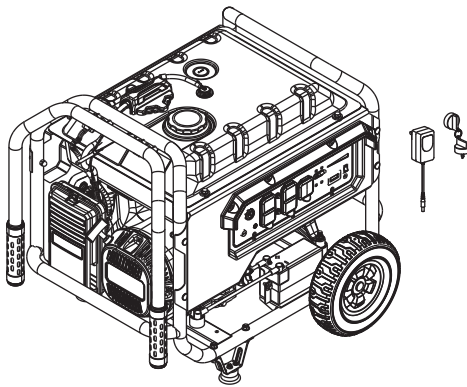




# XT8000EFI Portable Generator

## Owner's Manual



MODEL: \_\_\_\_\_

SERIAL: \_\_\_\_\_

DATE PURCHASED: \_\_\_\_\_



**WARNING**

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your Generac product at:  
[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)  
1-888-GENERAC  
(1-888-436-3722)



**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

# Table of Contents

---

## Section 1 Introduction and Safety 1

Safety Rules .....	1
Safety Symbols and Meanings .....	1
Exhaust and Location Hazards .....	2
Electrical Hazards .....	3
Fire Hazards .....	3
Standards Index .....	3

## Section 2 General Information and Setup 4

Know Your Generator .....	5
Emissions .....	5
Connection Plugs .....	6
Idle Control Switch .....	6
Hour Meter .....	6
Fault Indicator Light .....	6
Remove Contents from Carton .....	8
Assembly .....	8
Battery Cable Connection .....	9
Add Engine Oil .....	9
Fuel .....	10

## Section 3 Operation 11

Operation and Use Questions .....	11
Before Starting Engine .....	11
Prepare Generator for Use .....	11
Grounding the Generator When Used as a Portable .....	11
Know Generator Limits .....	12
Transporting/Tipping of the Unit ....	13
Starting Pull Start Engines .....	13
Starting Electric Start Engines .....	13
Generator Shut Down .....	13
Low Oil Pressure Shutdown System .	13

## Section 4 Maintenance and

<b>Troubleshooting .....</b>	<b>14</b>
Maintenance .....	14
Maintenance Schedule .....	14
Preventive Maintenance .....	14
Engine Maintenance .....	15
Battery Replacement .....	16
Inspect Muffler and Spark Arrester	17
Valve Clearance .....	17
Storage .....	17
Troubleshooting .....	19
Notes .....	20

 **WARNING**

**CANCER AND REPRODUCTIVE HARM**  
[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

(000393a)

# Section 1 Introduction and Safety

## Read This Manual Thoroughly



### ⚠️ DANGER

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit [www.generac.com](http://www.generac.com) for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

## Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

### ⚠️ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

### ⚠️ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

### ⚠️ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

**NOTE:** Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

## Safety Symbols and Meanings

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES.</b> Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



### ⚠️ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



### ⚠️ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury. (000116)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage. (000250)



**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury. (000111)



**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

**⚠ WARNING**

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)

**⚠ WARNING**

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury. (000215a)

**⚠ WARNING**

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury. (000216)



**⚠ WARNING**

Personal Injury. Fuel lines are pressurized. Servicing the fuel lines may release high pressure fuel and could result in death or serious injury. (000501)

	<b>⚠ CAUTION</b>
	Hearing protection recommended.
	<b>PRECAUCIÓN</b>
	Se recomienda protección auditiva.
	<b>MISE EN GARDE</b>
	Protection auditive recommandée.

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

## Exhaust and Location Hazards



**⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



**⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)



**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

**⚠ WARNING**

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.

- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

## Electrical Hazards



### ⚠️ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



### ⚠️ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



### ⚠️ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

### ⚠️ WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000130)

- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

### ⚠️ CAUTION

Equipment damage. Do not power sensitive electronic devices (computers, televisions, microwaves...) when Idle Control switch is ON (if equipped). Lower engine rpm operation results in low voltage/frequency and may damage electronic devices.

(000591)

## Fire Hazards



### ⚠️ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



### ⚠️ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)



### ⚠️ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

### ⚠️ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least 5 feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

## Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. International Building Code available from [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Agricultural Wiring Handbook available from [www.rerc.org](http://www.rerc.org), Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from [www.asabe.org](http://www.asabe.org), American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com)

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

## Section 2 General Information and Setup

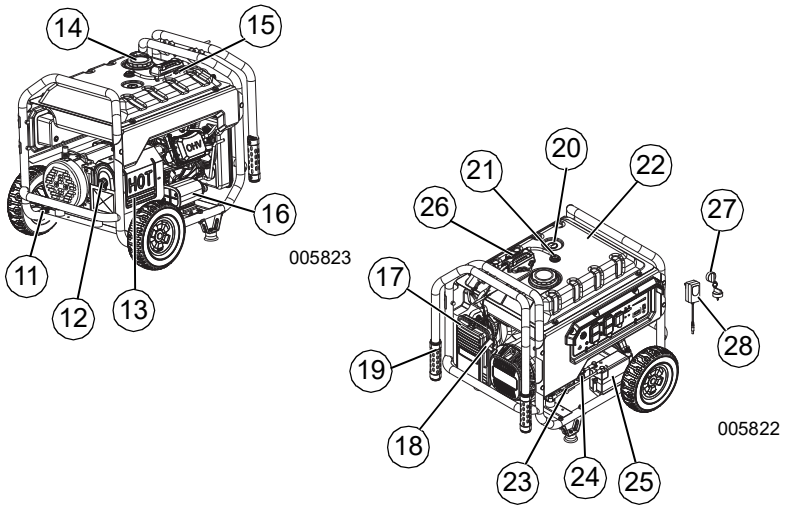


Figure 2-1. Features and Controls

### Generator Components

- |    |  |    |                   |
|----|--|----|-------------------|
| 1  | Key Switch Ignition                        | 22 | Fuel Tank         |
| 2  | 120 Volt AC, 20 Amp GFCI Duplex Receptacle | 23 | Oil Drain         |
| 3  | 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle | 24 | Oil Fill/Dipstick |
| 4  | Circuit Breakers (AC)                      | 25 | Battery           |
| 5  | Idle Control                               | 26 | Fuel Pump         |
| 6  | Powerbar™                                  | 27 | Ignition Keys     |
| 7  | Battery Charger Input                      | 28 | Battery Charger   |
| 8  | Hour Meter                                 |    |                   |
| 9  | Fault Indicator Light                      |    |                   |
| 10 | Fuse                                       |    |                   |
| 11 | Grounding Lug                              |    |                   |
| 12 | Spark Arrestor                             |    |                   |
| 13 | Muffler                                    |    |                   |
| 14 | Fuel Cap                                   |    |                   |
| 15 | Recovery Hose                              |    |                   |
| 16 | Carbon Canister                            |    |                   |
| 17 | Air Filter                                 |    |                   |
| 18 | Recoil Starter                             |    |                   |
| 19 | Handle                                     |    |                   |
| 20 | Fuel Gauge                                 |    |                   |
| 21 | Roll Over Valve                            |    |                   |

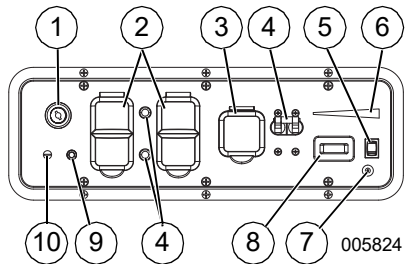
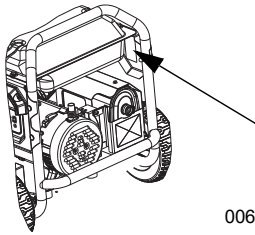


Figure 2-2. Control Panel



006474

**Figure 2-3. Unit Identification Label**

## Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

## Know Your Generator



### ⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at [www.generac.com](http://www.generac.com).

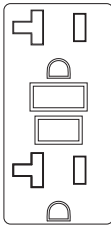
## Product Specifications

Generator Specifications	
Rated Power	8.0 kW**
Surge Watts	10 KVA**
Rated AC Voltage	120/240
Rated AC Load (120 Volt / 240 Volt)	66.6 / 33.3 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single Phase
Unit Weight (Dry)	216.1 lbs. (98 kg)
** Operating Temperature Range: -7 deg. C (20 deg. F) to 40 Deg. C (104 Deg. F). When operated above 25 deg. C (77 deg. F) there may be a decrease in power.	
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6° C (10° F) above 16° C (60° F) ambient temperature.	
Engine Specifications	
Displacement	459 cc
Spark Plug Part No.	0K20670117
Spark Plug Type	F7RTC or Equivalent
Spark Plug Gap	0.028-0.031 inch (0.70-0.80mm)
Gasoline Capacity	30.3 L (8.0 U.S. gallons)
Oil Type	See chart in <a href="#">Add Engine Oil</a> .
Oil Capacity	1.0 L (1.05 qt.)
Run Time at 50% Load	9.5 Hours
* Go to <a href="http://www.generac.com">www.generac.com</a> or contact an IASD for replacement parts.	

## Connection Plugs

### 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. See [Figure 2-4](#). Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



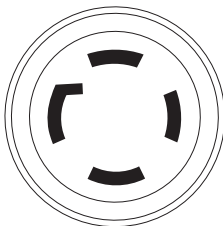
000203

**Figure 2-4. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R**

### 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater). See [Figure 2-5](#).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



000204

**Figure 2-5. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R**

## Idle Control Switch

This feature improves fuel economy. When switch is turned ON, the engine will operate at normal, fast governed engine RPM while powering an electric load. When the load is removed, the engine will operate at a reduced RPM. With this switch turned OFF, the engine continually operates at normal, fast governed engine RPM. Always have this switch OFF when starting /stopping the engine and when using the portable generator for a back-up power supply to a house/building, connected via PIB to a transfer switch.

**IMPORTANT NOTE: Idle Control operation is intended for use with electric tools. Do not power sensitive electronic devices. (computers, televisions, microwaves...) when Idle Control switch is ON.**

## Hour Meter

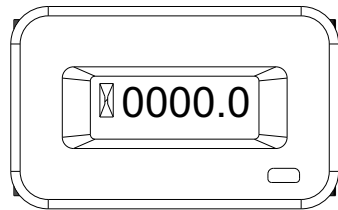
The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance. See [Figure 2-6](#).

- The SVC display will illuminate one hour before and one hour after each 100 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - SVC — Change oil, oil filter, air filter, and spark plug. Clean spark arrestor screen (every 100 hrs).

**NOTE:** The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



000205

**Figure 2-6. Hour Meter**

## Fault Indicator Light

- If multiple failures have been detected, the fault light will turn off for 2 seconds between 2 fault codes.
- Once the fault light has flashed all failure codes, the fault light will turn off for 4 seconds, and then turn on 4 seconds. The unit will repeat the fault codes again. The unit will repeat the codes up to 10 times, and then stay lit.

- Once the fault(s) have been resolved, reconnect the battery. The ECU will automatically reset and stop flashing fault codes.

2. Level 2 will flash and the generator will shut down if multiple errors are detected.
3. Level 3 will shut down the generator.

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for assistance.

**NOTE:** Verify the unit is turned OFF before storage to avoid battery power drainage.

There are 3 levels of failures:

1. Level 1 will flash and the generator will run. There may be a slight impact on performance.

Fault Code	Fault Code	Fault Flash (Seconds)
	* = Short Blink - .25 sec	– = Long Blink - 1.2 sec
2	TPS Failure	** (2 short blinks)
3	Cylinder Temp. Failure	*** (3 short blinks)
4	Air Temp. Failure	**** (4 short blinks)
5	System Voltage Low	***** (5 short blinks)
6	System Voltage High	***** (6 short blinks)
7	Cylinder High Temp.	***** (7 short blinks)
8	Barometric Pressure Sensor Failure	***** (8 short blinks)
9	Oil Pressure Anomaly	***** (9 short blinks)
11	Fuel Injector Failure	– * (1 long blink, 1 short blink)
13	Fuel Pump Failure	– *** (1 long blink, 3 short blinks)
15	Ignition Failure	– **** (1 long blink, 5 short blinks)
17	ECU Internal Failure	– ***** (1 long blink, 7 short blinks)
18	Crankshaft Position Sensor Failure	– ***** (1 long blink, 8 short blinks)
19	ECU Reset	– ***** (1 long blink, 9 short blinks)
22	Engine Overspeed Failure	– – ** (2 long blinks, 2 short blinks)
24	Load Stability Sensor Failure	– – **** (2 long blinks, 4 short blinks)
27	Stepper Motor Stuck	– – ***** (2 long blinks, 7 short blinks)
28	Engine Starting Failure	– – ***** (2 long blinks, 8 short blinks)
	Low Battery	* –

## Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:
3. Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

## Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Product Registration Card	1
Warranty and Emission Sheets	1
Quart SAE Oil	1
Battery Charger	1
Oil Funnel	1
<b>Hardware Bag</b>	
Cotter Pin (A)	2
Washers (B)	2
Never-flat Wheels (C)	2
Axle Pins (D)	2
Frame Foot Assembly (E)	2
Hex Flanged Nuts (M8) (F)	4
Hex Bolts (M8) (G)	4
Gasket (H)	1
Control Guard (J)	1
Allen Screw (4 mm) (K)	4
Handle Assembly (L) (not in hardware bag)	1
Hex Bolt (M8 x 55 mm) (M)	2
Nylon Washer (N)	4
Hex Lock Nut (P)	2
Allen Hex Wrench (4 mm) not shown	1

## Assembly



### WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

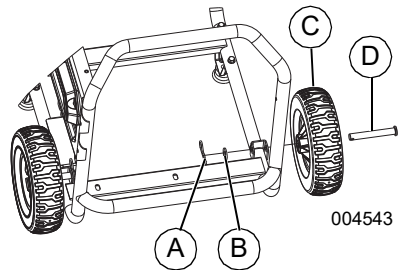
- Ratchet Wrench (1)
- 8mm Wrench (2)
- 10mm Wrench (1)
- 13mm Wrench (1)
- 8mm Socket (1)
- 12mm Socket (1)
- 13mm Socket (1)
- Needle Nosed Pliers (1)

**NOTE:** The wheels are not intended for over-the-road use.

See [Figure 2-7](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (D) through the wheel (C) and generator frame axle holes.
2. Slide one 5/8" flat washer (B) onto axle and secure with cotter pin (A). Repeat on opposite side.



**Figure 2-7. Wheel Assembly**

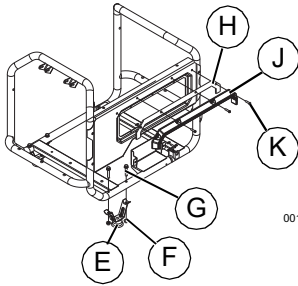
See [Figure 2-8](#).

Install frame foot assembly as follows:

1. Slide M8 hex bolts (M) through holes in frame.
2. Slide frame foot (E) on to hex head bolts (G).
3. Install locking flange nuts (F) and tighten with a ratchet, 12mm socket and 13mm wrench.

Install gasket and control guard as follows:

1. Place gasket (H) and control guard (J) in place against side panel opening.
2. Loosely install Allen screws (K). Tighten with 4mm Allen wrench.

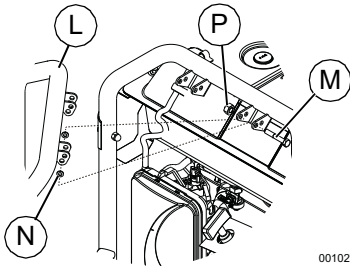


001026

**Figure 2-8. Frame Foot and Control Guard Assembly**

Install the handle as follows:

1. Place handle brackets between the frame tabs. Slide a nylon washer (N) on the inside of each frame tab.
2. Slide hex bolt (M) through handle bracket, washer (N) and tabs.
3. Install hex lock nut (P) and tighten with a ratchet, 13mm socket and 13mm wrench.



001027

**Figure 2-9. Handle Assembly**

## Battery Cable Connection



### CAUTION

Equipment damage. Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(000167a)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables. See [Figure 4-5](#).

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cables to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.

4. Connect the black cables to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.

5. Make sure all connections are secure.

**NOTE:** With key in RUN position, the fault indicator light will flash rapidly if battery power is too low and the engine will not start. Charge battery with appropriate 12V charger.

