conexión a tierra conectado desde la estructura/terminal del generador al electrodo de conexión a tierra en campo debe tener la misma capacidad o una capacidad superior que el conductor más largo utilizado en el generador. Los kits e interruptores de transferencia manual HomeLink de Generac cumplen con este requisito y se recomienda el uso de los mismos.

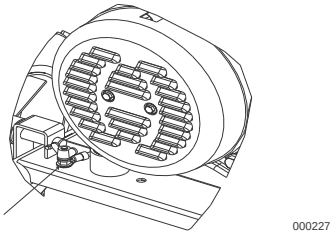


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todos los decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA) estatales o federales que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte con un electricista calificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas áreas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de la red eléctrica pública.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando lo conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio para evitar que se genere una retroalimentación peligrosa y así evitar que los trabajadores de la red eléctrica pública resulten heridos.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la red eléctrica pública en todo momento. Si no se cumple con este requisito, puede generarse una condición peligrosa. La instalación debe realizarse cumpliendo

estrictamente con la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales, y dicha instalación la debe realizar un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Suma el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
 - El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
 - Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor de mayor tamaño.
 2. Suma a ese número los vatios en consumo de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje le ayuda a determinar cuántos artículos/equipos pueden funcionar con el generador al mismo tiempo.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Refiérase a la etiqueta de información en el electrodoméstico para los requerimientos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Consumo en vatios
* Aire acondicionado (12,000 Btu)	1700
* Aire acondicionado (24,000 Btu)	3800
* Aire acondicionado (40,000 Btu)	6000
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (7.6 cm/3 pulg.)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (16.5 cm/7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (A gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Rizadora	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de banda (22.9 cm/9 pulg.)	1200
Cortadora de bordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1200
Estufa eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de sistema de calefacción (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Podadora de setos	450

Dispositivo	Consumo en vatios
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Podadora de césped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Queimador de aceite del sistema de calefacción	300
Calentador de área alimentado con aceite (140,000 Btu)	400
Calentador de área alimentado con aceite (85,000 Btu)	225
Calentador de área alimentado con aceite (30,000 Btu)	150
*Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba colectora	800 a 1050
*Sierra de mesa (25.4 cm/10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Podadora de malezas	500

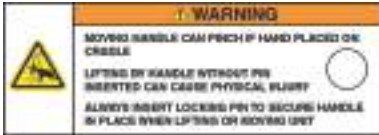
* Suministre tres (3) veces los vatios indicados para arrancar estos aparatos.

Transporte/inclinación de la unidad

⚠️ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Peso excesivo. Elevación con dos personas. Utilice únicamente técnicas adecuadas al elevar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, muerte o lesiones graves.

(W000822)



- NO almacene ni transporte la unidad a un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o guardarla en un espacio cerrado.
- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de gasolina con arranque manual

⚠️ ADVERTENCIA



Peligro de la bobina. La bobina podría retraerse inesperadamente. El contragolpe podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000183)

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

Este generador también está equipado con arranque de bobina (retráctil) manual que puede utilizarse si la batería está descargada.

NOTA: El interruptor deberá estar en la posición "RUN/ON" (Marcha/Encendido).

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte . Gire el interruptor de la posición "STOP/RUN/START" (Parada/Marcha/Arranque) a la posición RUN (Marcha) (solo arranque manual).
4. Coloque una mano contra el marco y sujete firmemente la manija de retroceso. Tire lentamente hasta sentir una resistencia mayor, luego tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera.
5. Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición "1/2-choke" (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición "RUN" (Marcha). Si el motor falla, mueva la perilla reguladora de flujo nuevamente a la posición "1/2-choke" (1/2 regulación de flujo) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición "RUN" (Marcha).

NOTA: Si el motor arranca pero no continúa funcionando, mueva la palanca de regulación de flujo a la posición "Full Choke" (Regulación de flujo completa) y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con interruptores del tipo "presione para reiniciar". Si se excede la clasificación de amperaje de cualquier interruptor de circuito, ese interruptor se abre y ese tomacorriente ya no tiene salida. Lea [Conozca los límites del generador](#) cuidadosamente.

Arranque de motores de gasolina con arranque eléctrico

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
3. Mantenga pulsado el interruptor "Run/Stop/Start" (Marcha/Parada/Arranque) en la posición "Start" (Arranque). Cuando el

motor arranque, libere el interruptor en la posición "RUN" (Marcha).