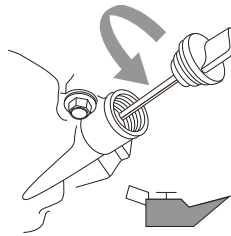
## Add Engine Oil

### CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. Remove oil fill cap and wipe dipstick clean. See [Figure 2-10](#).

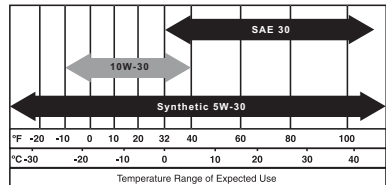


000115

**Figure 2-10. Remove Dipstick**

4. Add recommended engine oil. Climate determines proper engine oil viscosity. See chart to select correct viscosity.

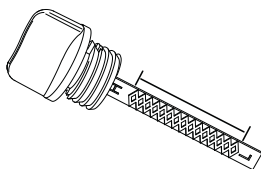
**NOTE:** Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

**NOTE:** Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-11](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

**Figure 2-11. Safe Operating Range**

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

## Fuel



### ▲ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



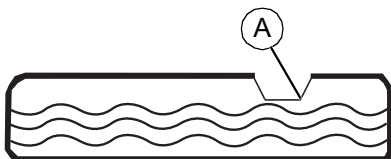
### ▲ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
  - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
  - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol-premium fuel is recommended).
  - DO NOT use E85.
  - DO NOT use a gas oil mix.
  - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
  2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
  3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
  4. Slowly add recommended fuel. Do not fill above inner lip (A). See [Figure 2-12](#).
  5. Install fuel cap.



000230

**Figure 2-12. Add Recommended Fuel**

**NOTE:** Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

**IMPORTANT NOTE:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## Section 3 Operation

### Operation and Use Questions

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

### Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is outdoors in a well ventilated area.
4. Verify battery charge is sufficient. See [Fault Indicator Light](#).

### Prepare Generator for Use



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



#### **⚠ DANGER**

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



#### **⚠ WARNING**

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



#### **⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



#### **⚠ WARNING**

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



#### **⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

#### **⚠ CAUTION**

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

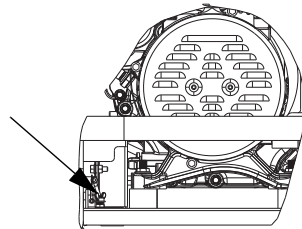
(000136)

### Grounding the Generator When Used as a Portable

The generator is equipped with a terminal for the connection of a grounding electrode system. Article 250.34 (A) does not require the frame of the generator to be connected to a grounding electrode system when the generator only supplies power to cord and plug connected equipment through the receptacles on the generator.

When the generator supplies power to a 3-pole manual transfer switch or distribution panel boards for temporary power, a grounding electrode system shall be installed and connected to the grounding electrode terminal on the generator. See NEC 250.30, 250.34 and 250.52 for clarification. See [Figure 3-1](#).

- Neutral Bonded to Frame



006475

Figure 3-1. Grounding the Generator

### Connecting the Generator to a Building Electrical System

**IMPORTANT NOTE:** Always operate the portable generator with the Idle Control Switch in the OFF position. Failure to do so could result in property damage to sensitive electronics that cannot handle the transition from low idle to normal operating speed modes. Transition from Idle Control speed to Normal Operating speed at light loads.

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system. Connecting a portable generator to a building electrical system must be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

## Connecting Electrical Loads

**DO NOT** connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles. **DO NOT** connect 3-phase loads to generator. **DO NOT** connect 50 Hz loads to generator.

Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.

Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/ampere capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power. See [Transporting/Tipping of the Unit](#).

## Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
  1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
  2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

**NOTE:** All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

## Wattage Reference Guide

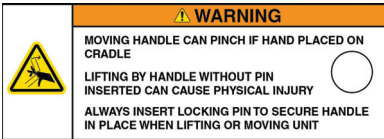
Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000

Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000

Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

## Transporting/Tipping of the Unit

Do not store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.



## Starting Pull Start Engines



### WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

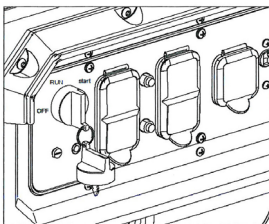
### CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

**IMPORTANT NOTE: Electronic system requires 10V minimum at battery connections for pull starting. The engine will not start unless the battery connections have the required voltage for the electronics and fuel pump. If the fault indicator light flashes rapidly with key in RUN position, the generator will not start. Charge battery prior to starting.**

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Rotate key to RUN. The RUN light will stay on. See [Figure 3-2](#).



005809

Figure 3-2. Rotate Key

4. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

Do not overload generator or individual panel receptacles. These outlets are overload protected with push-to-reset circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read [Transporting/Tipping of the Unit](#) carefully.

## Starting Electric Start Engines

### CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Rotate key to RUN, wait 1 second. Rotate key to START until engine starts. See [Figure 3-2](#).

**NOTE:** The key will automatically switch to RUN and the fault light will turn off.

## Generator Shut Down

### CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Turn key to OFF.

## Low Oil Pressure Shutdown System

The engine is equipped with a low oil pressure sensor that shuts down the engine automatically when the oil pressure drops below specifications.

If the engine shuts down and there is sufficient fuel, check engine oil level. The engine will not run if the oil is below proper level.

See Inspect Engine Oil Level.

## Section 4 Maintenance and Troubleshooting

### Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

**NOTE:** Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

### Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

**NOTE:** Adverse conditions will require more frequent service.

**NOTE:** Go to Generac.com or contact an IASD for replacement parts.

**NOTE:** All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 3 months
Charge battery for 12 hours
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil †
Clean spark arrestor screen
Every Year
Check valve clearance***
Every 200 Hours or Every Year
Replace spark plug
Inspect/clean air cleaner filter**
† Change oil after first 25 hours of operation, then every year.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

### Preventive Maintenance

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.



#### WARNING

Personal Injury. Fuel lines are pressurized. Servicing the fuel lines may release high pressure fuel and could result in death or serious injury. (000501)

#### WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

**NOTE:** DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

## Engine Maintenance

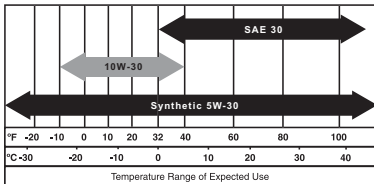
### **⚠️WARNING**

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

## Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

## Inspect Engine Oil Level



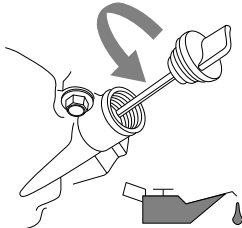
### **⚠️WARNING**

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

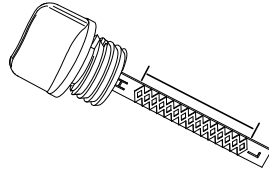
1. Place unit on a level surface.
2. Clean area around oil fill.
3. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.



000115

**Figure 4-1. Engine Oil Fill**

4. See [Figure 4-2](#). Screw dipstick into filler neck. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

**Figure 4-2. Oil Level**

5. Add recommended engine oil as necessary. See [Change Engine Oil](#).
6. Replace oil fill cap and hand-tighten.

**NOTE:** Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

## Change Engine Oil

### **⚠️WARNING**

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)



### **⚠️WARNING**

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

**NOTE:** Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine cool as follows:

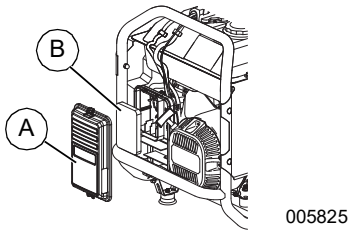
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Slowly pour oil into oil fill opening until oil level is in safe operating range on dipstick. **DO NOT** overfill.
8. Install oil fill cap and finger tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

## Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See **Figure 4-3**. Remove air filter cover (A) and filter (B).
2. Wash filter in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (do not twist). If too dirty, replace with new filter.
3. Clean air filter cover before installation.

**NOTE:** To order a new air filter, contact the nearest IASD at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

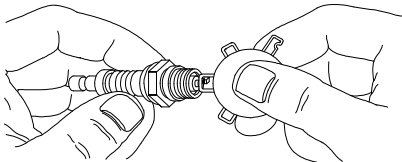


**Figure 4-3. Air Filter Assembly**

## Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Inspect electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm). See **Figure 4-4**.



**Figure 4-4. Spark Plug**

**NOTE:** Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

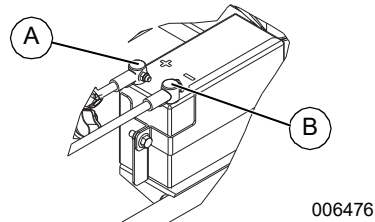
## Battery Replacement

**NOTE:** The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. The battery may have to be charged before the first use. Running the generator will charge the battery.

### **WARNING**

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000130)

1. See **Figure 4-5**. Disconnect and remove the battery connecting hardware (8mm) and BLACK wire (B) from the battery's NEGATIVE (-) terminal.
2. Remove the red rubber boot (A) and disconnect the battery connecting hardware (8mm) and RED wire (A) from the battery's POSITIVE (+) terminal.
3. Remove screws and bracket from battery tray to remove battery.
4. Install new battery and replace battery bracket and screws.
5. Connect RED wire to the POSITIVE (+) battery terminal (A). Slide rubber boot over connection hardware.
6. Connect BLACK wire to the NEGATIVE (-) battery terminal (B).



**Figure 4-5. Battery Connection**

### **WARNING**



Risk of burn. Do not open or mutilate batteries. Batteries contain electrolyte solution which can cause burns and blindness. If electrolyte contacts skin or eyes, flush with water and seek immediate medical attention. (000163a)

### **WARNING**

Environmental Hazard. Always recycle batteries at an official recycling center in accordance with all local laws and regulations. Failure to do so could result in environmental damage, death, or serious injury. (000228)

## Battery Charger Fuse Replacement

The charging port is protected by a 3.0 Amp replaceable in-line fuse. If the charger is not charging the battery, check the fuse.

**NOTE:** To order a new fuse, contact the nearest IASD at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

The battery charger fuse is located behind the control panel.

## Inspect Muffler and Spark Arrester

**NOTE:** It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

**NOTE:** Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

## Inspect Spark Arrester Screen



### WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

1. Loosen clamp (A) and remove screw. See [Figure 4-6](#).
2. Inspect screen (B) and cone (C). Replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrester cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.

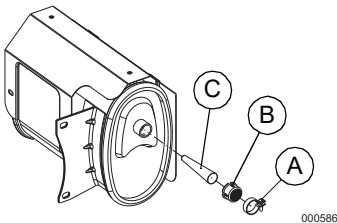


Figure 4-6. Spark Arrester Screen

## Valve Clearance

**Important:** Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake —  $0.15 \pm 0.02$  mm ( $0.006'' \pm 0.001''$  inch)
- Exhaust —  $0.20 \pm 0.02$  mm ( $0.008'' \pm 0.001''$  inch)

## Storage

### General



### DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000143)



### WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire. (000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

## Prepare Fuel System for Storage

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.

**▲WARNING**

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

**Change Oil**

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

## Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuit breaker OPEN.</li> <li>2. Poor connection or defective cord set.</li> <li>3. Connected device is bad.</li> <li>4. Fault in generator.</li> <li>5. GFCI breaker module is OPEN.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset circuit breaker.</li> <li>2. Check and repair.</li> <li>3. Connect another device that is in good condition.</li> <li>4. Contact IASD.</li> <li>5. Correct ground fault and press reset button on GFCI breaker module.</li> </ol>
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Generator is overloaded.</li> <li>3. Engine speed is too slow.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> <li>5. Clogged spark arrestor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. See <a href="#">Transporting/Tipping of the Unit</a>.</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Contact IASD.</li> <li>5. Clean spark arrestor screen.</li> </ol>
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter.</li> <li>2. Out of fuel.</li> <li>3. Stale fuel.</li> <li>4. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>5. Bad spark plug.</li> <li>6. Water in fuel.</li> <li>7. Low oil level.</li> <li>8. Excessive rich fuel mixture.</li> <li>9. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>10. Engine lost compression.</li> <li>11. Fuel pump failure.</li> <li>12. Ignition fuse open.</li> <li>13. Low battery charge or no connection. Rapid flashing fault indicator light.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace air filter.</li> <li>2. Fill fuel tank.</li> <li>3. Drain fuel tank and fill with fresh fuel.</li> <li>4. Connect wire to spark plug.</li> <li>5. Replace spark plug.</li> <li>6. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.</li> <li>7. Fill crankcase to correct level.</li> <li>8. Contact IASD.</li> <li>9. Contact IASD.</li> <li>10. Contact IASD.</li> <li>11. Contact IASD.</li> <li>12. Replace fuse.</li> <li>13. Charge battery. Battery connection required for pull start.</li> </ol>
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Low oil level.</li> <li>3. Fault in engine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Fill crankcase to correct level.</li> <li>3. Contact IASD.</li> </ol>
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load is too high.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Engine needs to be serviced.</li> <li>4. Clogged spark arrestor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduce load (see <a href="#">Transporting/Tipping of the Unit</a>).</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Clean spark arrestor screen.</li> </ol>
Flashing fault indicator light.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine may or may not run depending on severity of fault.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact IASD.</li> </ol>

---

## Notes



Part No. 1000022941 Rev. D 04/13/2021  
©2021 Generac Power Systems, Inc.  
All rights reserved  
Specifications are subject to change without notice.  
No reproduction allowed in any form without prior  
written consent from Generac Power Systems, Inc.

**GENERAC**<sup>®</sup>

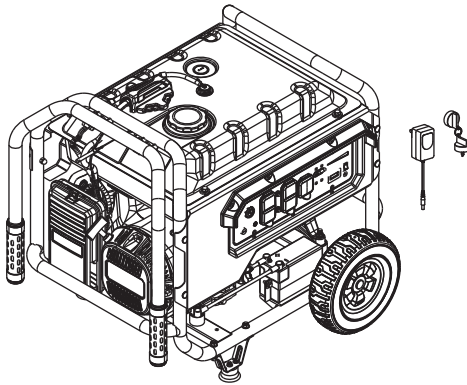


Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189  
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)  
[www.generac.com](http://www.generac.com)



# Generador portátil XT8000EFI

## Manual del usuario



MODELO: \_\_\_\_\_

SERIE: \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA: \_\_\_\_\_



### ⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:

[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)



**GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA  
EN EL FUTURO**

# Índice de contenidos

## Sección 1 Introducción

<b>y seguridad</b> .....	1
Normas de seguridad .....	1
Símbolos de seguridad y significado .....	1
Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación .....	2
Peligros eléctricos .....	3
Peligros de incendio .....	3
Índice de normas .....	3

## Sección 2 Información general y configuración

Conozca su generador .....	5
Emisiones .....	5
Enchufes de conexión .....	6
Interruptor de control de ralentí .....	6
Contador de horas .....	6
Luz del indicador de fallas .....	6
Retiro del contenido de la caja .....	8
Armado .....	8
Conexión del cable de la batería .....	9
Añadir aceite de motor .....	9
Combustible .....	10

## Sección 3 Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento .....	11
Antes de poner en marcha el motor .....	11
Preparación del generador para su uso .....	11
Conexión a tierra del generador cuando se utiliza como aparato portátil .....	11
Conozca los límites del generador ...	12
Transporte/inclinación de la unidad .....	13
Arranque de motores con el tirador de arranque .....	13
Arranque de motores con arranque eléctrico .....	13
Apagar el generador .....	13
Sistema de cierre por nivel bajo de aceite .....	14

## Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento .....	15
Programa de mantenimiento .....	15
Mantenimiento preventivo .....	15
Mantenimiento del motor .....	16
Sustitución de la batería .....	17
Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas .....	18
Holgura de la válvula .....	18
Almacenamiento .....	18
Solución de problemas .....	20
Notas .....	21



**ADVERTENCIA**

**PRODUCE CÁNCER Y  
DAÑOS REPRODUCTIVOS**

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov). (000393a)

# Sección 1 Introducción y seguridad

## Lea este manual cuidadosamente



### ⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite [www.generac.com](http://www.generac.com) para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

## Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

### ⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

### ⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

### ⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

**NOTA:** Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

## Símbolos de seguridad y significado

**⚠️ ¡PELIGRO!**

Usar un generador en interiores **LO PUEDE MATAR EN MINUTOS**.  
Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver u oler.

 <b>NUNCA</b> lo use dentro de una casa o garaje. <b>AUN</b> si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.	 Use únicamente en <b>EXTERIORES</b> , y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.
---	---

000657



### ⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



### ⚠️ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, **salga INMEDIATAMENTE** para respirar aire fresco. Vaya a ver a un doctor, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.



### ⚠️ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)

**PELIGRO**

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves. (000116)

**ADVERTENCIA**

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador. (000146)

**ADVERTENCIA**

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)

**ADVERTENCIA**

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo. (000250)

**ADVERTENCIA**

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000111)

**ADVERTENCIA**

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

**ADVERTENCIA**

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad. (000142a)

**ADVERTENCIA**

Riesgo de lesión. No opere ni realice tareas de reparación en esta máquina si no está completamente alerta. La fatiga puede desvirtuar la capacidad para proporcionar servicio a este equipo y puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000215)

**ADVERTENCIA**

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves. (000216)

**ADVERTENCIA**

Lesiones personales. Las líneas de combustible están presurizadas. Al realizar operaciones de reparación/ mantenimiento en las líneas de combustible puede liberarse combustible a alta presión, lo que puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000501)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer). Revise el generador periódicamente y contacte con el IASD (Independent Authorized Service Dealer) más cercano para conocer qué piezas deben repararse o sustituirse.

## Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación

**PELIGRO**

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves. (000103)

**PELIGRO**

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000179b)

**ADVERTENCIA**

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves. (000178a)

**ADVERTENCIA**

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador. (000146)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga INMEDIATAMENTE para respirar aire fresco. Vaya a ver a un doctor, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.
- No ponga NUNCA en funcionamiento el generador en interiores ni en áreas parcialmente cerradas como por ejemplo, garajes.
- Utilícelo SOLAMENTE en el exterior y lejos de respiraderos, ventanas y puertas abiertas, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.
- Utilizar un ventilador o abrir una puerta no proporciona la suficiente ventilación.

- Coloque el sistema de escape del silenciador lejos de la gente y de los edificios habitados.

## Peligros eléctricos



### PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



### PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



### PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

### ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000130)

- El Código Eléctrico Nacional (NEC por sus siglas en inglés) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Es posible que los códigos eléctricos locales también exijan una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local cuáles son los requisitos de conexión a tierra de su zona.
- Una vez que el generador se haya arrancado en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables alargadores del interior.

### PRECAUCIÓN

Daños en el equipo. No encienda dispositivos electrónicos sensibles (computadoras, televisores, microondas...) cuando el interruptor de control de manual esté encendido en ON (si se incluye). Si el motor funciona a rpm más bajas, es posible que el voltaje/frecuencia bajen y esto podría dañar los dispositivos electrónicos.

(000591)

## Peligros de incendio



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



### PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



### PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

### ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

- Deje una distancia mínima de 1.5 metros (5 pies) en todos los lados del generador cuando ponga en funcionamiento el equipo para evitar que se produzca sobrecalentamiento o un incendio.
- No utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

## Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (NFFPA, por sus siglas en inglés) 70: El CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC, por sus siglas en inglés) disponible en [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFFPA, por sus siglas en inglés) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. Código de Construcción Internacional disponible en [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Manual de Cableado Agrícola disponible en [www.nerc.org](http://www.nerc.org), Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en [www.asabe.org](http://www.asabe.org), Sociedad Americana de Ingenieros Agrícolas y Biológicos, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para su uso e instalación siguiendo las normativas del Código eléctrico canadiense.
7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de generadores portátiles. Asociación de fabricantes de generadores portátiles, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com).

Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción (AHJ, por sus siglas en inglés) si existe cualquier código local o normativa que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

## Sección 2 Información general y configuración

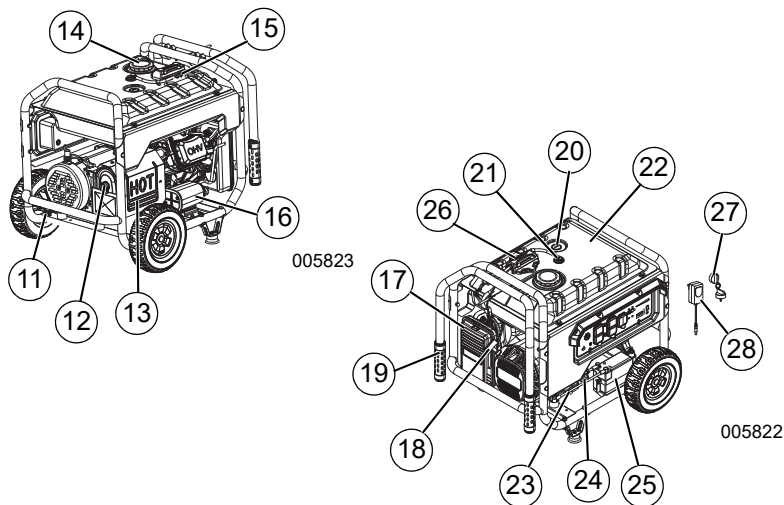


Figura 2-1. Controles y funciones

### Componentes del generador

- |    |  |    |                                    |
|----|--|----|------------------------------------|
| 1  | Interruptor de encendido de llave                                | 22 | Depósito de combustible            |
| 2  | Toma de corriente doble GFCI de 120 voltios CA, 20 amperios      | 23 | Vaciado del aceite                 |
| 3  | Toma de corriente de 120/240 voltios CA, 30 amperios con bloqueo | 24 | Llenado de aceite/varilla de nivel |
| 4  | Disyuntores (CA)   | 25 | Batería                            |
| 5  | Control de ralentí   | 26 | Bomba de combustible               |
| 6  | Powerbar™  | 27 | Llaves de ignición                 |
| 7  | Entrada del cargador de la batería                               | 28 | Cargador de la batería             |
| 8  | Contador de horas  |    |                                    |
| 9  | Luz del indicador de falla                                       |    |                                    |
| 10 | Fusible  |    |                                    |
| 11 | Terminal de tierra   |    |                                    |
| 12 | Dispositivo antichispas  |    |                                    |
| 13 | Silenciador  |    |                                    |
| 14 | Tapón de combustible   |    |                                    |
| 15 | Manguera de recuperación   |    |                                    |
| 16 | Contenedor de carbonilla   |    |                                    |
| 17 | Filtro de aire   |    |                                    |
| 18 | Cuerda de arranque   |    |                                    |
| 19 | Asa de transporte  |    |                                    |
| 20 | Medidor de combustible   |    |                                    |
| 21 | Válvula de inversión   |    |                                    |

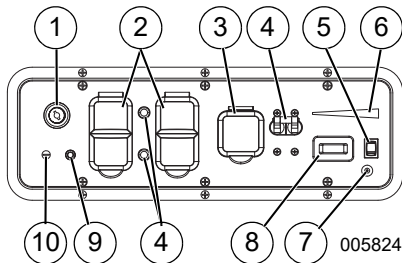
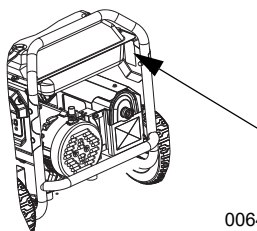


Figura 2-2. Panel de control



006474

**Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad**

## Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

## Conozca su generador



### ⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en [www.generac.com](http://www.generac.com).

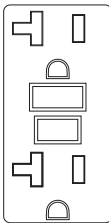
## Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	
Potencia nominal	8.0 kW**
Sobretensión	10 KVA**
Tensión de CA nominal	120/240
Carga de CA nominal (120 voltios / 240 voltios)	66.6 / 33.3 Amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico
Peso de la unidad (Seco)	98 Kg (216.1 lbs.)
** Intervalo de temperaturas de funcionamiento: -7 °C (20 °F) a 40 °C (104 °F). Durante el funcionamiento con temperaturas superiores a 25 °C (77 °F), es posible que la potencia disminuya.	
** El voltaje y la corriente máximas están sujetos a y limitados por factores como el contenido de BTU/Megajulios del combustible, la temperatura ambiente, altitud, potencia y condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5 % por cada 304.8 metros (1000 pies) sobre el nivel del mar, y también disminuye aproximadamente 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre 16 °C (60 °F).	
Especificaciones del motor	
Cilindrada	459 cc
Nº de pieza de la bujía	0K20670117
Tipo de electrodos de la bujía	F7RTC o equivalente
Separación de los electrodos de la bujía	0.70-0.80 mm (0.028-0.031 pulg.)
Capacidad del depósito de gasolina	30.3 L (8.0 galones)
Tipo de aceite	Consulte el gráfico en la sección <b>Añadir aceite de motor</b> .
Capacidad de aceite	1.0 L (1.05 qt.)
Tiempo de funcionamiento a 50 % de carga	9.5 horas
* Vaya a <a href="http://www.generac.com">www.generac.com</a> o póngase en contacto con un IASD (Independent Authorized Service Dealer) para solicitar piezas de repuesto.	

## Enchufes de conexión

### Toma de corriente doble GFCI de 120 VCA, 20 amperios

La toma de 120 voltios está protegida contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Consulte la [Figura 2-4](#). Cada toma alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2.4 kW) o 20 amperios. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 amperios (o superior). También proporciona protección con un interruptor por falla en el circuito de tierra, con un pulsador para el botón "TEST" (PRUEBA) y "RESET" (RESTABLECER).



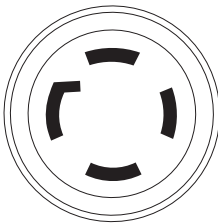
000203

**Figura 2-4. Toma de corriente doble GFCI NEMA 5-20R de 120 VCA, 20 amperios**

### Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 amperios

Utilice un enchufe NEMA L14-30 con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 4 conductores con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 250 VCA con 30 amperios (o superior). Consulte la [Figura 2-5](#).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3.6 kW) de potencia con 30 amperios o cargas monofásicas de 240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 7.200 vatios (7.2 kW) de potencia con 30 amperios. La toma está protegida con un disyuntor de 2 polos de 30 amperios.



000204

**Figura 2-5. Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 amperios NEMA L14-30R**

## Interruptor de control de ralenti

Esta función mejora el ahorro de combustible. Cuando este interruptor se coloca en la posición ON, el motor funcionará a una velocidad de motor normal rápida cuando está conectado a una carga eléctrica. Cuando se retira la carga eléctrica, el motor funcionará a RPM reducidas. Con este interruptor en OFF, el motor funciona de manera continua a una velocidad de motor normal rápida. Coloque siempre el interruptor en la posición OFF cuando arranque y pare el motor, y cuando use el generador portátil para una alimentación de emergencia en una casa/edificio, conectado a través de la caja de alimentación eléctrica a un interruptor de transferencia.

**NOTA IMPORTANTE:** El funcionamiento de control de ralenti ha sido diseñado para que se utilice con herramientas eléctricas. No ponga en funcionamiento equipos electrónicos sensibles (computadoras, televisores, microondas...) cuando el interruptor de control de ralenti esté encendido en ON.

## Contador de horas

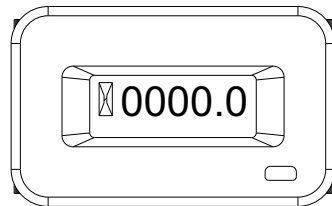
El contador de horas realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado. Consulte la [Figura 2-6](#).

- La pantalla del mensaje SVC se iluminará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.

Cuando el contador de horas esté en el modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento siempre se alternará con el tiempo transcurrido en horas y minutos. Las horas parpadearán cuatro veces y, a continuación, se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se restablezca automáticamente.

- 100 horas - SVC — Cambiar aceite, filtro de aceite, filtro de aire y bujía. Limpie la pantalla del supresor de chispas (cada 100 horas)

**NOTA:** El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el medidor está registrando las horas de funcionamiento.



000205

**Figura 2-6. Contador de horas**

## Luz del indicador de fallas

- Si se han detectado varias fallas, la luz de falla se apagará durante 2 segundos entre 2 códigos de falla.

- Una vez que la luz de falla haya parpadeado para todos los códigos de falla, la luz de falla se apagará durante 4 segundos y, a continuación, se enciende 4 segundos. La unidad repetirá los códigos de falla de nuevo. La unidad repetirá los códigos de falla hasta 10 veces y, a continuación, permanecerá encendida.
- Una vez que la o las fallas se hayan solucionado, vuelva a conectar la batería. La ECU se reiniciará automáticamente y dejará de emitir códigos de falla.

Llame al servicio de atención al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) para obtener asistencia.

**NOTA:** Verifique que la unidad está apagada antes de almacenarla para evitar el drenaje de la batería.

Existen 3 niveles de fallas:

1. El nivel 1 parpadeará y el generador funcionará. Es posible que el rendimiento se vea afectado ligeramente.
2. El nivel 2 parpadeará y el generador se apagará si se detectan varios errores.
3. El nivel 3 apagará el generador.

Código de falla	Código de falla	Falla de luz (Segundos)
	* = Parpadeo corto - 0.25 seg.	* = Parpadeo largo - 1.2 seg.
2	Falla de TPS	** (2 parpadeos cortos)
3	Falla temp. cilindro	*** (3 parpadeos cortos)
4	Falla temp. aire	**** (4 parpadeos cortos)
5	Voltaje del sistema bajo	***** (5 parpadeos cortos)
6	Voltaje del sistema alto	***** (6 parpadeos cortos)
7	Temp. cilindro alta	***** (7 parpadeos cortos)
8	Falla del sensor de presión barométrica	***** (8 parpadeos cortos)
9	Anomalía de presión del aceite	***** (9 parpadeos cortos)
11	Falla del inyector de combustible	- * (1 parpadeo largo, 1 parpadeo corto)
13	Falla de la bomba de combustible	- *** (1 parpadeo largo, 3 parpadeos cortos)
15	Falla de encendido	- ***** (1 parpadeo largo, 5 parpadeos cortos)
17	Falla interna de la ECU	- ***** (1 parpadeo largo, 7 parpadeos cortos)
18	Falla del sensor de posición del cigüeñal	- ***** (1 parpadeo largo, 8 parpadeos cortos)
19	Reiniciar ECU	- ***** (1 parpadeo largo, 9 parpadeos cortos)
22	Falla por velocidad excesiva del motor	-- ** (2 parpadeos largos, 2 parpadeos cortos)
24	Falla del sensor de estabilidad de la carga	-- **** (2 parpadeos largos, 4 parpadeos cortos)
27	Soporte del motor de avance gradual	-- ***** (2 parpadeos largos, 7 parpadeos cortos)
28	Falla de arranque del motor	-- ***** (2 parpadeos largos, 8 parpadeos cortos)
	Batería baja	* -

## Retiro del contenido de la caja

1. Abra la caja completamente cortando cada esquina de arriba abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del armado. La caja debe contener uno de cada uno de los siguientes componentes.
3. Si faltara algún artículo de su caja, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), y cuando llame tenga a mano los números de modelo y serie.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la tapa de este manual.

## Accesorios

Artículo	Cant.
Unidad principal	1
Manual del usuario	1
Tarjeta de registro del producto	1
Hojas de emisiones y garantía	1
Cuarto de aceite SAE	1
Cargador de la batería	1
Embudo para el aceite	1
<b>Bolsa de tornillería</b>	
Pasador de retención (A)	2
Arandelas (B)	2
Ruedas no planas (C)	2
Pasador del eje (D)	2
Conjunto de patas para la estructura (E)	2
Tuercas con brida de cabeza hexagonal (M8) (F)	4
Pernos de cabeza hexagonal (M8) (G)	4
Junta (H)	1
Protección del control (J)	1
Tornillo Allen (4 mm) (K)	4
Conjunto del asa (L) (no incluido dentro de la bolsa de tornillería)	1
Tuerca hexagonal (M8 x 55 mm) (M)	2
Arandela de Nylon (N)	4
Tuerca de seguridad hexagonal (P)	2
Llave Allen hexagonal (4 mm) no se muestra	1

## Armado



### ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si tiene problemas con el montaje, llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722). Tenga disponible a mano el modelo y el número de serie.

Las siguientes herramientas son necesarias para instalar el kit de accesorios.