Desconexión del generador

⚠️PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(C000136)

1. Apague todas las cargas y desenchufe las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Consulte la para gasolina o para PL. (Para el generador 49 State) Cierre la válvula de combustible y deje que la unidad funcione hasta que se agote el combustible en el carburador.
4. Cambie el interruptor "Run/Stop" (Funcionamiento/Parada) a la posición "Stop" (Parada).

NOTA: (Para el generador 49 State) En condiciones normales, cierre la válvula de combustible correspondiente y permita que el generador funcione hasta que el carburador se quede sin combustible. En caso de emergencia, cambie a la posición de "STOP" (Parada).

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

El motor viene equipado con un sensor que detecta cuando el nivel de aceite está bajo y apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite se encuentra por debajo de un nivel específico. El motor no funcionará hasta que haya sido llenado con el nivel de aceite adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usarlo.

Cómo recargar la batería (unidades de arranque eléctrico únicamente)

⚠️ADVERTENCIA



Explosión. Las baterías emiten gases explosivos mientras se están recargando. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000137)

⚠️ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden provocar quemaduras químicas graves. Use aparellaje de protección cuando trabaje con baterías. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000138)

Reciclaje de la batería

Siempre recicle las baterías de conformidad con las leyes y las regulaciones locales. Contacte con su punto local de recogida de residuos sólidos o centro de reciclaje para obtener información sobre los procesos locales de reciclaje. Para más información sobre el reciclaje de baterías, visite el sitio web del Consejo Internacional de Baterías: <http://batteryCouncil.org>.

NOTA: La batería que se envía con el generador está totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.

Sección 4: Mantenimiento y detección y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea realizado por un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD). El mantenimiento, reemplazo o reparaciones regulares de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizados por cualquier taller de reparación o persona de elección del propietario. Para obtener un servicio de garantía de control de emisiones gratuito, el trabajo debe ser realizado por un IASD. Consulte la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para cualquier pregunta acerca del reemplazo de componentes.

Programación de mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

NOTA: Vaya a www.generac.com o contacte a un IASD para el reemplazo de las piezas.

NOTA: Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada estación
Cambie el aceite †
Inspeccione/limpie el supresor de chispas
Cada año
Cambie las bujías
Revise la abertura de la válvula***
Cada 200 horas o cada estación

Inspeccione/limpie el filtro de aire**

† Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento y luego en cada estación.

* Cambie el aceite y el filtro cada mes cuando utilice el equipo bajo cargas fuertes o a temperaturas altas.

** Limpie más a menudo si el equipo trabaja en condiciones de suciedad o polvo.

Reemplace las piezas del filtro de aire si no pueden limpiarse adecuadamente.

*** Revise la abertura de la válvula y ajuste si fuese necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento, y después cada 300 horas.

Mantenimiento preventivo

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales No inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y podría causar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(W000142)

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise todas las aberturas del aire de enfriamiento del generador.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Utilice un cepillo de cerdas suaves para aflojar el sucio o aceite incrustado, etc.
- Utilice una aspiradora para recoger el sucio y los desechos sueltos.
- Se puede utilizar aire de baja presión (que no exceda de 25 psi) para retirar el sucio. Inspeccione las ranuras y aberturas de ventilación del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si el agua penetra en el generador a través de las ranuras de aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en el devanado interno del generador disminuirá la resistencia al aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento del motor

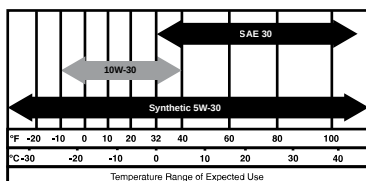
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para conservar la garantía del producto, el aceite del motor se debe mantener de acuerdo con las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, el fabricante ofrece kits de mantenimiento diseñados y destinados para su uso en este producto, que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, filtro de aire, bujías, paño de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente (IASD).



000399

Inspección del nivel de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite o el refrigerante. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso, o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.

2. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite.
3. Consulte [Figura 4-1](#). Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite y limpie con una toallita la varilla de medición.