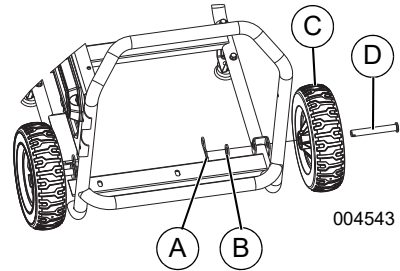
- Llave de trinquete de 8 mm (1)
- Llave de 8 mm (2)
- Llave de 10 mm (1)
- Llave de 13 mm (1)
- Conector de 8 mm (1)
- Conector de 12 mm (1)
- Conector de 13 mm (1)
- Alicates planos (1)

**NOTA:** Las ruedas no se han diseñado para circular sobre carreteras.

Consulte la [Figura 2-7](#).

Instale las ruedas tal y como se indica a continuación:

1. Deslice el pasador de eje (D) a través de la rueda (C) y por los agujeros de eje de la estructura del generador.
2. Deslice una arandela plana de 5/8" (B) por el eje y sujétela con el pasador de retención (A). Repita este procedimiento en el lado opuesto.



**Figura 2-7. Montaje de la rueda**

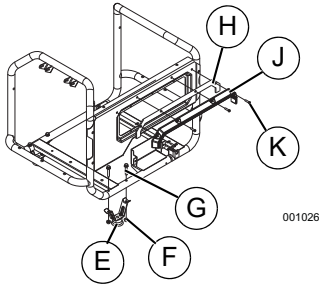
Consulte la [Figura 2-8](#).

Instale el conjunto de patas para la estructura de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal M8 (M) por los agujeros de la estructura.
2. Deslice la pata de la estructura (E) en los pernos de cabeza hexagonal (G).
3. Instale las tuercas con brida (F) y apriete con una llave de trinquete, un conector de 12 mm y una llave de 13 mm.

Coloque la junta y la protección del control de la siguiente manera:

1. Coloque la junta (H) y la protección del control (J) en su lugar contra la apertura del panel lateral.
2. Con cuidado instale los tornillos Allen (K). Apriete con una llave Allen de 4 mm.

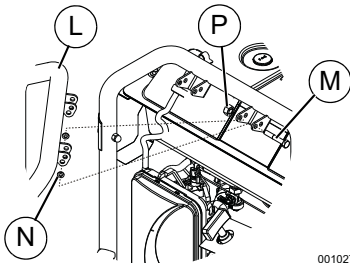


001026

**Figura 2-8. Pata de la estructura y protección del control**

Instale el tirador tal y como se indica a continuación:

1. Coloque los soportes del tirador entre las pestañas de la estructura. Deslice la arandela de nylon (N) dentro de cada pestaña de la estructura.
2. Deslice la tuerca hexagonal (M) por el soporte del tirador, la arandela (N) y las pestañas.
3. Instale la tuerca de seguridad hexagonal (P) y apriete con una llave de trinquete, un conector de 13 mm y una llave de 13 mm.



001027

**Figura 2-9. Asa de transporte**

## Conexión del cable de la batería



### ⚠️ PRECAUCIÓN

Daños en el equipo. No realice las conexiones de la batería a la inversa. Si lo hace, el equipo podría resultar dañado.

(000167a)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Necesitará dos llaves de tubo de 8 mm para conectar los cables de la batería. Consulte la [Figura 4-5](#).

1. Corte las bridas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. En primer lugar, conecte los cables rojos al terminal positivo (+) de la batería con el terminal y la tuerca incluidos.

3. Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y coloque la funda de goma en el terminal positivo (+) de la batería y los tornillos de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el terminal y la tuerca que se incluyen. Coloque la funda de goma en el terminal negativo (-) de la batería y los tornillos de conexión.
5. Compruebe que todas las conexiones sean seguras.

**NOTA:** Con la llave en la posición RUN (MARCHA), la luz indicadora de falla parpadea de manera rápida si la energía de la batería es demasiado baja y el motor no arranca. Cargue la batería con el cargador de 12 V adecuado.

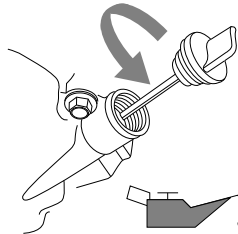
## Añadir aceite de motor

### ⚠️ PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de medición. Consulte la [Figura 2-10](#).

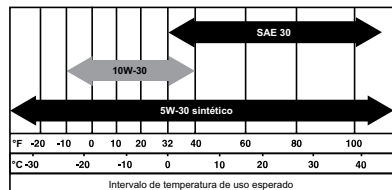


000115

**Figura 2-10. Sacar la varilla**

4. Añada el aceite de motor recomendado. El clima determina la viscosidad apropiada del aceite de motor. Vea el cuadro para seleccionar la viscosidad correcta.

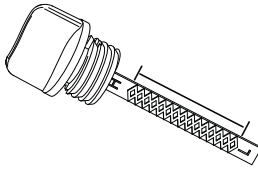
**NOTA:** Use aceite a base de petróleo (incluida) para facilitar el rodaje del motor antes de utilizar aceite sintético.



000399

**NOTA:** Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. En estos casos, solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

5. Introduzca la varilla en el cuello de llenado de aceite. El nivel de medición se comprueba con la varilla de medición completamente insertada.
6. Consulte la **Figura 2-11**. Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

**Figura 2-11. Rango de funcionamiento seguro**

7. Coloque el tapón de llenado del aceite/varilla de nivel y sujétela firmemente con la mano.

## Combustible



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000105)



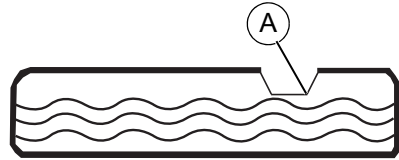
### PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves. (000166b)

Los requisitos para el combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
  - Calificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
  - También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta el 10 % de etanol (gasohol). Cuando esté disponible, se recomienda utilizar combustible premium sin etanol.
  - NO use E85.
  - NO use una mezcla de gasóleo.
  - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Añada un estabilizador de combustible antes de almacenarlo.
1. Verifique que la unidad esté APAGADA y que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de volver a echar combustible.
  2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
  3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.

4. Añada lentamente el combustible recomendado. No llene por encima del borde interno (A). Consulte la **Figura 2-12**.
5. Instale la tapa de combustible.



000230

**Figura 2-12. Añadir el combustible recomendado**

**NOTA:** Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.

**NOTA IMPORTANTE:** Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en los componentes del sistema de combustible como la manguera o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, debería vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección **Almacenamiento**. Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

## Sección 3 Funcionamiento

### Preguntas sobre uso y funcionamiento

Si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Generac llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique si el nivel de aceite de motor es correcto.
2. Verifique que el nivel del combustible sea el correcto.
3. Verifique que la unidad esté segura sobre una superficie nivelada, en un espacio exterior y en una zona bien ventilada.
4. Compruebe que la carga de la batería es suficiente. Consulte [Luz del indicador de fallas](#).

### Preparación del generador para su uso



#### PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



#### PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



#### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



#### ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



#### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



#### ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

#### PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

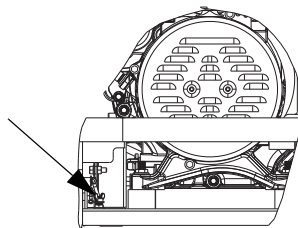
(000136)

### Conexión a tierra del generador cuando se utiliza como aparato portátil

El generador está equipado con un terminal para la conexión de un sistema de electrodos de conexión a tierra. Artículo 250.34 (A) No se requiere que la estructura del generador se conecte a un sistema de electrodos de conexión a tierra cuando el generador solamente suministra alimentación a un equipo conectado mediante enchufe y cable de alimentación a través de las tomas del generador.

Cuando el generador suministra energía a un interruptor de transferencia manual de 3 polos o a tableros de distribución eléctrica para suministrar alimentación temporalmente, debe instalarse un sistema de electrodos de conexión a tierra y conectarse a un terminal de electrodos de conexión a tierra en el generador. Consulte NEC 250.30, 250.34 y 250.52 para aclarar cualquier duda. Consulte la [Figura 3-1](#).

- Conexión neutra a estructura



006475

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

### Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

**NOTA IMPORTANTE:** Ponga siempre en funcionamiento el generador portátil con el interruptor de control de ralentí en la posición OFF. Si no lo hace es posible que se produzcan daños en los dispositivos electrónicos que no pueden manejar la transición de los modos de velocidad de funcionamiento de ralentí a normal. Realice la transición de velocidad de control de ralentí a velocidad de funcionamiento normal con cargas ligeras.

Se recomienda usar un interruptor de transferencia manual al conectar directamente al sistema eléctrico de un edificio. Para conectar un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, deben cumplirse estrictamente las normativas y la legislación sobre instalaciones eléctricas locales y nacionales, y esta conexión debe realizarla un electricista cualificado.

## Conexión de las cargas eléctricas

**NO** conecte cargas de 240 voltios a tomas de 120 voltios. **NO** conecte cargas trifásicas al generador. **NO** conecte cargas de 50 Hz al generador.

Deje que la unidad se estabilice y se caliente durante unos minutos antes de arrancarla.

Enchufe y conecte las cargas eléctricas de 120 o 240 voltios de CA, monofásicas de 60 Hz.

Añada la potencia nominal (o amperios) de todas las cargas que se conectarán a la vez. El total no debe ser superior a (a) la capacidad de voltaje/amperaje nominal del generador o (b) la potencia del disyuntor de la toma que suministra la energía. Consulte **Conozca los límites del generador**.

## Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total **NO** debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
  - El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
  - Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
  - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
  2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

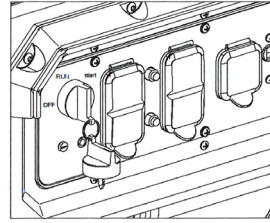
La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

**NOTA:** Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

## Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Climatizador (12.000 BTU)	1700
*Climatizador (24.000 BTU)	3800
*Climatizador (40.000 BTU)	6000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de correa (3 pulg.)	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (a gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizadora	700
*Deshumificador	650
Lijadora de disco (9 pulg.)	1200
Orilladora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de caldera (3/5 HP)	875
*Abridor de puertas de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en caldera	300
Calentador ambiental a aceite (140.000 BTU)	400
Calentador ambiental a aceite (85.000 BTU)	225
Calentador ambiental a aceite (30.000 BTU)	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Pulverizador de pintura, sin aire (manual)	150

Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	200 a 500
Tostadora	1000 a 1650
Desbrozadora	500
* Permita que haya 3 veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos.	



005809

Figura 3-2. Girar la llave

## Transporte/inclinación de la unidad

No almacene ni transporte la unidad con un ángulo superior a 15 grados.

**⚠ ADVERTENCIA**

MOVER EL TIRADOR PUEDE PINZAR LA MANO SI ESTÁ COLOCADA EN EL RESERTÁCULO

SI LEVANTA LA UNIDAD POR EL TIRADOR SIN QUE EL PASADOR ESTÉ INSERTADO PUEDE SUFRIR LESIONES FÍSICAS

INSERTE SIEMPRE EL PASADOR DE SEGURIDAD PARA QUE EL TIRADOR QUEDE FIJADO EN SU POSICIÓN CUANDO LEVANTE O MUEVA LA UNIDAD

## Arranque de motores con el tirador de arranque



### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000183)

### ⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

**NOTA IMPORTANTE:** El sistema electrónico necesita 10V como mínimo en las conexiones de la batería para el arranque con tirador manual. El motor no arrancará a menos que las conexiones de la batería tengan el voltaje necesario para el sistema electrónico y la bomba de combustible. Si la luz indicadora de falla parpadea de manera rápida con la llave en posición RUN (MARCHA), el generador no arrancará. Cargue la batería antes de arrancar.

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Gire la llave hasta la posición RUN (MARCHA). La luz de RUN (MARCHA) permanecerá iluminada. Consulte la [Figura 3-2](#).

4. Sujete la cuerda de arranque y tire de ella ligeramente hasta que note que la resistencia aumenta. Tire rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

No sobrecargue el generador ni las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas contra sobrecargas con disyuntores pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea la sección [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.

## Arranque de motores con arranque eléctrico

### ⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador sobre una superficie plana.
3. Gire la llave hasta la posición RUN (MARCHA), espere 1 segundo. Gire la llave hasta la posición START (ARRANQUE), hasta que arranque el motor. Consulte la [Figura 3-2](#).

**NOTA:** La llave cambiará automáticamente a la posición RUN (MARCHA) y la luz de falla se apagará.

## Apagar el generador

### ⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad. (000136)

1. Cierre todas las cargas y desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Gire la llave a la posición OFF.

---

## **Sistema de cierre por nivel bajo de aceite**

El motor está equipado con un sensor de presión de aceite baja que apaga el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado.

Si el motor se apaga y hay suficiente combustible, compruebe el nivel de aceite del motor. El motor no se pondrá en marcha si el aceite está por debajo del nivel adecuado. Consulte Inspección del nivel de aceite de motor.

## Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

### Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

**NOTA:** Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con las preguntas que tenga acerca de la sustitución de componentes.

### Programa de mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, lo que ocurra primero acorde al uso.

**NOTA:** Las condiciones adversas pueden requerir mantenimiento más frecuente.

**NOTA:** \* Vaya a [www.generac.com](http://www.generac.com) o póngase en contacto con un IASD (Independent Authorized Service Dealer) para solicitar piezas de repuesto.

**NOTA:** Todas las operaciones de mantenimiento y ajustes necesarios deben realizarse cada temporada, tal y como se detalla en el siguiente gráfico.

En cada uso
Comprobar el nivel de aceite del motor
Cada 3 meses
Cargar la batería durante 12 horas
Cada 100 horas o en cada año*
Cambiar aceite ‡
Limpiar la pantalla del supresor de chispas
Cada año
Comprobar la holgura de la válvula***
Cada 200 horas o cada año
Sustituir la bujía
Inspección/limpieza del filtro de aire**
‡ Cambiar el aceite después de las 25 primeras horas de funcionamiento y, después, en cada año.
* Cambiar el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el generador funcione con cargas pesadas o bajo altas temperaturas.
** Limpiar el generador con más frecuencia en condiciones de funcionamiento con suciedad o polvo. Sustituya las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar correctamente.
*** Comprobar la holgura de la válvula y ajustarla si fuera necesario después de las 50 primeras horas de funcionamiento y, después, cada 300 horas.

### Mantenimiento preventivo

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños en el equipo. Limpie el generador a diario o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador.



#### ADVERTENCIA

Lesiones personales. Las líneas de combustible están presurizadas. Al realizar operaciones de reparación/mantenimiento en las líneas de combustible puede liberarse combustible a alta presión, lo que puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000501)

#### ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad. (000142a)

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para aflojar la suciedad, aceite, etc. compactada.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y residuos sueltos.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

**NOTA:** NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema del combustible del motor y causar problemas. Si el agua entrara en el generador a través de las ranuras del aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del aislante del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados internos podría disminuir la resistencia del aislante de estos bobinados.

## Mantenimiento del motor

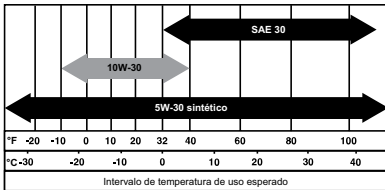
### ⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

## Recomendaciones sobre el aceite de motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD).



000399

## Inspección del nivel de aceite de motor



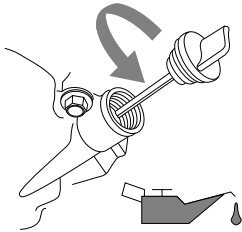
### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite de motor antes de cada uso, o cada 8 horas de funcionamiento.

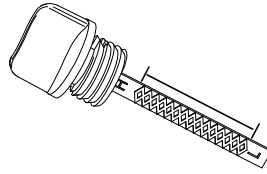
1. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
2. Limpie la zona alrededor de la abertura de llenado de aceite.
3. Consulte la **Figura 4-1**. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla de medición.



000115

**Figura 4-1. Llenado de aceite de motor**

4. Consulte la **Figura 4-2**. Atornille la varilla en el cuello del filtro. Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.



000116

**Figura 4-2. Nivel de aceite**

5. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte **Cambiar aceite del motor**.
6. Cambie el tapón de llenado y apriete con la mano.

**NOTA:** Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. En estos casos, solo es necesario usar uno de los puntos de llenado de aceite.

## Cambio de aceite de motor

### ⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)



### ⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Si el generador se utiliza en lugares con mucho polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

**NOTA:** No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite cuando el motor esté frío tal y como se especifica a continuación:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie la zona alrededor de la abertura de punto de llenado de aceite y del tapón de vaciado de aceite.
4. Retire el tapón de llenado de aceite.
5. Retire el tapón de vaciado de aceite y vacíe el aceite completamente en un recipiente adecuado.
6. Instale el tapón de vaciado de aceite y apriételo con seguridad.
7. Vierta lentamente el aceite en la boca de llenado hasta alcanzar el nivel de aceite adecuado para el funcionamiento en la varilla. NO lo llene en exceso.

8. Coloque el tapón de llenado y apriete con la mano.
9. Limpie el aceite que haya podido quedar derramada.
10. Deseche apropiadamente el aceite conforme a todos los reglamentos correspondientes.

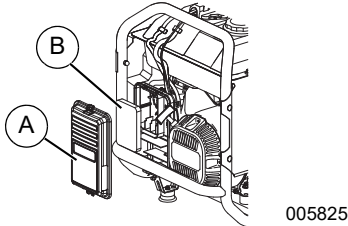
## Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si lo usa con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte la **Figura 4-3**. Retire la cubierta del filtro de aire (A) y el filtro (B).
2. Lave el filtro en agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco con un paño limpio (No lo retuerza). Si está muy sucio, cámbielo por un filtro nuevo.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.

**NOTA:** Para solicitar un nuevo filtro de aire, póngase en contacto con el IASD (Independent Authorized Service Dealer) más cercano llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

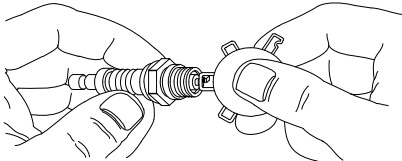


**Figura 4-3. Conjunto del filtro de aire**

## Mantenimiento de la bujía

Para efectuar el mantenimiento de la bujía:

1. Limpie la zona alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Compruebe la separación entre electrodos con un calibrador de alambre y configúrela a la medida recomendada de 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 pulg.). Consulte la **Figura 4-4**.



**Figura 4-4. Bujía**

**NOTA:** Sustituya la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está rajada. Use **SOLAMENTE** la bujía de repuesto recomendada. Consulte las especificaciones.

4. Instale la bujía apretando con la mano y apriete 3/8 a 1/2 vuelta adicional usando una llave para bujías.

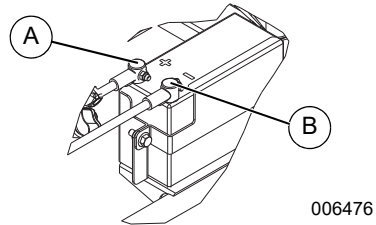
## Sustitución de la batería

**NOTA:** La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de la carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Es posible que tenga que cargar la batería antes de utilizarla por primera vez. Al poner en funcionamiento el generador, la batería se cargará.

### ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000130)

1. Consulte la **Figura 4-5**. Desconecte y retire los tornillos de montaje de la batería (8 mm) y el cable NEGRO (B) del terminal NEGATIVO (-) de la batería.
2. Mueva la funda protectora roja (A) y desconecte la batería quitando los tornillos de montaje de la batería (8 mm) y el cable ROJO (A) del terminal POSITIVO (+) de la batería.
3. Quite los tornillos y el soporte de la bandeja de la batería para extraerla.
4. Instale la nueva batería y cambie el soporte de la batería y los tornillos.
5. Conecte el cable ROJO con el terminal POSITIVO (+) de la batería (A). Coloque la funda de goma en los tornillos de conexión.
6. Conecte el cable NEGRO con el terminal NEGATIVO (-) de la batería (B).



**Figura 4-5. Conexión de la batería**

### ADVERTENCIA



Riesgo de quemadura. No abra o multile las baterías. Las baterías contienen solución de electrolito que puede causar quemaduras y ceguera. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua y busque atención médica de inmediato. (000163a)

### ADVERTENCIA

Peligro ambiental. Siempre recicle las baterías en un centro de reciclado oficial de acuerdo con todas las leyes y reglamentos locales. No hacerlo puede ocasionar daños ambientales, la muerte o lesiones graves. (000228)

## Sustitución del fusible del cargador de la batería

El puerto cargador está protegido con un fusible en línea sustituible de 3.0 amperios. Si el cargador no carga la batería, compruebe el fusible.

**NOTA:** Para solicitar un nuevo fusible, póngase en contacto con el IASD (Independent Authorized Service Dealer) más cercano llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

El fusible del cargador de la batería está situado detrás del panel de control.

## Inspección del silenciador y del dispositivo antichispas

**NOTA:** Es una violación del California Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, y éste está mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Póngase en contacto con el fabricante original del equipo, el vendedor o el distribuidor para obtener un supresor de chispas para el sistema de gases de escape instalado en este motor.

**NOTA:** Use ÚNICAMENTE piezas de repuesto de equipo original.

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si tiene, e inspecciónelo para comprobar si hay daños o bloqueo con carbón. Reemplace las piezas según sea necesario.

## Inspección del tamiz del supresor de chispas

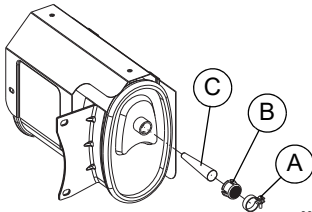


### ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

1. Afloje la abrazadera (A) y retire el tornillo. Consulte la **Figura 4-6**.
2. Inspeccione la pantalla (B) y el cono (C). Sustitúyalo si está desgarrado, perforado o dañado de alguna otra forma. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
3. Sustituya la pantalla del supresor de chispas (B) y el cono (C). Fijela con la abrazadera y el tornillo.



000586

**Figura 4-6. Pantalla del supresor de chispas**

## Holgura de la válvula

**Importante:** Comuníquese con un Concesionario de servicio autorizado independiente para obtener ayuda de servicio. La luz de válvulas correcta es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de la válvula después de las 50 primeras horas de funcionamiento. Ajustela según sea necesario.

- Admisión — 0.15 ± 0.02 mm (0.006" ± 0.001" pulgadas)
- Salida — 0.20 ± 0.02 mm (0.008" ± 0.001" pulgadas)

## Almacenamiento

### General



### PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)



### ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de instalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)

Se recomienda arrancar el generador una vez cada 30 días, y debería funcionar durante 30 minutos. Si no puede hacerlo, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para su almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento en un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si hay oxidación. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Guarde siempre el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

## Preparación del sistema de combustible para almacenamiento

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y ponga en marcha el motor para su almacenamiento durante un largo período. Ponga en funcionamiento el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.

- 
3. Vierta una cuchara sopera (5-10 cc) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.



**ADVERTENCIA**

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión. (000181)

4. Tire de la cuerda de arranque manual varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la cuerda de arranque manual.

## Cambio de aceite

Cambie el aceite de motor antes de almacenarlo. Consulte [Cambio de aceite de motor](#).

## Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor funciona, pero la salida de CA no está disponible.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El disyuntor está ABIERTO.</li> <li>2. Conexión deficiente o cable defectuoso.</li> <li>3. El dispositivo conectado está averiado.</li> <li>4. Falla en el generador.</li> <li>5. El módulo del disyuntor de GFCI está ABIERTO.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restablezca el disyuntor.</li> <li>2. Revise y repare.</li> <li>3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado.</li> <li>4. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>5. Corrija la falla del circuito de tierra y pulse el botón de reinicio en el módulo de GFCI.</li> </ol>
El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cortocircuito en una carga conectada.</li> <li>2. El generador está sobrecargado.</li> <li>3. La velocidad del motor es demasiado lenta.</li> <li>4. Cortocircuito en el generador.</li> <li>5. Dispositivo antichispas bloqueado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito.</li> <li>2. Consulte <b>Conozca los límites del generador</b>.</li> <li>3. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>4. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>5. Limpiar la pantalla del supresor de chispas.</li> </ol>
El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro de aire sucio.</li> <li>2. No hay combustible.</li> <li>3. Combustible deteriorado.</li> <li>4. El cable de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>5. Bujía averiada.</li> <li>6. Agua en el combustible.</li> <li>7. Nivel de aceite bajo.</li> <li>8. Mezcla de combustible excesivamente rica.</li> <li>9. Válvula de admisión atascada en posición abierta o cerrada.</li> <li>10. El motor perdió compresión.</li> <li>11. Falla de la bomba de combustible.</li> <li>12. Fusible de ignición abierto.</li> <li>13. Carga de la batería baja o no hay conexión. Luz de indicación de falla parpadeante rápida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie o sustituya el filtro de aire.</li> <li>2. Llene el depósito de combustible.</li> <li>3. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo.</li> <li>4. Conecte el cable a la bujía.</li> <li>5. Cambie la bujía.</li> <li>6. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo.</li> <li>7. Llene el cárter hasta el nivel correcto.</li> <li>8. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>9. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>10. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>11. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>12. Cambie el fusible.</li> <li>13. Cargue la batería. Conexión de batería necesaria para el arranque con tirador de cuerda.</li> </ol>
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay combustible.</li> <li>2. Nivel de aceite bajo.</li> <li>3. Falla en el motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el depósito de combustible.</li> <li>2. Llene el cárter hasta el nivel correcto.</li> <li>3. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> </ol>
Falta de potencia del motor.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La carga es demasiado alta.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. El motor necesita mantenimiento.</li> <li>4. Dispositivo antichispas bloqueado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzca la carga (consulte <b>Conozca los límites del generador</b>).</li> <li>2. Limpie o sustituya el filtro de aire.</li> <li>3. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> <li>4. Limpiar la pantalla del supresor de chispas.</li> </ol>
Luz de indicación de falla parpadeante.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El motor podrá o no funcionar en función de la gravedad de la falla.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comuníquese con el IASD (Independent Authorized Service Dealer).</li> </ol>

---

## Notas

Pieza N° 10000022940 Rev. D 13/04/2021

©2021 Generac Power Systems, Inc.

Reservados todos los derechos.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin  
previo aviso.

No se permite la reproducción en ningún formato sin  
el consentimiento previo por escrito de Generac  
Power System, Inc.

**GENERAC®**

Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189

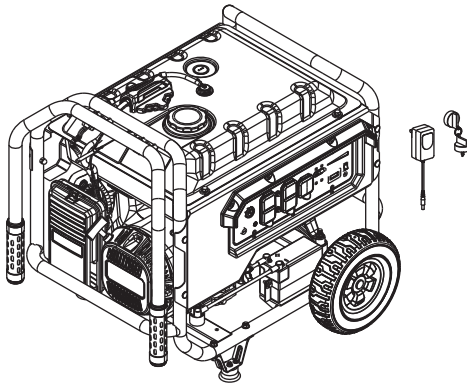
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

[www.generac.com](http://www.generac.com)

# GENERAC®

## Générateur portatif XT8000EFI

Manuel du propriétaire



MODÈLE : \_\_\_\_\_

N° DE SÉRIE : \_\_\_\_\_

DATE D'ACHAT : \_\_\_\_\_



### ⚠ AVERTISSEMENT

Danger de mort. Ce produit ne doit pas être utilisé dans une application critique de support de vie. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209b)

Enregistrez votre produit Generac sur :  
[WWW.GENERAC.COM](http://WWW.GENERAC.COM)  
1-888-GENERAC  
(1-888-436-3722)



**CONSERVER CE MANUEL POUR  
RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

# Table des matières

<b>Section 1 Introduction et règles de sécurité</b> .....	<b>1</b>
Règles de sécurité .....	1
Signification des symboles de sécurité .....	1
Risques associés à l'échappement et à l'emplacement .....	2
Risques électriques .....	3
Risques d'incendie .....	3
Index des normes .....	3

<b>Section 2 Informations générales et installation</b> .....	<b>4</b>
Connaître son générateur .....	5
Émissions .....	5
Fiches de raccordement .....	6
Interrupteur de commande de ralenti. ....	6
Horomètre .....	6
Témoin de défaut .....	6
Retrait des pièces du colis .....	8
Assemblage .....	8
Branchement des câbles de batterie .....	9
Ajout d'huile moteur .....	9
Carburant .....	10

<b>Section 3 Fonctionnement</b> .....	<b>11</b>
Questions relatives au fonctionnement .....	11
Avant de démarrer le moteur .....	11
Préparation du générateur à l'utilisation .....	11
Mise à la terre du générateur utilisé comme appareil portatif .....	11
Connaître les limites de la génératrice .....	12
Transport/Inclinaison de l'appareil ..	13
Démarrage des moteurs à démarrage électrique .....	13
Arrêt du générateur .....	13
Système d'arrêt en cas de faible pression d'huile .....	14

<b>Section 4 Maintenance et dépannage</b> .....	<b>15</b>
Entretien .....	15
Calendrier de maintenance .....	15
Maintenance préventive .....	15
Maintenance du moteur .....	16
Remplacement de la batterie .....	17
Inspection du silencieux et du pare-étincelles .....	18
Jeu de soupapes .....	18
Entreposage .....	18
Dépannage .....	20
Remarques .....	21



## AVERTISSEMENT

**CANCER ET EFFET NOCIF SUR  
LA REPRODUCTION**

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov). (000393a)

# Section 1 Introduction et règles de sécurité

## Veiller à lire attentivement ce manuel



### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

(000002)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concessionnaire réparateur indépendant agréé) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter [www.generac.com](http://www.generac.com) concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de l'appareil.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cet appareil et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter l'appareil en cas d'urgence.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

## Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entrave pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

### ⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

### ⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

**REMARQUE :** Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

## Signification des symboles de sécurité

⚠ DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES. L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore.	
 NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage. MÊME Si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et évents.

000657



### ⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



### ⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.



**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000116)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Domages à l'équipement et aux biens. Ne faites pas fonctionner l'appareil sur des surfaces inégales ou dans des zones où il serait exposé à une humidité excessive, à de la poussière ou à des vapeurs corrosives. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement.

(000250)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000111)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de blessures. Il faut être parfaitement vigilant pour utiliser cet appareil et en faire l'entretien. La fatigue peut nuire à votre capacité à entretenir cet équipement et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000215)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Blessures et dommages à l'équipement. N'utilisez pas le générateur en guise de marchepied. Ce geste pourrait entraîner votre chute, des dommages aux pièces, une utilisation non sécuritaire de l'équipement, des blessures graves, voire la mort.

(000216)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de blessure. Les conduites de carburant sont pressurisées. L'entretien des conduites de carburant peut libérer du carburant haute pression et entraîner des blessures graves voire mortelles.

(000501)

	<b>⚠ CAUTION</b>
	Hearing protection recommended.
	<b>PRECAUCIÓN</b>
	Se recomienda protección auditiva.
	<b>MISE EN GARDE</b>
	Protection auditive recommandée.

000406

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de confier les opérations de maintenance de cet équipement à un IASD. Inspectez régulièrement le générateur, et si des pièces doivent être réparées ou remplacées, communiquez avec votre IASD le plus proche.

## Risques associés à l'échappement



**⚠ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



**⚠ DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles.

(000179b)



**⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux.

(000146)

- Si vous commencez à vous sentir mal, ou affaibli, ou à avoir des vertiges après avoir fait fonctionner le générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin, car il se peut que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.

- N'utilisez JAMAIS le générateur dans une pièce partiellement fermée, comme les garages.
- Les générateurs doivent être TOUJOURS utilisés en extérieur, à l'écart des fenêtres, portes, événements, vides sanitaires, et dans des zones suffisamment ventilées et ne présentant aucun risque d'accumulation de gaz d'échappement mortels.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture des portes ne garantit pas une ventilation suffisante.
- Orientez le silencieux d'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés.

## Risques électriques



**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves. (000144)



**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000104)



**⚠ DANGER**

Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000145)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000130)

- Le National Electric Code (NEC) des États-Unis exige que le châssis et toutes les pièces conductrices externes du générateur soient correctement raccordés à une prise de terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée du générateur. Consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre propre à votre région.
- Après avoir démarré le générateur à l'extérieur du bâtiment, raccordez les charges électriques à la/aux rallonge(s) à l'intérieur du bâtiment.