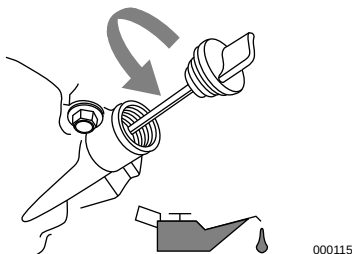
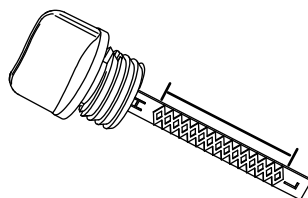


Figura 4-1. Llenado del aceite del motor

4. Consulte [Figura 4-2](#). Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado. El nivel de aceite se comprueba con la varilla de medición totalmente instalada. Retire la varilla de medición y compruebe que el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

5. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario.
6. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

Cambio del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podrían causar la muerte o lesiones graves.

(W000141)

Si el generador se utiliza bajo condiciones de mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente debido al funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire la tapa de llenado de aceite/varilla de medición.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y drene el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Coloque el tapón de vaciado de aceite y apriételo de forma segura.
7. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Cómo añadir el aceite de motor](#).
8. Coloque la tapa del llenado/varilla de medición de aceite y apriétela con la mano.
9. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
10. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si se utiliza con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte [Figura 4-3](#). Gire el mando (A) y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Limpie con agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de reinstalarlo.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano llamando al 1-888-436-3722.

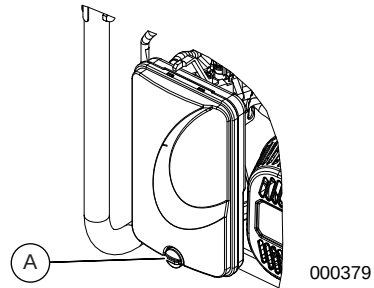


Figura 4-3. Ensamblaje del filtro de aire

Mantenimiento de la bujía

Para efectuar el mantenimiento de la bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Consulte [Figura 4-4](#). Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de espesor y reajuste la separación entre bujías a 0.70 - 0.80 mm (0.028 - 0.031 pulg.).

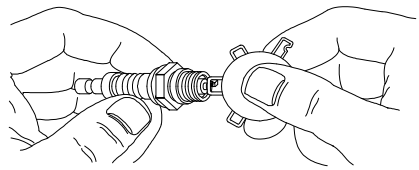


Figura 4-4. Bujía

NOTA: Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use SOLAMENTE la bujía de repuesto recomendada. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía apretando con la mano y apriete 3/8 a 1/2 vueltas adicionales usando una llave para bujías

Sustitución de la batería (si es aplicable)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo podría causar la muerte o lesiones graves.

(W000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador está totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede arrancar el motor, utilice el arranque de bobina (retráctil) para poner en marcha el generador y cargar la batería.

Consulte [Figura 4-5](#).

1. Desconecte de PRIMERO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
2. Desconecte de SEGUNDO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo).

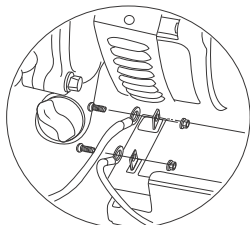


Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instale la nueva batería. Coloque la cinta de sujeción en ambos ganchos.
4. Conecte de PRIMERO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo). Coloque la funda de goma en los herrajes de conexión.
5. Conecte de SEGUNDO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
6. Coloque la funda de goma en los herrajes de conexión.

Inspección del silenciador y del supresor de chispas

NOTA: Es una violación del Código de recursos públicos de California (California Public Resources Code) Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto, excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, y mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el concesionario para obtener un supresor de chispas para el sistema de gases de escape instalado en este motor.

NOTA: Use ÚNICAMENTE piezas de repuesto de equipo original.

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si está equipado, e

inspecciónelo para comprobar si hay daños o bloqueo con carbón. Reemplace las piezas según sea necesario.

Inspección de la pantalla del supresor de chispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. No toque las superficies calientes mientras la máquina esté en funcionamiento. Mantenga la máquina alejada de combustibles cuando esté en uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendios.

(W000108)

1. Consulte la [Figura 4-6](#). Afloje y retire los tornillos (A).
2. Inspeccione la pantalla (B) y cámbiela si está rota, perforada o dañada de alguna otra forma. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Sustituya el cono del supresor de chispas (C) y la pantalla (B). Fíjelos con los tornillos.