**⚠ MISE EN GARDE**

Dommmages matériels. Ne pas faire fonctionner les appareils électroniques sensibles (ordinateurs, téléviseurs, micro-ondes, etc.) lorsque l'interrupteur de contrôle de ralenti se trouve sur la position ON (si équipé). Le fonctionnement à bas régime entraîne une faible tension / fréquence et peut endommager les appareils électroniques. (000591)

## Risques d'incendie



**⚠ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



**⚠ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)



**⚠ DANGER**

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000174)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

- Veillez à respecter un dégagement d'au moins 5 pieds (1,5 m) de chaque côté du générateur lorsqu'il est en fonctionnement, afin d'éviter les risques de surchauffe et d'incendie.
- N'utilisez en aucun cas le générateur si vous observez une surchauffe des appareils électriques qui y sont raccordés, une perte de la puissance électrique, l'apparition d'étincelles au niveau du moteur ou du générateur, ou encore de flammes ou de fumée lorsque l'équipement est en fonctionnement.
- Conservez en permanence un extincteur à proximité du générateur.

## Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) des États-Unis, consultable sur [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE des États-Unis, consultable sur [www.nfpa.org](http://www.nfpa.org)
3. International Building Code, consultable sur [www.iccsafe.org](http://www.iccsafe.org)
4. Agricultural Wiring Handbook, consultable sur [www.nerc.org](http://www.nerc.org), ou auprès du Rural Electricity Resource Council, P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309 (États-Unis)
5. ASAE EP-364.2. Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, consultable sur [www.asabe.org](http://www.asabe.org), ou auprès de l'American Society of Agricultural & Biological Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, États-Unis
6. CSA C22.2 100-14 - Installation et utilisation des moteurs et générateurs électriques, conformément aux dispositions du code canadien de l'électricité
7. ANSI/PGMA G300 - Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et performances des générateurs portatifs) Portable Generator Manufacturer's Association, [www.pgmaonline.com](http://www.pgmaonline.com)

Cette liste n'est pas exhaustive. Pour connaître les codes et normes locaux applicables, renseignez-vous auprès des autorités compétentes.

## Section 2 Informations générales et installation

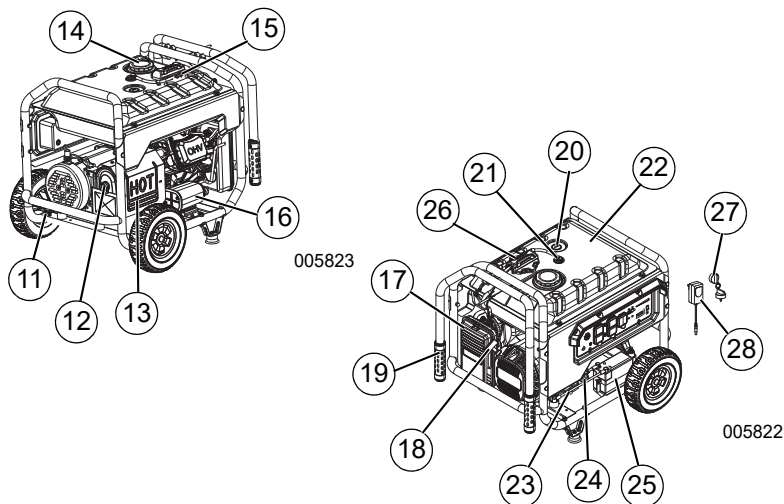


Figure 2-1. Fonctions et commandes

### Composants du générateur

- |    |   |    |                                    |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1  | Interrupteur à clé de contact                         | 22 | Réservoir de carburant             |
| 2  | Prise double 120 VCA, 20 A, DDFT<br>Prise double      | 23 | Vidange d'huile                    |
| 3  | Prise verrouillable 120/240 VCA, 30 A<br>Prise double | 24 | Point de remplissage d'huile/jauge |
| 4  | Disjoncteurs (CA)                                     | 25 | Batterie                           |
| 5  | Commande de ralenti                                   | 26 | Pompe de carburant                 |
| 6  | Powerbar™   | 27 | Clés de contact                    |
| 7  | Entrée du chargeur de batterie                        | 28 | Chargeur de batterie               |
| 8  | Horomètre   |    |                                    |
| 9  | Témoin de défaut                                      |    |                                    |
| 10 | Fusible   |    |                                    |
| 11 | Cosse de mise à la terre                              |    |                                    |
| 12 | Pare-étincelles                                       |    |                                    |
| 13 | Silencieux  |    |                                    |
| 14 | Bouchon du réservoir de carburant                     |    |                                    |
| 15 | Tuyau de récupération                                 |    |                                    |
| 16 | Réservoir à charbon actif                             |    |                                    |
| 17 | Filtre à air  |    |                                    |
| 18 | Lanceur à rappel                                      |    |                                    |
| 19 | Poignée   |    |                                    |
| 20 | Jauge de carburant                                    |    |                                    |
| 21 | Soupape de retournement                               |    |                                    |

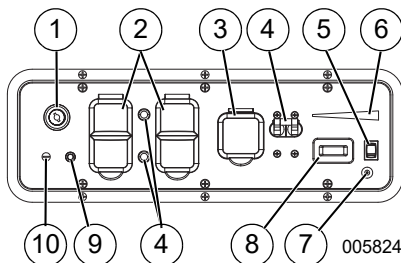
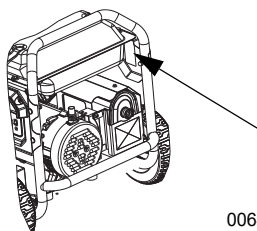


Figure 2-2. Panneau de commande



006474

**Figure 2-3. Étiquette d'identification du produit**

## Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board [CARB]) pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir les informations de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

## Connaître son générateur



### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Vous pouvez vous procurer des exemplaires de remplacement du manuel du propriétaire sur [www.generac.com](http://www.generac.com).

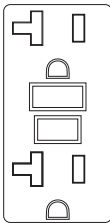
## Caractéristiques techniques du produit

Caractéristiques techniques du générateur	
Puissance nominale	8,0 kW**
Watts de surtension	10 KVA**
Tension CA nominale	120/240
Charge CA nominale (120 V / 240 V)	66,6 / 33,3 A**
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min
Phase	Monophasé
Poids de l'appareil (à sec)	216,1 livres (98 kg)
** Plage de températures de fonctionnement : -7 °C (20 °F) à 40 °C (104 °F). Un fonctionnement à plus de 25 °C (77 °F) risquerait de réduire la puissance.	
** La puissance et l'intensité maximales dépendent de, et sont limitées par, des facteurs tels que la capacité en BTU, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % tous les 1 000 pieds (304,8 mètres) au-dessus du niveau de la mer, et diminue d'environ 1 % tous les 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.	
Caractéristiques techniques du moteur	
Cylindrée	459 cc
Réf. des bougies d'allumage	0K20670117
Type de bougies d'allumage	F7RTC ou modèle équivalent
Écartement des bougies d'allumage	0,028-0,031 po (0,70-0,80mm)
Contenance en essence	30,3 l (8 gallons US)
Type d'huile	Voir le tableau situé à la section <i>Ajout d'huile moteur</i> .
Contenance en huile	1,0 L (1,05 qt)
Durée de fonctionnement à 50 % de charge	9,5 heures
* Pour obtenir des pièces de rechange, rendez-vous sur <a href="http://www.generac.com">www.generac.com</a> ou communiquez avec un IASD.	

## Fiches de raccordement

### Prise double DDFT 120 V CA, 20 A

La prise 120 V est protégée contre les surcharges par un disjoncteur à réarmement par bouton-poussoir de 20 A. Voir [Figure 2-4](#). Chaque prise alimente des charges monophasées 120 V c.a., 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 2 400 W (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utilisez exclusivement des cordons à 3 fils de grande qualité, bien isolés, mis à la terre et d'une tension nominale de 125 V à 20 A. La protection est renforcée par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre, et par un bouton TEST et RESET (RÉINITIALISATION).



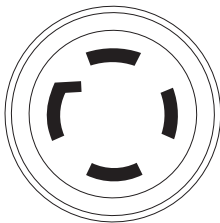
000203

**Figure 2-4. Prise double 120 VCA, 20 A, DDFT NEMA 5-20R**

### Prise 120/240 V CA, 30 A

Utilisez une fiche NEMA L14-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Raccordez un cordon à 4 fils adapté mis à la terre à la fiche et à la charge souhaitée. Le cordon doit avoir une tension nominale de 250 VCA à 30 A (ou plus). Voir [Figure 2-5](#).

Utilisez cette prise pour alimenter des charges monophasées de 120 V CA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 3 600 W (3,6 kW) à 30 A ou des charges monophasées de 240 V CA, 60 Hz nécessitant une puissance maximale de 7 200 W (7,2 kW) à 30 A. La prise est protégée un disjoncteur bipolaire de 30 A.



000204

**Figure 2-5. Prise 120/240 VCA, 30 A NEMA L14-30R**

## Interrupteur de commande de ralenti.

Cette fonction optimise les économies de carburant. Lorsque cet interrupteur est en position MARCHÉ, le moteur fonctionne à régime régulé rapide normal lorsqu'une charge électrique est connectée. Si la charge est retirée, le moteur fonctionne à régime réduit. Lorsque cet interrupteur est en position ARRÊT, le moteur fonctionne en continu à régime régulé rapide normal. Veillez toujours à ce que cet interrupteur soit en position ARRÊT lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur et lorsque vous utilisez le générateur portatif pour fournir une alimentation de secours à un bâtiment, connecté via PIB à un interrupteur de transfert.

**REMARQUE IMPORTANTE :** La commande de ralenti est destinée à être utilisée avec des outils électriques. Ne branchez pas des appareils électroniques sensibles (ordinateurs, télévisions, micro-ondes...) lorsque l'interrupteur de commande de ralenti est en position MARCHÉ.

## Horomètre

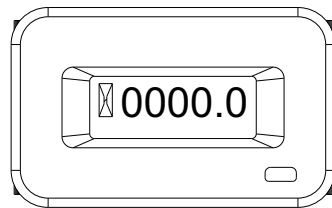
L'horomètre comptabilise les heures de fonctionnement afin que l'opérateur sache quand effectuer les opérations de maintenance planifiée. Voir [Figure 2-6](#).

- L'écran SVC s'allume une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, laissant ainsi deux heures pour procéder à la maintenance.

Lorsque l'horomètre clignote en mode d'alerte, le message relatif à la maintenance alterne avec la durée écoulée en heures et en dixièmes d'heure. Les heures clignotent quatre fois, puis le message relatif à la maintenance clignote quatre fois, et ce cycle se répète jusqu'à la réinitialisation automatique de l'horomètre.

- 100 heures - SVC – Changer l'huile, le filtre à huile, le filtre à air et la bougie. Nettoyage de la protection du pare-étincelles (toutes les 100 heures)

**REMARQUE :** L'icône représentant un sablier clignote lorsque le moteur fonctionne. Cela signifie que l'horomètre enregistre les heures de fonctionnement.



000205

**Figure 2-6. Horomètre**

## Témoin de défaut

- Si plusieurs pannes ont été détectées, le témoin de défaut s'éteint pendant 2 secondes entre 2 codes de défaut.
- Une fois que le témoin de défaut a clignoté tous les codes de défaillance, le témoin de défaut s'éteint pendant 4 secondes, puis s'allume pendant 4 secondes. L'appareil répète à nouveau les codes d'erreur. L'appareil répète les codes jusqu'à 10 fois, puis reste allumé.
- Une fois le(s) défaut(s) résolu(s), rebranchez la batterie. L'ECU (unité de contrôle électronique) se réinitialise automatiquement et les codes d'erreur s'arrêtent de clignoter.

Communiquez avec le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour obtenir de l'aide.

**REMARQUE :** Vérifiez que l'appareil est éteint avant l'entreposage afin d'éviter que la batterie ne s'épuise.

Il y a 3 niveaux d'échecs :

Il existe 3 niveaux de défaillance :

1. Niveau 1 de clignotement, le générateur fonctionne. Il peut y avoir un léger impact sur la performance.
2. Niveau 2 de clignotement, le générateur s'arrête si plusieurs erreurs sont détectées.
3. Niveau 3, mise à l'arrêt du générateur.

Code de défaillance	Code de défaillance	Clignotement de défaillance (secondes)
	* = Clignotement bref - 0,25 s	– = Clignotement long - 1,2 s
2	Défaillance du TPS	** (2 clignotements brefs)
3	Temp. cylindre Défaillance	*** (3 clignotements brefs)
4	Temp. air Défaillance	**** (4 clignotements brefs)
5	Tension de circuit basse	***** (5 clignotements brefs)
6	Tension de circuit élevée	***** (6 clignotements brefs)
7	Haute temp. cylindre	***** (7 clignotements brefs)
8	Défaillance du capteur de pression barométrique	***** (8 clignotements brefs)
9	Anomalie de la pression d'huile	***** (9 clignotements brefs)
11	Défaillance de l'injecteur de carburant	– * (1 clignotement long, 1 clignotement bref)
13	Défaillance de la pompe à carburant	– *** (1 clignotement long, 3 clignotements brefs)
15	Défaillance de l'allumage	– ***** (1 clignotement long, 5 clignotements brefs)
17	Défaillance interne de l'ECU	– ***** (1 clignotement long, 7 clignotements brefs)
18	Défaillance du capteur de position du vilebrequin	– ***** (1 clignotement long, 8 clignotements brefs)
19	Réinitialisation de l'ECU	– ***** (1 clignotement long, 9 clignotements brefs)
22	Panne de surrégime du moteur	– – ** (2 clignotements longs, 2 clignotements brefs)
24	Défaillance du capteur de stabilité de charge	– – **** (2 clignotements longs, 4 clignotements brefs)
27	Moteur pas à pas grippé	– – ***** (2 clignotements longs, 7 clignotements brefs)
28	Panne de démarrage du moteur	– – ***** (2 clignotements longs, 8 clignotements brefs)
	Batterie faible	* –

## Retrait des pièces du colis

1. Ouvrez complètement le carton en découpant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez les pièces du carton et inspectez-les avant de procéder à l'assemblage. Le colis doit contenir les pièces suivantes :
3. Si certaines pièces sont absentes du colis, composez le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) en vous munissant du nom du modèle et du numéro de série de l'appareil.
4. Consignez le nom du modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la page de garde de ce manuel.

## Accessoires

Article	Qté
Unité principale	1
Manuel du propriétaire	1
Carte d'enregistrement du produit	1
Pages relatives à la garantie et aux émissions	1
Bidon d'huile SAE de 1 pinte	1
Chargeur de batterie	1
Entonnoir à huile	1
Sachet de pièces de quincaillerie	Qté
Goupille fendue (A)	2
Rondelles (B)	2
Roues anti-dégonflement (C)	2
Goupilles d'essieu (D)	2
Montage des pieds du châssis (E)	2
Écrous hexagonaux à embase (M8) (F)	4
Écrous hexagonaux (M8) (G)	4
Joint (H)	1
Rail de guidage (J)	1
Vis creuse (4 mm) (K)	4
Poignée (L) (non incluse dans le sachet de pièces de quincaillerie)	1
Boulon hexagonal (M8) x 55 mm (M)	2
Rondelle en nylon (N)	4
Contre-écrou hexagonal (P)	2
Clé Allen hexagonale (4 mm) non illustrée	1

## Assemblage



### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, composez le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722). Veuillez à vous munir du numéro du modèle et du numéro de série.

Pour installer les accessoires, vous aurez besoin des outils suivants :

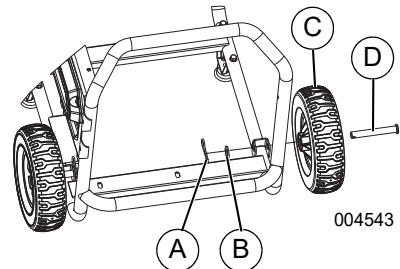
- Clé à cliquet (1)
- Clés de 8 mm (2)
- Clés de 10 mm (1)
- Clés de 13 mm (1)
- Douille de 8 mm (1)
- Douille de 12 mm (1)
- Douille de 13 mm (1)
- Pince à bec effilé (1)

**REMARQUE :** Les roues ne sont pas destinées à un usage sur route.

Voir [Figure 2-7](#).

Installez les roues comme suit :

1. Faites coulisser la goupille d'essieu (D) dans la roue (C) et dans les trous de l'essieu du châssis du générateur.
2. Faites coulisser une rondelle plate de 5/8 po (B) sur l'essieu et fixez-la à l'aide de la goupille fendue (A). Renouvelez l'opération de l'autre côté du générateur.