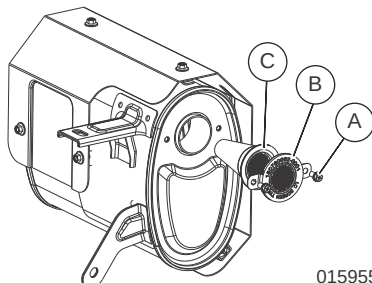


Figura 4-6. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

NOTA IMPORTANTE: Comuníquese con un Concesionario de Servicio Autorizado Independiente para asistencia de servicio. Una separación de la válvula correcta es fundamental para prolongar la vida del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Toma — 0.1 ± 0.02 mm (frío), (0.004 ± 0.001 de pulg.)
- Escape — 0.15 ± 0.02 mm (frío) (0.006 ± 0.001 de pulg.)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(W000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Se recomienda arrancar y poner en marcha el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si hay oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Preparación del sistema de combustible para almacenamiento



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga el fuego y las chispas alejados. De no hacerlo, se producirá la muerte o lesiones graves.

(D000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado correctamente antes de instalar la cubierta y guardarla. Las superficies calientes pueden provocar incendios.

(W000109)

Estabilizador del combustible

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en marcha el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.

Drenaje del tanque de combustible

Verifique que el generador se haya enfriado antes de proceder a drenar. Antes de drenar el tanque de combustible, coloque la unidad en un lugar abierto, lejos de fuentes de ignición. El combustible debe drenarse en un recipiente aprobado, resistente a la gasolina y con suficiente volumen.

1. Inserte el sifón en el puerto de llenado del tanque de combustible.
2. Inserte la línea de drenaje en un recipiente aprobado.
3. Opere el sifón según las instrucciones del fabricante.
4. NO deje el dispositivo sin supervisión mientras extrae combustible.
5. Retire el sifón del generador e instale la tapa del tanque de combustible en el tanque.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.
7. Arranque la unidad para que el motor funcione hasta que se detenga por falta de combustible.
8. Almacene el combustible de acuerdo con la normativa aplicable.

Almacenamiento a largo plazo del motor



⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es necesaria una protección para los ojos para evitar el rocío que emana de los agujeros de la bujía al arrancar el motor. No hacerlo podrían causar la pérdida de la visión.

(W000181)

1. Cambie el aceite de motor
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cuchara sopera (5-10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina del arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire de la bobina lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la bobina de arranque.

Cambio del aceite

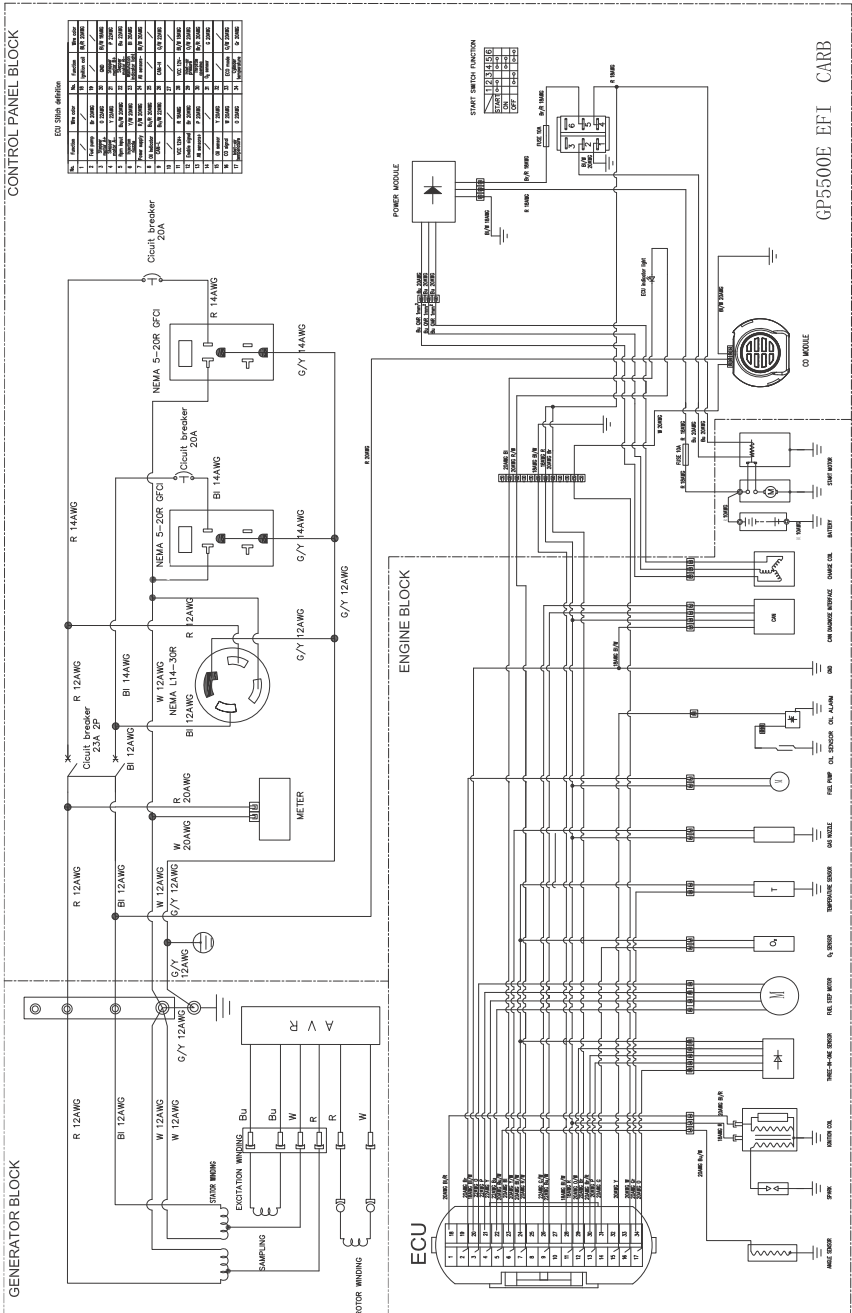
Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. Consulte [Cambio del aceite del motor](#).