**Figure 2-7. Montage des roues**

Voir [Figure 2-8](#).

Installez les pieds du châssis comme suit :

1. Faites coulisser les boulons à tête hexagonale M8 (M) dans les trous du châssis.
2. Faites coulisser le pied du châssis (E) sur les boulons à tête hexagonale (G).
3. Installez les écrous de blocage à embase (F) et serrez à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 12 mm et d'une clé de 13 mm.

Installez le joint et le rail de guidage comme suit :

1. Installez le joint (H) et le rail du guidage (J) en place contre l'ouverture du panneau latéral.

2. Installez les vis creuses sans les serrer (K). Serrez à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

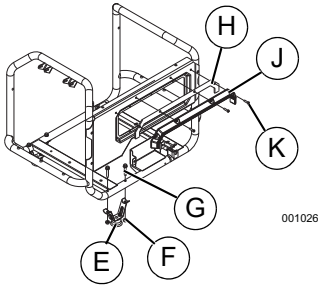


Figure 2-8. Montage du pied du châssis et du rail de guidage

Installez la poignée comme suit :

1. Placez les supports de la poignée entre les languettes du châssis. Faites coulisser une rondelle en nylon (N) sur l'intérieur de chaque languette du châssis.
2. Faites coulisser le boulon hexagonal (M) dans le support de la poignée, dans la rondelle (N) et dans les languettes.
3. Installez le contre-écrou hexagonal (P) et serrez à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 13 mm et d'une clé de 13 mm.

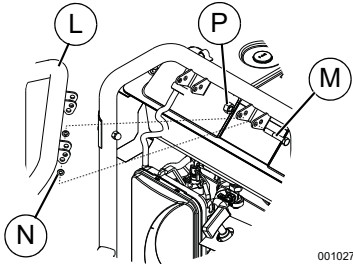


Figure 2-9. Montage de la poignée

## Branchement des câbles de batterie



### ⚠ MISE EN GARDE

Risque de dégâts matériels. Ne raccordez pas la batterie dans le mauvais sens. L'équipement pourrait s'endommager.

(000167a)

L'appareil est expédié avec les câbles de batterie débranchés.

Pour les brancher, vous aurez besoin de deux clés polygonales de 8 mm. Voir [Figure 4-5](#).

1. Coupez les attaches retenant les câbles de batterie et retirez le couvercle rouge des bornes de la batterie.
2. Commencez par brancher les câbles rouges à la borne positive (+) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis.

3. Assurez-vous que les raccords sont bien fixés et faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne positive (+) de la batterie et les fixations.
4. Branchez ensuite les câbles noirs à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis. Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus la borne négative (-) de la batterie et les fixations.
5. Assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés.

**REMARQUE :** Lorsque la clé est en position RUN (Marche), le témoin de défaut clignote rapidement si la puissance de la batterie est trop faible et que le moteur ne démarre pas. Chargez la batterie avec le chargeur 12 V approprié.

## Ajout d'huile moteur

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur. (000135)

1. Placez le générateur sur une surface de niveau.
2. Vérifiez que la zone de remplissage d'huile est propre.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge. Voir [Figure 2-10](#).

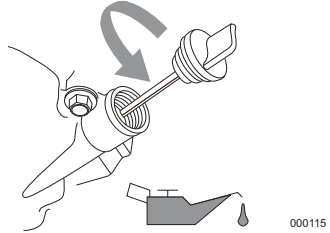
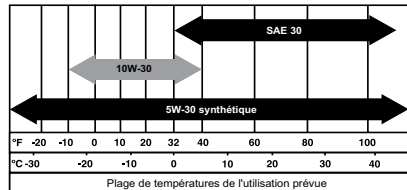


Figure 2-10. Retrait de la jauge

4. Ajoutez l'huile moteur recommandée. La viscosité appropriée de l'huile dépend du climat dans lequel est utilisé l'appareil. Consultez le tableau pour sélectionner la bonne viscosité.

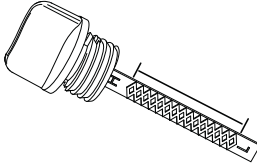
**REMARQUE :** Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pendant le rodage, puis de l'huile synthétique par la suite.



000399

**REMARQUE :** Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.

5. Vissez la jauge dans le col de remplissage d'huile. Contrôlez le niveau d'huile une fois la jauge bien en place au fond du réservoir.
6. Voir **Figure 2-11**. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûr.



000116

**Figure 2-11. Plage de fonctionnement sûr**

7. Placez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et serrez manuellement.

## Carburant



**▲ DANGER**

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



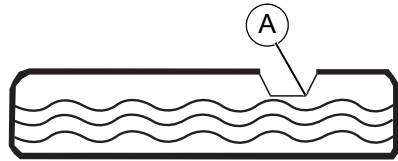
**▲ DANGER**

Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)

Les spécifications relatives au carburant sont les suivantes :

- Essence propre sans plomb.
  - Indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91 RON).
  - Teneur en éthanol (essence-alcool) admissible jusqu'à 10 % (lorsque possible, un carburant premium sans éthanol est recommandé).
  - N'UTILISEZ PAS de carburant E85.
  - N'UTILISEZ PAS de mélange d'huile et d'essence.
  - NE MODIFIEZ PAS le moteur pour le faire fonctionner avec d'autres carburants. Stabilisez le niveau de carburant avant d'entreposer le générateur.
1. Vérifiez que l'appareil est en position ARRÊT et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein de carburant.
  2. Placez l'appareil de niveau dans une zone bien ventilée.
  3. Nettoyez la zone environnant le bouchon du réservoir de carburant et retirez-le lentement.
  4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas le réservoir au-dessus de la lèvre intérieure. Voir **Figure 2-12**.

5. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.



000230

**Figure 2-12. Ajout du carburant recommandé**

**REMARQUE :** Laissez le carburant déversé hors du réservoir s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

**REMARQUE IMPORTANTE :** Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces du circuit de carburant telles que le tuyau de carburant et le réservoir durant l'entreposage. Les carburants à base d'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur entreposé. Afin d'éviter tout problème de moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant tout entreposage de plus de 30 jours. Voir la section **Entreposage**. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant; cela risquerait de causer des dommages permanents.

## Section 3 Fonctionnement

### Questions relatives au fonctionnement

Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de l'équipement, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Avant de démarrer le moteur

1. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est correct.
2. Vérifiez que le niveau de carburant est correct.
3. Vérifiez que l'appareil est installé de niveau, en extérieur, dans une zone bien ventilée, et que l'accès à l'appareil est dégagé.
4. Vérifiez que la charge de la batterie est suffisante. Voir **Témoin de défaut**.

### Préparation du générateur à l'utilisation



#### **▲ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



#### **▲ DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



#### **▲ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000118a)



#### **▲ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourra entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)



#### **▲ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000110)



#### **▲ AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

#### **▲ MISE EN GARDE**

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

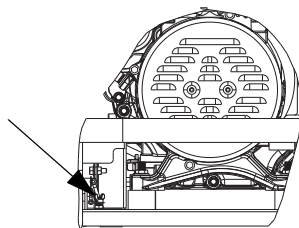
(000136)

### Mise à la terre du générateur utilisé comme appareil portatif

Le générateur est équipé d'une borne permettant le raccordement d'un système d'électrodes de mise à la terre. L'article 250.34 (A) du NEC ne requiert pas la connexion du châssis à un système d'électrodes de mise à la terre lorsque le générateur alimente uniquement des équipements raccordés à ses prises par un système de cordon et fiche.

En revanche, si le générateur alimente un interrupteur de transfert manuel tripolaire ou des tableaux de distribution pour assurer une alimentation temporaire, un système d'électrodes de mise à la terre doit être installé et raccordé à la borne d'électrodes de mise à la terre du générateur. Voir les articles 250.30, 250.34 et 250.52 du NEC pour clarification. Voir **Figure 3-1**.

- Neutre raccordé au châssis



006475

Figure 3-1. Mise à la terre du générateur

### Raccordement du générateur au réseau électrique d'un bâtiment

**REMARQUE IMPORTANTE :** Lorsque vous utilisez le générateur portatif, veillez toujours à ce que la commande de ralenti soit en position ARRÊT. Le non-respect de cette consigne risquerait de provoquer des dégâts matériels, en endommageant des appareils électroniques sensibles incapables de supporter la transition entre les régimes de fonctionnement normal et au ralenti. Transition du régime au ralenti au régime de fonctionnement normal à charges lourdes.

Il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel pour le branchement direct à un circuit électrique du bâtiment. Le raccordement d'un générateur portatif à un circuit électrique de bâtiment doit être effectué par un électricien qualifié en stricte conformité avec tous les codes et lois électriques nationaux et locaux.

## Raccordement de charges électriques

Ne raccordez **JAMAIS** de charges de 240 V à des prises de 120 V. Ne raccordez **JAMAIS** de charges triphasées au générateur. Ne raccordez **JAMAIS** de charges de 50 Hz au générateur.

Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.

Branchez et allumez les charges électriques monophasées de 120 ou 240 V CA, 60 Hz souhaitées.

Additionnez les puissances (ou intensités) nominales respectives de toutes les charges à connecter simultanément. Le total ne doit pas être supérieur à (a) la puissance / l'intensité nominale du générateur ou (b) la capacité nominale du disjoncteur de la prise d'alimentation. Voir [Connaître les limites de la génératrice](#).

## Connaître les limites de la génératrice

La surcharge d'une génératrice peut endommager la génératrice et les appareils électriques raccordés. Pour éviter les surcharges, respecter ce qui suit :

- Additionner les puissances (en watts) de toutes les charges électriques à raccorder en même temps. Le total NE doit PAS être supérieur à la puissance nominale de la génératrice.
- La puissance nominale des ampoules d'éclairage figure sur les ampoules. La puissance des outils, appareils et moteurs se trouve sur la plaque ou l'étiquette signalétique apposée sur ceux-ci.
- Si l'information de puissance n'est pas fournie, multiplier la tension par le courant nominal (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, demandent environ trois fois plus de puissance au démarrage qu'en régime permanent. Cet appel de puissance ne dure que quelques secondes durant le démarrage de ces moteurs. Assurez-vous d'allouer une puissance de démarrage suffisante pour les appareils à faire fonctionner sur la génératrice.

1. Calculer la puissance nécessaire pour faire démarrer le plus gros moteur.

2. Ajouter cette valeur à la puissance de marche de toutes les autres charges raccordées.

Le Guide de référence des puissances est fourni pour vous aider à déterminer le nombre d'appareils pouvant être alimentés en même temps par la génératrice.

**REMARQUE** : Toutes les données sont approximatives. Voir la puissance consommée sur l'étiquette signalétique des appareils.

## Guide de référence des puissances

Appareil	Puissance de marche
*Conditionneur d'air (12 000 BTU)	1700
*Conditionneur d'air (24 000 BTU)	3800
*Conditionneur d'air (40 000 BTU)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500

Ponceuse à courroie (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7-1/4 po)	1250 à 1400
*Sécheuse de linge (électrique)	5750
*Sécheuse de linge (gaz)	700
*Laveuse de linge	1150
Cafetière électrique	1750
*Compresseur (1 HP)	2000
*Compresseur (3/4 HP)	1800
*Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordure	500
Couverture électrique	400
Pistolet cloueur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500 (par élément)
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur de chaudière (3/5 HP)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule d'éclairage	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Refrigerateur de lait	1100
Brûleur à mazout de chaudière	300
Radiateur autonome au mazout (140 000 BTU)	400
Radiateur autonome au mazout (85 000 BTU)	225
Radiateur autonome au mazout (30 000 BTU)	150
*Pulvérisateur de peinture sans air (1/3 HP)	600
Pulvérisateur de peinture sans air (manuel)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 HP)	2800
*Pompe submersible (1 HP)	2000

*Pompe submersible (1/2 HP)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Banc de scie (10 po)	1750 à 2000
Téléviseur	200 à 500
Grille-pain	1000 à 1650
Coupe-bordure	500
*Compter trois fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils.	

## Transport/Inclinaison de l'appareil

N'entreposez pas et ne transportez pas l'appareil incliné à un angle de plus de 15°.

**⚠ AVERTISSEMENT**

LE FAIT DE BOUGER LA POIGNÉE PEUT ENGENDRER UN PINCEMENT SI LA MAIN EST PLACÉE SUR LE BERCEAU

UN SOULÈVEMENT PAR LA POIGNÉE SANS GOUPILLE INSÉRÉE PEUT CAUSER DES BLESSURES PHYSIQUES

TOUJOURS INSÉRER UNE GOUPILLE DE VERROUILLAGE POUR MAINTENIR LA POIGNÉE EN PLACE LORSQUE VOUS SOULEVEZ OU DÉPLACEZ L'UNITÉ

## Démarrage des moteurs à démarrage manuel



### ⚠ AVERTISSEMENT

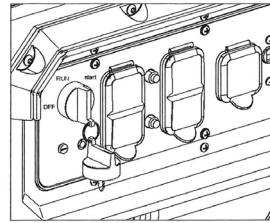
Risque lié au lanceur à rappel. Le cordon du lanceur à rappel pourrait se rétracter de façon inattendue. Un effet de rebond pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000183)

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

**REMARQUE IMPORTANTE :** Le système électronique exige un minimum de 10 V aux raccords de la batterie pour le lancement à rappel. Le moteur ne démarrera que si les raccords de la batterie disposent de la tension nécessaire au fonctionnement de l'électronique et de la pompe à carburant. Si le témoin de défaut clignote rapidement avec la touche en position RUN (Marche), le générateur ne démarrera pas. Chargez la batterie avant de démarrer.

- Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
- Placez le générateur sur une surface de niveau.
- Tournez la clé de contact sur RUN (MARCHÉ). Le voyant RUN (MARCHÉ) reste allumé. Voir [Figure 3-2](#).



005809

**Figure 3-2. Tourner la clé de contact**

- Saisissez fermement la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ressentir une résistance accrue. Tirez rapidement la poignée vers le haut à l'écart du lanceur.

Ne surchargez pas le générateur ou les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par bouton-poussoir. En cas de dépassement de l'intensité nominale de l'un des disjoncteurs, celui-ci s'ouvre pour couper l'alimentation électrique de la prise associée. Lisez attentivement la section [Connaître les limites de la génératrice](#).

## Démarrage des moteurs à démarrage électrique

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

- Avant de démarrer le moteur, débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil.
- Placez le générateur sur une surface de niveau.
- Tournez la clé sur RUN (MARCHÉ), attendez 1 seconde. Tournez la clé sur START (DÉMARRAGE), jusqu'à ce que le moteur démarre. Voir [Figure 3-2](#).

**REMARQUE :** La clé passe automatiquement en mode RUN (MARCHÉ), et le voyant de défaut s'éteint.

## Arrêt du générateur

### ⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

- Arrêtez toutes les charges et débranchez-les des prises du panneau du générateur.
- Laissez le moteur tourner sans charges pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
- Tournez la clé de contact en position OFF (ARRÊT).

---

## **Système d'arrêt en cas de faible pression d'huile**

Le moteur est équipé d'un capteur de faible pression d'huile qui arrête automatiquement le moteur lorsque la pression d'huile chute en dessous de la limite spécifiée.

Si le moteur s'arrête et qu'il y a suffisamment de carburant, contrôlez le niveau d'huile. Le moteur ne fonctionnera pas si le niveau d'huile est trop bas.

Voir la section Inspection du niveau d'huile moteur.

## Section 4 Maintenance et dépannage

### Entretien

Un entretien régulier permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du moteur/de l'équipement. Generac Power Systems, Inc. préconise que tous les travaux d'entretien soient menés par un IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant). Pour l'entretien régulier, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions, le propriétaire peut faire appel à la personne ou à l'atelier de réparation de son choix. Toutefois, pour obtenir un service de garantie relatif au contrôle des émissions sans frais, cette tâche doit être confiée à un IASD. Consultez la garantie en matière d'émissions.

**REMARQUE :** Pour toute question relative au remplacement des composants, contactez le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

### Calendrier de maintenance

Respectez les intervalles de maintenance, en tenant toujours compte de la première occurrence selon l'utilisation.

**REMARQUE :** Des conditions difficiles imposent des opérations de maintenance plus fréquentes.

**REMARQUE :** Pour obtenir des pièces de rechange, rendez-vous sur [www.generac.com](http://www.generac.com) ou contactez un IASD.