Localización de fallas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero no hay salida de CA	1. Disyuntor ABIERTO. 2. Conexión deficiente o juego de cables defectuoso. 3. El dispositivo conectado está dañado. 4. Falla en el generador. 5. El tomacorriente de GFCI está ABIERTO (si está equipado).	1. Reinicie el disyuntor. 2. Compruebe y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón de reinicio en el tomacorriente de GFCI (si está incluido).
El motor funciona bien sin carga, pero se detiene cuando se le aplica carga.	1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado baja. 4. Cortocircuito en el generador. 5. Supresor de chispas bloqueado.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Carga reducida (consulte Conozca los límites del generador). 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Limpie la pantalla del supresor de chispas
El motor no arranca, o arranca y trabaja con dificultad.	1. El filtro de aire está sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 5. Bujía deteriorada. 6. Agua en el combustible. 7. Bajo nivel de aceite 8. Mezcla de combustible excesivamente enriquecida. 9. Válvula de entrada atascada abierta o cerrada 10. El motor perdió compresión.	1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de PL. 3. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. 4. Conecte el cable a la bujía. 5. Cambie la bujía. 6. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. 7. Llene el cárter al nivel adecuado. 8. Comuníquese con un IASD. 9. Comuníquese con un IASD. 10. Comuníquese con un IASD.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor se apaga mientras está trabajando.	1. Sin combustible. 2. Bajo nivel de aceite 3. Falla en el generador. 4. El COsense se apaga debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. 5. El COsense se apaga debido a una falla en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.	1. Llene el tanque de combustible o reemplace el cilindro de PL. 2. Llene el cárter al nivel adecuado. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 5. Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si el COsense continúa fallando y se apaga, comuníquese con un IASD.
El motor no tiene potencia.	1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor necesita servicio. 4. Supresor de chispas bloqueado.	1. Carga reducida (Consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o cambie el filtro de aire. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Limpie de la pantalla del supresor de chispas
El motor se acelera bruscamente o se traba.	1. La válvula de regulación de flujo se abre demasiado rápido 2. El carburador trabaja con mezcla demasiado rica o demasiado pobre.	1. Configure la palanca de regulación de flujo en la mitad de la posición hasta que el motor marche suavemente. 2. Comuníquese con un IASD.
El motor arranca y se apaga enseguida.	1. El COsense se apaga debido a la acumulación de monóxido de carbono si parpadea una luz roja en la placa del panel lateral. 2. El COsense se apaga debido a una falla en el sistema si parpadea una luz amarilla en la placa del panel lateral.	1. Siga las instrucciones de seguridad y vuelva a colocar el generador en un área exterior y abierta y alejada de ventanas, puertas y conductos de ventilación. 2. Ponga en marcha (arranque) para confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si el COsense continúa fallando y se apaga, póngase en contacto con el IASD.

Diagrama del cableado



Notas



Nº de pieza A0007178676 Mod. B 6/20/2025
© 2025 Generac Power Systems, Inc.
Todos los derechos reservados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el
consentimiento previo por escrito de Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com