**REMARQUE :** Les différents réglages et réparations requis doivent être effectués chaque saison comme détaillé dans le tableau suivant.

À chaque utilisation
Vérification du niveau d'huile moteur
Tous les 3 mois
Rechargement de la batterie pendant 12 heures
Toutes les 100 heures ou à chaque saison*
Remplacement de l'huile †
Nettoyage de la protection du pare-étincelles
Chaque année
Vérification du jeu de soupapes***
Toutes les 200 heures ou à chaque saison
Remplacement de la bougie d'allumage
Inspection/nettoyage du filtre à air**

- † Changez l'huile au bout des 25 premières heures de fonctionnement, puis chaque année par la suite.
- \* Remplacez l'huile et le filtre à huile chaque mois en cas de charge lourde ou de températures élevées.
- \*\* Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Si les pièces du filtre à air ne peuvent pas être nettoyées correctement, remplacez-les.
- \*\*\* Contrôlez le jeu de soupapes et ajustez-le si nécessaire après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures par la suite.

### Maintenance préventive

Des saletés ou des débris peuvent provoquer des dysfonctionnements et endommager l'équipement. Nettoyez le générateur quotidiennement ou avant chaque utilisation. Maintenez la zone environnant le silencieux libre de tout débris combustible. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur.

#### AVERTISSEMENT



Risque de blessure. Les conduites de carburant sont pressurisées. L'entretien des conduites de carburant peut libérer du carburant haute pression et entraîner des blessures graves voire mortelles. (000501)

#### AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

- Nettoyez les surfaces externes à l'aide d'un chiffon humide.
- Éliminez la crasse, les résidus d'huile, etc., à l'aide d'une brosse douce.
- Éliminez les saletés et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- Vous pouvez utiliser de l'air à basse pression (25 psi max.) pour souffler les saletés. Inspectez toutes les fentes de refroidissement du générateur. Ces fentes doivent rester propres et dégagées.

**REMARQUE :** N'utilisez JAMAIS un boyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. De l'eau risquerait de pénétrer dans le circuit de carburant du moteur, provoquant ainsi des dysfonctionnements. En cas de pénétration d'eau dans le générateur par les fentes de refroidissement, une partie de cette eau se loge dans les creux et crevasses du rotor ainsi que dans l'isolation des enroulements du stator. L'accumulation d'eau et de saletés au niveau des enroulements internes du générateur peut réduire la résistance d'isolement des enroulements.

## Maintenance du moteur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

## Recommandations relatives à l'huile moteur

Afin que la garantie du produit reste en vigueur, l'entretien de l'huile à moteur doit être fait conformément aux recommandations du présent manuel. Pour un entretien facile, des trousseaux d'entretien conçus pour cet appareil sont offerts par le fabricant. Elles comprennent de l'huile à moteur, un filtre à huile, un filtre à air, des bougies d'allumage, un chiffon et un entonnoir. Ces trousseaux sont disponibles auprès d'un fournisseur indépendant de services d'entretien agréé.

## Inspection du niveau d'huile moteur



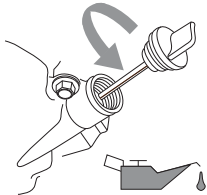
### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

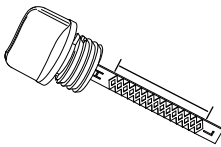
1. Placez l'appareil sur une surface plane.
2. Nettoyez la zone de remplissage d'huile.
3. Voir **Figure 4-1**. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge.



000115

**Figure 4-1. Plein d'huile moteur**

4. Voir **Figure 4-2**. Vissez la jauge dans le col de remplissage d'huile. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûr.

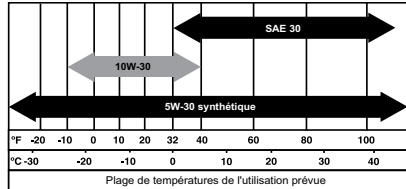


000116

**Figure 4-2. Niveau d'huile**

5. Faites l'appoint en huile moteur en utilisant l'huile recommandée. Voir **Remplacement de l'huile moteur**.
6. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place et serrez-le manuellement.

**REMARQUE** : Certains appareils possèdent plusieurs orifices de remplissage d'huile. Il n'est pas nécessaire d'utiliser plus d'un point de remplissage.



000399

## Remplacement de l'huile moteur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)



### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Si vous utilisez le générateur dans un environnement extrêmement contraignant, sale, poussiéreux ou chaud, remplacez l'huile plus fréquemment.

**REMARQUE** : Évitez de polluer. Conservez les ressources. Jetez l'huile usagée dans un centre de collecte des déchets approprié.

Remplacez l'huile lorsque le moteur est froid, en procédant comme suit :

1. Placez le générateur sur une surface de niveau.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et placez-le à l'écart de celle-ci pour éviter tout contact.
3. Nettoyez la zone de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Retirez le bouchon de vidange d'huile et purgez la totalité de l'huile dans un bac adapté.
6. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place et serrez-le fermement.
7. Versez lentement l'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûr. **NE REMPLISSEZ PAS** à ras-bord.
8. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place et serrez-le manuellement.
9. Nettoyez toute trace d'huile déversée hors du réservoir.
10. Mettez l'huile au rebut conformément à toutes les réglementations applicables.

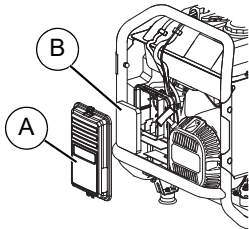
## Filtere à air

Si le filtre à air est sale, le moteur ne fonctionne pas correctement et risque d'être endommagé. Effectuez la maintenance du filtre à air plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux.

Pour procéder à la maintenance du filtre à air :

1. Voir **Figure 4-3**. Retirez le couvercle (A) du filtre à air et le filtre à air (B).
2. Rincez le filtre à l'eau savonneuse. Essorez-le dans un chiffon propre, sans le tordre. Si le filtre est trop sale, remplacez-le.
3. Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le remettre en place.

**REMARQUE :** Pour commander un filtre à air neuf, contactez le IASD le plus proche de chez vous ou le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



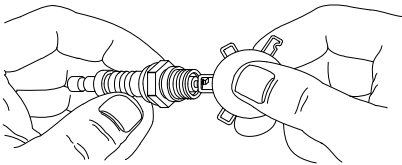
005825

Figure 4-3. Filtre à air

## Entretien de la bougie d'allumage

Pour effectuer la maintenance de la bougie d'allumage :

1. Nettoyez soigneusement la zone environnant la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
3. À l'aide d'une jauge d'épaisseurs à fil, vérifiez l'écartement des bougies d'allumage, réajustez-le à une valeur de 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 po.) Voir **Figure 4-4**.



000211

Figure 4-4. Bougie

**REMARQUE :** Ne remplacez la bougie d'allumage que si les électrodes sont trouées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez **EXCLUSIVEMENT** la bougie de rechange recommandée. Voir les Caractéristiques techniques.

4. Serrez manuellement la bougie, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé à bougies.

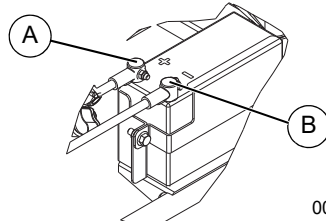
## Remplacement de la batterie

**REMARQUE :** L'appareil est expédié avec la batterie complètement chargée. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, une batterie peut se décharger partiellement. Il peut être nécessaire de charger la batterie avant la première utilisation. Pour ce faire, il suffit de faire fonctionner le générateur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000130)

1. Voir **Figure 4-5**. Débranchez les fixations (8 mm) et le fil NOIR (B) de la borne NÉGATIVE (-) de la batterie.
2. Retirez la gaine en caoutchouc rouge (A) et débranchez les fixations (8 mm) et le fil ROUGE (A) de la borne POSITIVE (+) de la batterie.
3. Retirez les vis et le support du plateau de la batterie pour retirer la batterie.
4. Installez la nouvelle batterie et réinstallez le support et les vis.
5. Raccordez le fil ROUGE à la borne POSITIVE (+) de la batterie (A). Faites glisser la gaine en caoutchouc par-dessus les fixations.
6. Raccordez le fil NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie (B).



006476

Figure 4-5. Raccordement de la batterie

### ⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. N'ouvrez pas et n'endommagez pas les batteries. Les batteries contiennent une solution électrolytique pouvant causer des brûlures et la cécité. Si la solution électrolytique entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez avec de l'eau et demandez une aide médicale immédiate. (000163a)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque environnemental. Recyclez toujours les batteries dans un centre de recyclage officiel, conformément aux lois et aux réglementations locales. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'environnement, la mort ou des blessures graves. (000228)

## Remplacement du fusible du chargeur de batterie

Le port de charge est protégé par un fusible monté sur conducteur remplaçable de 3,0 A. Si le chargeur ne charge pas la batterie, inspectez le fusible.

**REMARQUE** : Pour commander un fusible neuf, contactez le l'IASD le plus proche de chez vous ou le Service client de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

Le chargeur de batterie se situe derrière le panneau de commande.

## Inspection du silencieux et du pare-étincelles

**REMARQUE** : L'utilisation du moteur sur un terrain recouvert de forêt, de broussailles ou d'herbe constitue une violation de l'Article 4442 du California Public Resource Code, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles entretenu en bon état de fonctionnement, comme défini dans ledit article. Des lois similaires peuvent s'appliquer dans d'autres juridictions.

Pour vous procurer un pare-étincelles adapté au système d'évacuation de ce moteur, contactez le fabricant d'équipement d'origine, un revendeur ou un concessionnaire.

**REMARQUE** : Utilisez EXCLUSIVEMENT des pièces de rechange d'origine.

Inspectez le silencieux pour vérifier l'absence de fissures, de signes de corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles (le cas échéant) et inspectez-le pour vérifier qu'il n'est pas endommagé, ni obstrué par des dépôts de calamine. Remplacez les pièces endommagées.

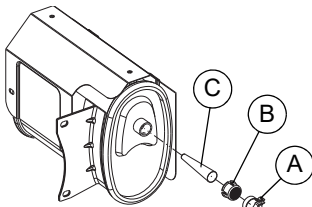
## Inspection de l'écran du pare-étincelles



### AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Desserrez le collier de fixation (A) et retirez la vis. Voir [Figure 4-6](#).
2. Inspectez la protection (B) et le cône (C). Remplacez-le s'il est déchiré, perforé ou endommagé de quelque façon que ce soit. Si l'écran semble en bon état, nettoyez-le à l'aide d'un solvant disponible dans le commerce.
3. Remettez le cône (C) et l'écran (B) du pare-étincelles en place. Fixez-les à l'aide de la vis et du collier de fixation.



000586

Figure 4-6. Écran du pare-étincelles

## Jeu de soupapes

**IMPORTANT** : Veuillez communiquer avec un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant pour de l'assistance. Un jeu de soupape approprié est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur.

Contrôlez le jeu des soupapes après les 50 premières heures de fonctionnement. Ajustez-le si nécessaire.

- Admission —  $0,15 \pm 0,02$  mm (0,006 po  $\pm 0,001$  po)
- Échappement —  $0,20 \pm 0,02$  mm (0,008 po  $\pm 0,001$  po)

## Entreposage

### Généralités



### DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



### AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entrepozer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer le générateur pour le faire tourner pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si cela s'avère impossible, respectez les consignes suivantes pour préparer l'appareil à l'entreposage.

- Ne placez JAMAIS un couvercle d'entreposage sur un générateur chaud. Laissez l'appareil refroidir à température ambiante avant de l'entreposer.
- N'entreposez JAMAIS de carburant d'une saison à une autre à moins de l'avoir traité de façon appropriée.
- Remplacez le conteneur de carburant s'il présente des traces de rouille. La présence de rouille dans le carburant provoque des dysfonctionnements du circuit de carburant.
- Redécouvrez l'appareil d'un couvercle de protection adapté résistant à l'humidité.
- Entreposez l'appareil dans un lieu propre et sec.
- Veillez à toujours entreposer le générateur et le carburant à l'écart des sources de chaleur et d'inflammation.

## Préparation du circuit de carburant à l'entreposage

Tout carburant entreposé pendant plus de 30 jours risque de se dégrader et d'endommager les composants du circuit de carburant. Veillez à ce que le carburant reste frais et utilisez un stabilisateur de carburant.

Si un stabilisateur a été ajouté au circuit de carburant, préparez le moteur pour un entreposage de longue durée. Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans l'ensemble du circuit de carburant. Un carburant préparé de façon appropriée peut être entreposé pendant un maximum de 24 mois.

- 
1. Vidangez l'huile moteur.
  2. Retirez la bougie d'allumage.
  3. Versez une cuillère à table (5-10 cm<sup>3</sup>) d'huile moteur propre ou vaporisez un agent anti-buée adapté dans le cylindre.



**AVERTISSEMENT**

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision. (000181)

4. Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur à rappel pour distribuer l'huile dans le cylindre.
5. Remettez la bougie d'allumage en place.
6. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ressentir une résistance. Cela a pour effet de fermer les soupapes afin d'empêcher la pénétration d'humidité dans le cylindre. Relâchez délicatement la poignée du lanceur à rappel.

## Remplacement de l'huile

Remplacez l'huile moteur avant d'entreposer le générateur. Voir [Remplacement de l'huile moteur](#).

## Dépannage

DE BATTERIE	CAUSE	CORRECTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Disjoncteur OUVERT.</li> <li>Mauvais raccordement ou cordon défectueux.</li> <li>Appareil raccordé défectueux.</li> <li>Défaillance interne au générateur.</li> <li>Module du disjoncteur DDFT OUVERT.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réinitialisez le disjoncteur.</li> <li>Contrôlez et réparez.</li> <li>Raccordez un autre appareil qui est en bon état.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Corrigez le défaut de mise à la terre et appuyez sur le bouton Réinitialiser du module du disjoncteur DDFT.</li> </ol>
Le moteur tourne bien sans charge, mais pas en présence d'une charge.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Court-circuit dans une charge connectée.</li> <li>Générateur surchargé.</li> <li>Régime moteur trop lent.</li> <li>Court-circuit interne au générateur.</li> <li>Pare-étincelles bouché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Débranchez la charge électrique court-circuitée.</li> <li>Voir <b>Connaître les limites de la génératrice</b>.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Nettoyez l'écran du pare-étincelles.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas, ou démarre mais tourne de manière saccadée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Filtre à air sale.</li> <li>Panne de carburant.</li> <li>Carburant éventé.</li> <li>Fil de la bougie d'allumage non raccordé à celle-ci.</li> <li>Bougie d'allumage défectueuse.</li> <li>Présence d'eau dans le carburant.</li> <li>Niveau d'huile faible.</li> <li>Mélange de carburant excessivement riche.</li> <li>Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée.</li> <li>Perte de compression du moteur.</li> <li>Panne de la pompe à carburant.</li> <li>Fusible d'allumage coupé.</li> <li>Faible charge de la batterie ou aucun raccordement. Témoin de défaut clignotant rapidement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais.</li> <li>Raccordez le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>Purgez le réservoir de carburant et faites le plein de carburant frais.</li> <li>Remplissez le carter au niveau approprié.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Remplacez le fusible.</li> <li>Rechargez la batterie. Connexion batterie requise pour le lanceur à rappel.</li> </ol>
Le moteur s'arrête en cours de fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Panne de carburant.</li> <li>Niveau d'huile faible.</li> <li>Défaillance interne au moteur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>Remplissez le carter au niveau approprié.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> </ol>
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Charge trop élevée.</li> <li>Filtre à air sale.</li> <li>Maintenance du moteur requise.</li> <li>Pare-étincelles bouché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réduisez la charge (voir la section <b>Connaître les limites de la génératrice</b>).</li> <li>Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>Communiquez avec un IASD.</li> <li>Nettoyez l'écran du pare-étincelles.</li> </ol>
Témoin de défaut clignotant.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Le moteur peut tourner ou non selon la gravité du défaut.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Communiquez avec un IASD.</li> </ol>

---

## Remarques

Réf. n° 10000022940 Rév. D 13/04/2021

©2021 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le consentement écrit préalable de Generac Power Systems Inc.

**GENERAC®**

Generac Power Systems, Inc.  
S45 W29290 Hwy. 59  
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

[www.generac.com](http://www.generac.com)